

Os OVNI's da Alemanha nazista por Viktor Schauberger



**Viktor Schauberger;
O Repulsino,**

OVNI's e discos voadores da Alemanha nazista

Foi quase o fim da Segunda Guerra Mundial. Ao mesmo tempo, cientista Viktor Schauberger trabalhou em um projeto secreto. Johannes Kepler, cujas idéias **Schauberger** seguida, teve conhecimento dos ensinamentos secretos de **Pitágoras** que tinham sido adoptadas e mantidas em segredo. **Foi o conhecimento de implosão** (neste caso, a utilização do potencial dos mundos interiores no mundo exterior). Hitler sabia - como fizeram as pessoas de Thule e Vril - que o princípio divino sempre foi construtiva. A tecnologia, porém, que se baseia em explosão

e, portanto, é executado destrutivas contra o princípio divino. **Assim, eles queriam criar uma tecnologia baseada na implosão. Teoria Schuberger de oscilação** (princípio da seqüência de tom, monocórdio) toma conhecimento da implosão. Para colocá-lo **simplesmente: implosão em vez de explosão** Segundo os caminhos de energia do monocórdio e da tecnologia implosão chega-se ao reino de antimateria e, portanto, o cancelamento da gravidade.

O que quer que poderia ter sido pensado de Viktor Schuberger na Áustria, a palavra de suas habilidades e as declarações contidas em seu novo livro, "nossa trabalho sem sentido - a Fonte da Crise Mundial", evidentemente atingiu outros ouvidos, incluindo as de **Adolf Hitler** Em um momento em que as relações entre a Áustria e a Alemanha estavam em um ponto baixo de todos os tempos, **Viktor Schuberger foi convocado para uma audiência com o chanceler do Reich de Hitler, em Berlim. Os papéis especiais foram organizadas e toda a documentação efectuada dentro de um dia.** De repente, Viktor Schuberger partiu para Berlim e um encontro com Hitler, que o recebeu calorosamente como um compatriota, dizendo que ele tinha estudado todos os relatórios sobre o seu trabalho bem e fiquei muito impressionado com o que havia aprendido.

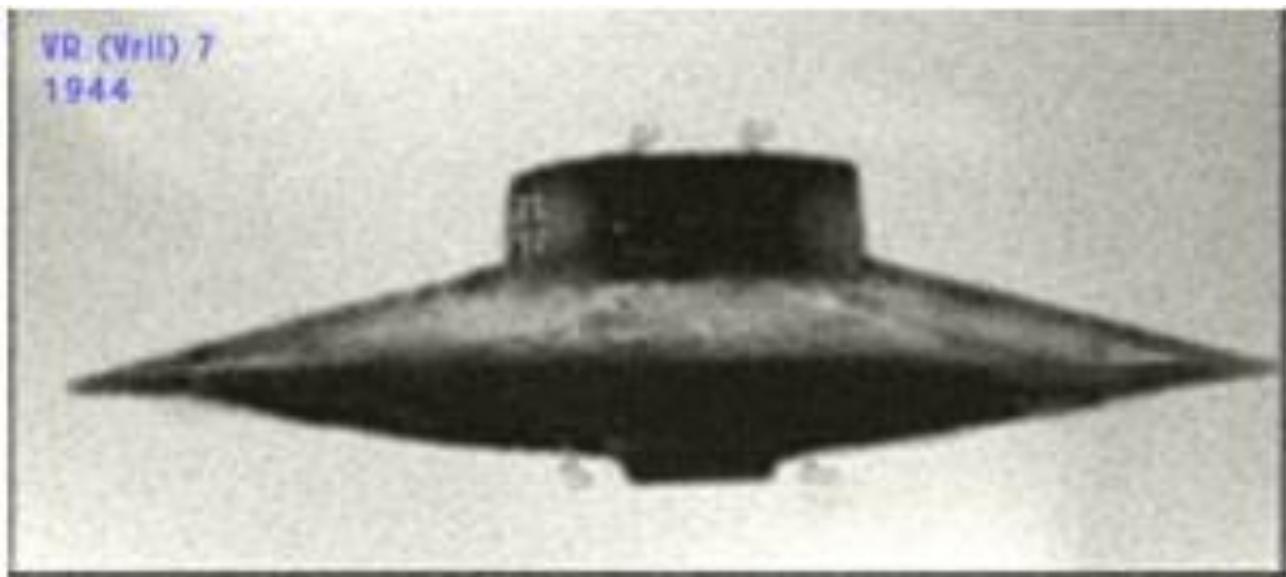
Trinta minutos foram alocados para as discussões, que o professor Max Planck foram solicitados a participar como consultor científico, pouco antes ele foi rudemente deposto do cargo de Conselheiro Privado. **Esta troca de pontos de vista, eventualmente, durou 11 horas, durante o qual Schuberger explicou o destrutivo ação da tecnologia contemporânea e suas consequências inevitáveis.** Ele contrastou isso com todos os processos de movimento natural e temperatura, da relação vital entre as árvores, água e produtividade do solo, na verdade todas as coisas que tinham de ser considerados completamente entendida e praticada, a fim de criar uma sociedade sustentável e viável.

Quando Viktor tinha terminado suas explicações, Max Planck, que haviam permanecido em silêncio, foi questionado sobre sua opinião sobre as teorias naturais de Viktor. Sua resposta foi a afirmação notável e reveladora de que "*A ciência não tem nada a ver com a Natureza*". Pausa para um momento para tomar essa admissão surpreendente, **Viktor então encaminhada para o plano de quatro anos proposto, o chamado Plano de Goering, afirmado que,**

"Não só foi o período de tempo muito curto, mas, se instituída, seria gradualmente minar e, finalmente, destruir bases biológicas da Alemanha. Como resultado, o Terceiro Reich duraria apenas 10 em vez dos gabava de 1.000 anos." (Viktor não era longe em sua estimativa!)

Durante a primeira parte da discussão, Hitler tinha sido entusiasmado, mas ele ficou muito perturbado com o que acabara de ouvir e ordenou aos seus conselheiros técnicos e econômicos, Keppler e Wiluhn, para discutir com Schuberger que poderia ser feito. Uma vez fora da porta, os dois homens exigiram saber como Viktor tinha começado lá em primeiro lugar. Irritado ao seu ar truculento condescendente, ele respondeu: *"Através da*

porta mesmo eu acabei de sair do!" Vendo que suas idéias não tinham nenhuma esperança de aceitação, e deixá-los aberta, ele voltou para o hotel e saiu para a Áustria na manhã seguinte. Keppler e Wiluhn, no entanto, foram para obter a sua vingança mais tarde, depois do Anschluss em 13 de março de 1938.

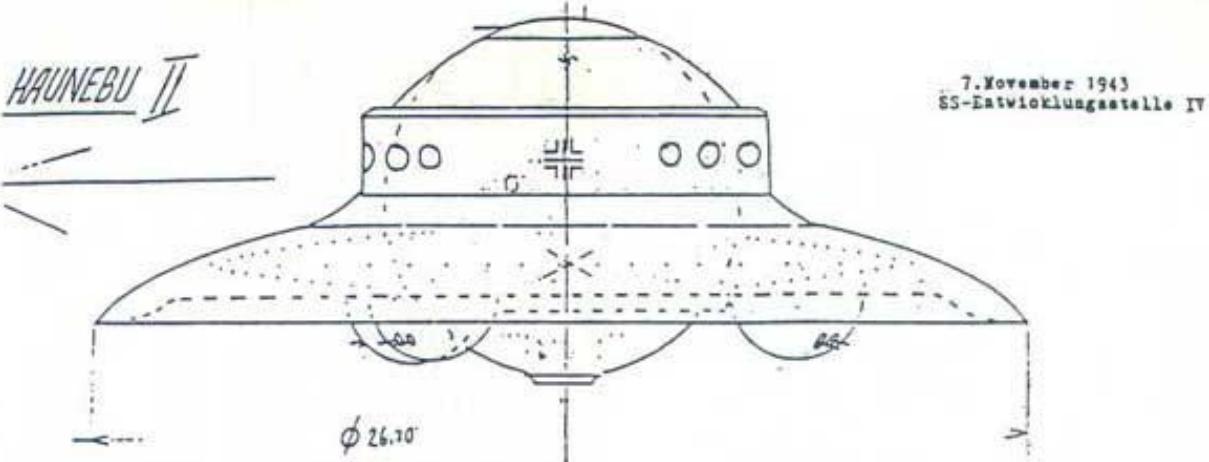


Mais uma vez ele foi vítima de engano e de suas idéias foram usurpados, pois, numa carta posterior a seu filho Walter, ele escreveu que cópias do pedido preliminar havia sido obtido fraudulentamente pelo **Prof Ernst Heinkel**, o projetista de aviões famosos, através de uma firma de advogados de patentes, Lehmann-Harlens em Berlim. Pela mineração a informação contida neste documento, obtido Heinkel insights sobre como um avião de motor poderia ser produzido, mesmo que ele interpretou mal as suas conclusões, o seu primeiro protótipo explodiu devido à sua falta de compreensão adequada. Com uma certa ausência de princípio, ele então buscou a colaboração de Viktor no projeto. Apesar de alguma discussão inicial, eventualmente, teve lugar, Viktor não cooperar, tendo conhecimento do que Heinkel tinha feito, e maior contato entre os dois homens cessaram. Usando seus ganhos ilícitos, no entanto, Heinkel perseverou com sua pesquisa, que culminou na construção do sucesso do primeiro jato plano, sendo o seu primeiro vôo em 27 de agosto de 1939.

Apesar de nunca Heinkel teve a honestidade de revelar a fonte das idéias para a sua invenção, mantendo todos os elogios para si próprio, este avião a jato no entanto, foi construído como um resultado direto das teorias de Viktor. **Viktor Schauberger é, portanto, o verdadeiro pai da era do jato presente**. Ele mesmo chegou a afirmar que, a fim de desenvolver e construir aeronaves em vôo rápido, supersônico com sucesso, as formas corporais de peixes de profundidade deve ser copiado. "Bombardeiros" de hoje muito imitam essas formas. Em 1939, pesquisa pessoal Viktor praticamente chegou ao fim, todos os materiais que precisava ser apropriada para a produção de guerra. Em 1941, porém, ele foi convocado pelo Marechal do Ar Ernst Udet para discutir a crise crescente de produção de energia e meios de solucioná-lo. Instalações foram, posteriormente, criou perto de Augsburg para pesquisa e desenvolvimento, os quais não deu em nada, em parte devido à morte de Udet e em parte porque foi bombardeada pelos Aliados em 1942.

Em 1943, apesar de suas feridas de guerra incapacitantes e 58 anos de idade, **Viktor foi declarado apto para o serviço ativo e foi empossado na Waffen-SS, muito sob coação. Ele veio sob o controle de Heinrich Himmler, que o obrigou em pesquisa para desenvolver uma nova arma secreta.** Fornecido com instalações adequadas, Schloss Schonbrunn, o Campo de Concentração de Mauthausen perto de fornecer a força de trabalho de engenheiros de prisioneiros, Viktor foi ameaçado com a sua vida se ele não cumprir ordens e realizar esta pesquisa. Apesar destas ameaças, no entanto, **Viktor bateu o pé e exigiu do Comando SS o direito absoluto de selecionar os vários engenheiros que precisava.** Ele ainda exigiu que todos os técnicos escolhidos por ele deviam ser totalmente removidos do acampamento, alimentação, vestido com roupas civis normais e alojados em acomodações civil, caso contrário, seria improutivo. Como ele explicou, as pessoas que vivem com medo de suas vidas e sob grande estresse emocional poderia trabalhar nem consistentemente nem criativamente. Surpreendentemente, a SS concordou e assim por Viktor selecionado em algum lugar entre 20 e 30 engenheiros, artesãos e tradesman de Mauthausen, para ser acomodado em várias casas próximas à fábrica.

Quando estavam todos reunidos, Viktor exortou-os a trabalhar tão duro quanto podiam, mas sob nenhuma circunstância eles estavam a tentar escapar, caso contrário, sua própria vida estaria perdida. Eles começaram a trabalhar com vontade, e, enquanto não entender o que Viktor estava tentando conseguir, não deixam de executar as suas instruções fielmente. Duas máquinas foram eventualmente construídas, uma chamada de '*Repulsator*' eo outro '*Repulsine* ' , reflectindo as suas forças de recuo. Informações precisas sobre elas é difícil de obter, porque depois do fim da Guerra todas as informações top-secret foi confiscada pelos aliados - os russos, Francês, Inglês e americanos - e, portanto, não está mais disponível ao público em geral. Vamos executar este de novo, com especial ênfase na Repulsine, ambos os modelos A e B.



MITTELSCHWERER BEWAFFNETER FLUGKREISSEL, TYPE „HAUNEBU II“

Durchmesser: 26,1 Meter
 Antrieb: „Thule“-Turbosmotor 70 (gepanzert; Ø 7,5 Scheibe; 23,1 Meter)
 Steuerung: Mag-Pfeil-Impulser 4a
 Geschwindigkeit: 6000 Kilometer p.Stunde (rechnerisch bis ca. 21000 möglich)
 Reichweite (in Flugdauer): ca. 55 Stunden
 Bewaffnung: 6 8 cm KSK in drei Drehürmen, unten, eine 11 cm KSK in einem Drehturm, oben
 Außenpanzerung: Draisenott-, Vichtal-
 Besatzung: 9 Mann (erg. Transportverm. bis zu 20 Mann)
 Weltallfähigkeit: 100 %
 Stillschweiffähigkeit: 15 Minuten
 Allgemeine Flugvermögen: Tag und Nacht, Wetterunabhängig
 Grundsätzliche Einsatztauglichkeit (V7): 85 %
 Verfügbarkeit „Haunebu II“ (bei weiter guten Erprobungsverlauf wie V7) ab Oktober.
 Diese Serienherstellung ab Jahresende 1943/44, jedoch noch ohne verbesserte Kraftstrahlkanone „Dosenkäse IIIIV“, deren Prototypen nicht vor Frühjahr 1944 ausgesetzt werden kann.
 Von Führer verlangte hundertprozentige Einsatzbereitschaft rundum kann allerdings nicht vor Ende nächsten Jahres erwartet werden. Erst ab etwa Serie 9.
 Bemerkung zuständige SS-Entwicklungsstelle IV: Die neue deutsche Technik- und damit vorweltlichen Flugkreisel und KSKs wird wegen der noch zeitraubenden Herstell-

Aeronaves Discos do Terceiro Reich

Introdução por Rob Arndt

Provavelmente, a mais incomprendida e problemática de toda a tecnologia do disco terrestre baseada está no cerne dos programas de discos alemães, que começaram com o nascimento do NSDAP (**Partido Nazista**) em 1920 - um total de 13 anos antes de **Adolf Hitler** chegou ao poder como líder do **Terceiro Reich**.

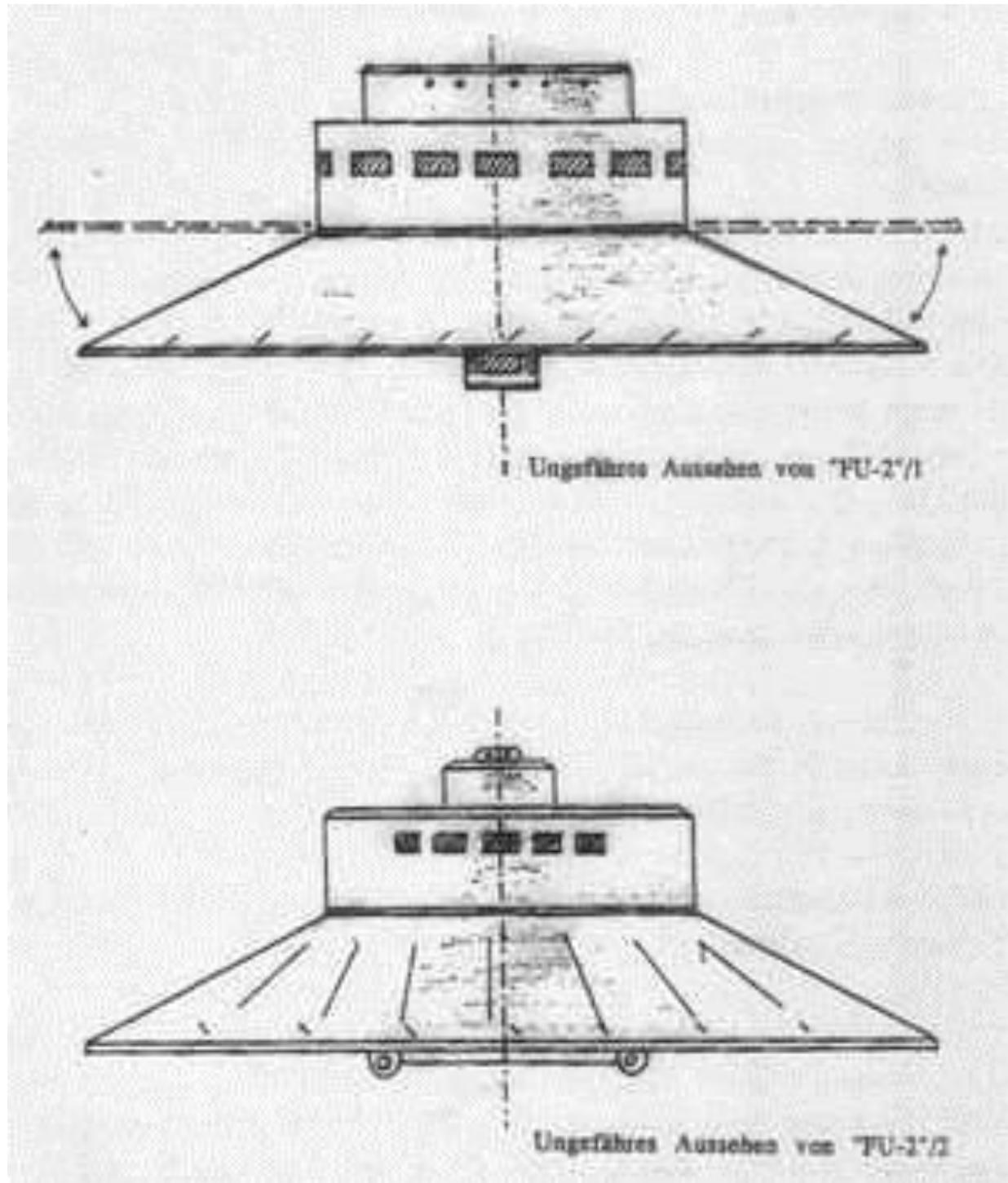
Para compreender a profundidade desses programas requer o conhecimento de que acima de tudo, o **NSDAP** foi fundado desde o início pela **Thule** oculta (1917) e **Vril** (1919) **Gesellschafts (Sociedades)**, e outros grupos ocultistas como os **DHvSS (Homens do Black Stone)** que se estendia de volta para a virada do século 20 com a velha **ordem alemão** (aka **Ordem dos Teutões**).

Como tal, o projeto de disco primeiro na Alemanha, construído em 1922, não era mesmo um avião, mas uma máquina de vôo inter-dimensional em forma de disco da JFM construído pelo **Vril-Thule**.

Quando **Adolf Hitler** (um membro da Thule, juntamente com **Goering, Himmler**, e vários outros altos oficiais nazistas) tornou-se chanceler na Alemanha em 1933 a 11 ciência oculta anos metafísica da **Thule-Vril** se tornou reforçada por apoio

oficial do estado para os programas de desenvolvimento a partir de discos contínuos com um **RFZ (RundFlugZeug)**, ou "Round aeronaves" série de discos que levitadores utilizados desenvolvidos por **WO Schumann** da Universidade Técnica de Munique, que trabalhou no **JFM**.

1934 viu os primeiros **discos RFZ** construídas que levaram em apenas cinco anos para dois programas vastos de aeronaves disco altamente avançado supervisionados por **Himmler**'s SS-especificamente, a **SS Unidade ramo técnico E-IV (Entwicklungsstelle 4)**, que foi criada para explorar várias alternativas energias. Esta unidade foi encarregado de desenvolver tanto o **Haunebu** e **Vril** **disco** projetos que utilizaram o primeiro do mundo de sistemas eletro-magnético-gravitacional unidade: o **Vril** e **Thule Triebwerks**. Essas unidades contou com **Hans Coler**'s Konverter energia livre acoplado a um **Van De Graaf** banda gerador de vórtice e **Marconi** dínamo (um enorme tanque esférico de mercúrio) para criar poderosos campos eletromagnéticos rotativas que a gravidade afetada.



Muitos têm muitas vezes perguntado por que então quando a guerra começou em 1939 a Alemanha não usar estas máquinas avançadas e originais em combate aéreo? A verdade simples reside no facto de que estas máquinas, apesar da sua performance superior global de aeronaves pistão de motor convencional e os jactos iniciais, não pôde ser adaptado a qualquer forma realista papel útil militar que não seja o transporte mais básico e de trabalho recon. Os **motores** fortes **moeda electrónica** eram difíceis de controlar e não podia esperar para imitar as características de vôo de caças de alto desempenho como o BF-me 109 ou Fw 190. Havia muito pouco espaço para qualquer armamento ofensivo ou defensivo nestes projetos, exceto para um MG luz experimental e alguns canhões MK que se provou impraticável em vôo e um Donar bastante grande experimental (**Thunder**)

Kraftstrahlkanone (Cannon Jet Strong). Estas armas tendem a desestabilizar o disco mal e acabaram sendo removidos. Os corpos de disco em si não foram capazes de levar qualquer material bélico em tudo internamente ou externamente (sem bombas, foguetes não guiados, ou mísseis), e só poderia fazer voltas de 22,5, 45 e 90 graus.

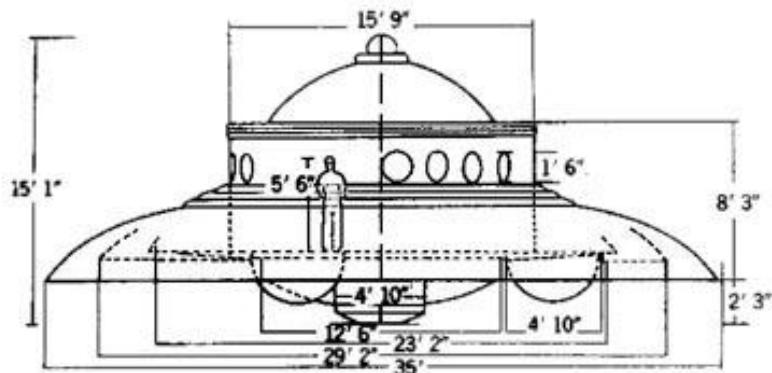
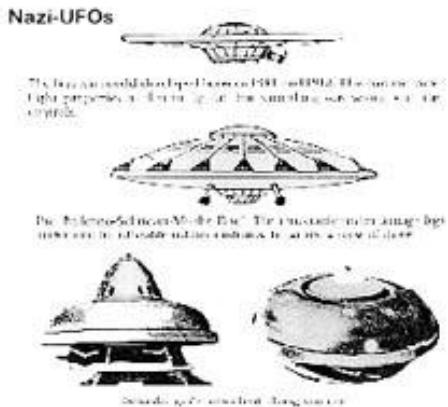
No entanto, a SS prosseguiu uma política agressiva de roubo, a cooperação forçada, e desenvolvimento interno forte destes tipos de máquinas devido à ofensiva crescente bombardeio aliado que fez uma aeronave convencional descolagens e aterragens muito perigosas. **VTOL** foi visto como a solução lógica para este problema. Se o SS poderia desenvolver uma máquina de produção que no futuro poderia ser armado (com canhões, mísseis, ou mesmo uma arma eletrostática), em seguida, a Alemanha pode ser capaz de transformar a guerra áerea.

Para encurtar o tempo de encontrar soluções **VTOL**, o SS roubado tanto o escritório de patentes da Alemanha e todos os escritórios de patentes na Europa ocupada. Aqueles com habilidade aeronáutica suficiente para contribuir para o esforço de SS ou foram presos ou coagidos a participar nos programas-entre eles **Viktor Schauberger** da Áustria e **Henri Coanda** da Romênia. A SS também usou sua grande força de trabalho escrava para ajudar na construção de grandes instalações subterrâneas para estes discos e muitas vezes para a produção de componentes para essas máquinas.

Embora a SS solicitado trabalhadores escravos adicionais de Armamento **Albert Speer Ministro, Speer** mesmo não foi dito que a guerra projeta os trabalhadores seriam usados para, na verdade, **Speer** foi deliberadamente mantido fora das SS inteiras programas de desenvolvimento de disco por razões de segurança eo fato de que o SS era um Estado dentro de um estado com as suas próprias instalações de produção, material de guerra, cientistas e técnicos, mão de obra escrava, e os conhecimentos das bases secretas do Terceiro Reich militares fora da Alemanha, onde estes discos foram ambos testados e armazenados.

Entre os detidos, **Viktor Schauberger** se tornou o líder de maior interesse devido ao seu uso muito pouco convencional da **tecnologia vórtice líquido**, que foi aperfeiçoado, enquanto ele estava sob custódia em **Mauthausen**. Originalmente concebido para um número ímpar de bio-submarino, os **motores** estranhas **Repulsin discóides** eram para ser adaptado a aeronaves. **Heinkel** foi o primeiro a receber os resultados desses primeiros testes discóides, mas recusou-se a agir sobre ela. Um ano depois do Modelo Repulsin Um motor estava sendo estudado um **Heinkel** 's próprios engenheiros nomeados **Rudolf Schriever** propôs o seu próprio "Flugkreisel" (**Gyro Voador**), que utilizou motores a jato convencionais, em vez do **motor Repulsin discóide**. Seu projeto foi tirado dele e entregue a uma equipe de cientistas para um estudo mais aprofundado ea construção de um protótipo grande vôo. A equipe foi composta por **Dr. Richard Miethe, Klaus**

Habermohl, e um Dr. italiano **Guiseppe Belluzzo**, que tinha vindo acima com seu próprio projeto para um jato alimentado volta voando bomba a **Turboproietti**.



Enquanto isso, a BMW começou a trabalhar em um projeto muito semelhante ao **Flugkreisel Schriever** mas utilizando da própria empresa BMW motores a jato

003. Essas máquinas, chamadas 'Flugelrads Wheels "(alada) não eram realmente aeronave disco verdade, mas **autogyros** jato que usaram um padrão BMW 003 com um defletor Strahlrohr (Jet pipe) para alimentar um rotor de disco multi-lâmina. Estas embarcações foram construídas em um grande menor escala

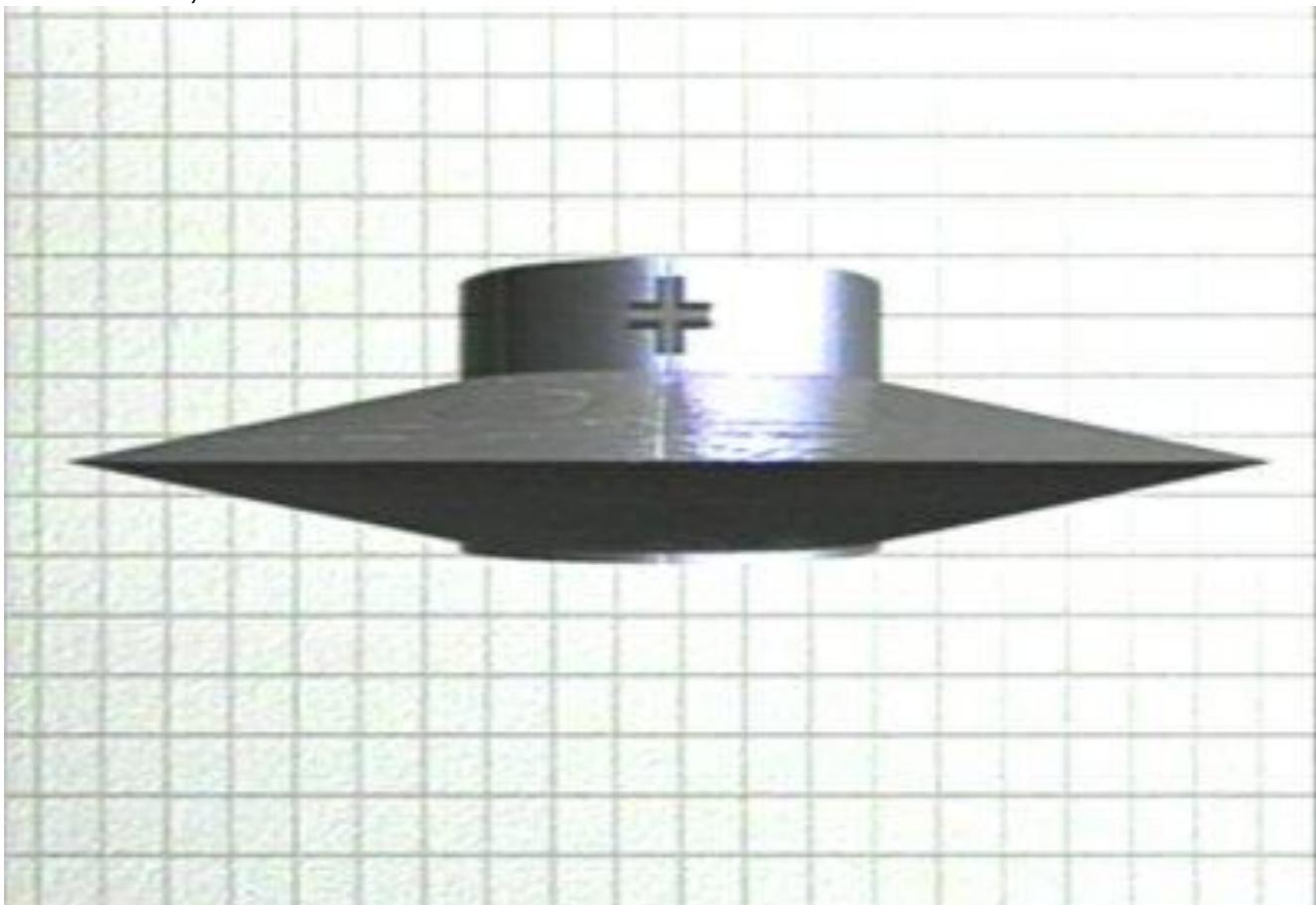
do que Flugkreisel Schriever por isso o trabalho prosseguiu 1941-45 com a construção de protótipos que começam em 1943. Instabilidade, no entanto, nunca foi realmente resolvido nos modelos anteriores. Um disco, no entanto, um BMW Fluglerad II V-2 de vôo, possivelmente alcançado em abril 1945.

Schriever 's próprio disco começou a tomar forma em 1943, bem e voou sob o poder do jato fornecido por três anexos especiais motores querosene queima-jato de condução do rotor de disco, bem como dois jatos de querosene sobre o corpo de impulso para a estabilidade horizontal.

Características de vôo eram boas, mas então o SS resolveu cair abruptamente **Schriever** 's fan-jet projeto em favor de **Miethe** a versão que eliminou as pás do rotor de disco grandes acionados por motores a jato para **Schauberger** o motor de vórtice líquido, mas em maior escala . Com **Schauberger** liberado de volta para a Áustria em 1944 pela SS, o **disco Miethe** levou ao ar no mesmo ano ao longo do Báltico.

Ao mesmo tempo, uma empresa privada com apoio oficial do Ministério da Aeronáutica **Geral Udet** foi tomando forma em Leipzig. **Sack Arthur** que chamou a atenção de maneira **Udet** de volta em 1939 com sua **asa AS1 circular voando** modelo aero foi dada permissão e algum financiamento para construir uma versão em grande escala tripulado de seu modelo. Sack aceitou o desafio e construiu 4 mais modelos de tamanho crescente. Quando o **AS5** demonstrou que o conceito básico era boa construção começou na versão tripulada no início de 1944 -. O **AS6** Dentro de um mês a aeronave estranha em grande parte de madeira utilizando peças recuperadas de um BF 108 ME taxiava e fazer tentativas de voar.

Mas esse projeto estava condenado desde o início com um motor de fraca potência e atormentado por problemas estruturais, o que significava a aeronave poderia subir, mas nunca voar.



Devido a volta do relógio-bomba a SS foi forçado a tentar medidas ainda mais drásticas, o lançamento de discos de interceptores não tripulados desde o **Schwarzwald**. Estes discos eram conhecidos como os "**Feuerball**" arma, às vezes erroneamente referida como o mistério "**V-7**" arma (de que nunca houve uma designação oficial). O **Feuerball WNF** contou com um motor de foguete para o lançamento, um sensor de pluma para a detecção aérea, e uma arma eletrostática arquivado inventado na fábrica **Messerschmitt de Oberammergau**. Produção desses barcos foi realizada inicialmente por **WNF**. Porque os discos queimados produtos químicos em torno de seu anel para criar o campo eletrostático necessário desativar os motores dos bombardeiros aliados e de radar o objeto foi logo apelidado de "**Foo Fighter**" pelos Aliados, que avistou a arma de fogo halo de abordá-los de dia ou de noite. **FOO** foi um assumir a palavra francesa Feu (Fogo) e do Smokey Stover quadrinhos de um bombeiro desastrado que realmente começou a incêndios!

Naturalmente, **WNF** observado o efeito queimando muito e logo apelidado de sua arma o **Feuerball WNF** (Fireball). Os Feuerballs atormentado o NFS 415 de novembro de 1944 a abril de 1945. Por que o tempo de produção foi deslocada para a Werk Zeppelin que apelidou a maior arma melhor como "**Kugelblitz**" (**Ball Lightning**). Os Aliados pareciam confusos com essas armas que variaram em tamanho de pequeno a grande porte e atacou em simples ou múltiplos. Os

alemães ainda mais confuso dos Aliados, lançando "Seifenblasen", juntamente com os **Feuerballs**. **Seifenblasen** (bolhas de sabão) foram balões meteorológicos grandes fuga tiras de metal que confundiam radar dos Aliados. A sua forma redonda grande refletindo a luz do dia deu-lhes a aparência de um globo brilhante semelhante ao Feuerball. Os alemães ainda mais complicada a identificação do "Foo Fighters" com uma série de pequenos puramente esféricas sondas aéreas que foram usados como armas psicológicas. Estes "**KugelWaffen**" (**armas de esferas**) jogou jogos aéreos com os artilheiros de bombardeiros aliados que teriam em tempo distrair-los contra a ameaça real de grandes **discos Kugelblitz** se aproximando.

Mas na primavera de 1945 a guerra estava perdida independentemente ea maioria dos programas de discos restantes foram interrompidas. **Henri Coanda** havia sido preso em Paris em 1940 e forçado a trabalhar em um disco sob a supervisão da SS. Seu projeto para um disco lenticular que se beneficiou de sua própria "efeito Coanda" era uma obra-prima de jet projeto do disco. Mas porque exigia 12 Jumo 004 jatos para alimentar a grande máquina do projeto nunca passou da fase de testes em túnel de vento. Da mesma forma, **Andreas Epps** **Diskus** independentes **Omega** que utilizaram dois ramjets Pabst e 8 fãs elevador Argus também foi limitado a testes 1/10th escala do modelo.

Dr. Alexander Lippisch também tinha estudado aerodynes disco de volta em 1941, mas estava muito envolvido na Komet Me-163 e MS-1 programas de planador delta para produzir algo mais do que breves conceitos de design com base na K 1253 Gottingen perfil de asa disco. Os **irmãos Horten**, especialistas com asas voadoras, também estudou projetos asa circular, mas não chegou a trabalhar em qualquer na Alemanha nazista. Eles fizeram isso para o governo dos EUA. pós-guerra na produção de 1945-46 tarde o que é acreditado agora para ser a nave que caiu em **Roswell** em 1947 - um espião ofício corpo levantamento parabólica realizado por um balão meteorológico de grande porte.

Diante da derrota iminente BMW destruído todos os seus Flugelrads. Flugkreisel Schriever também foi destruído. Disco Miethe pode ter sido capturado como Miethe foi para o Canadá do pós-guerra para trabalhar em projetos de AVRO.

Habermohl foi capturado pelos russos, enquanto o **Dr. Belluzzo** voltou para a Itália. **Repulsins Schäuberger** também foram capturados pelos Aliados, enquanto a maioria do ramo SS científica registra ainda intactas foram capturados pelos britânicos do pós-guerra, que tentou criar um projeto de trabalho através de **AVRO** Canadá, com a ajuda dos EUA eventual.

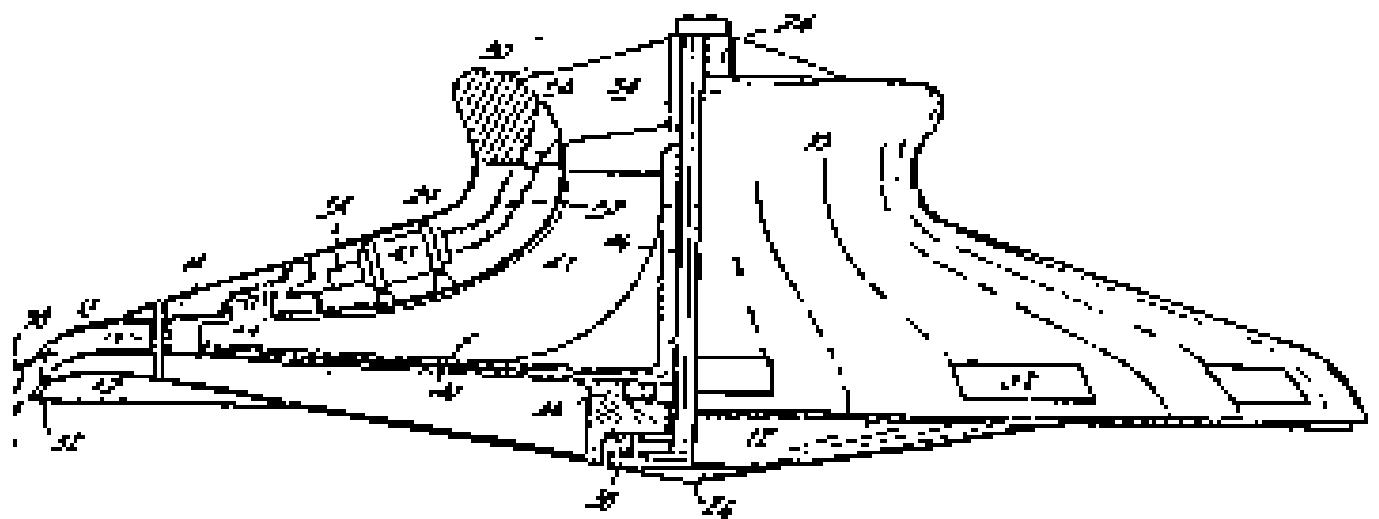
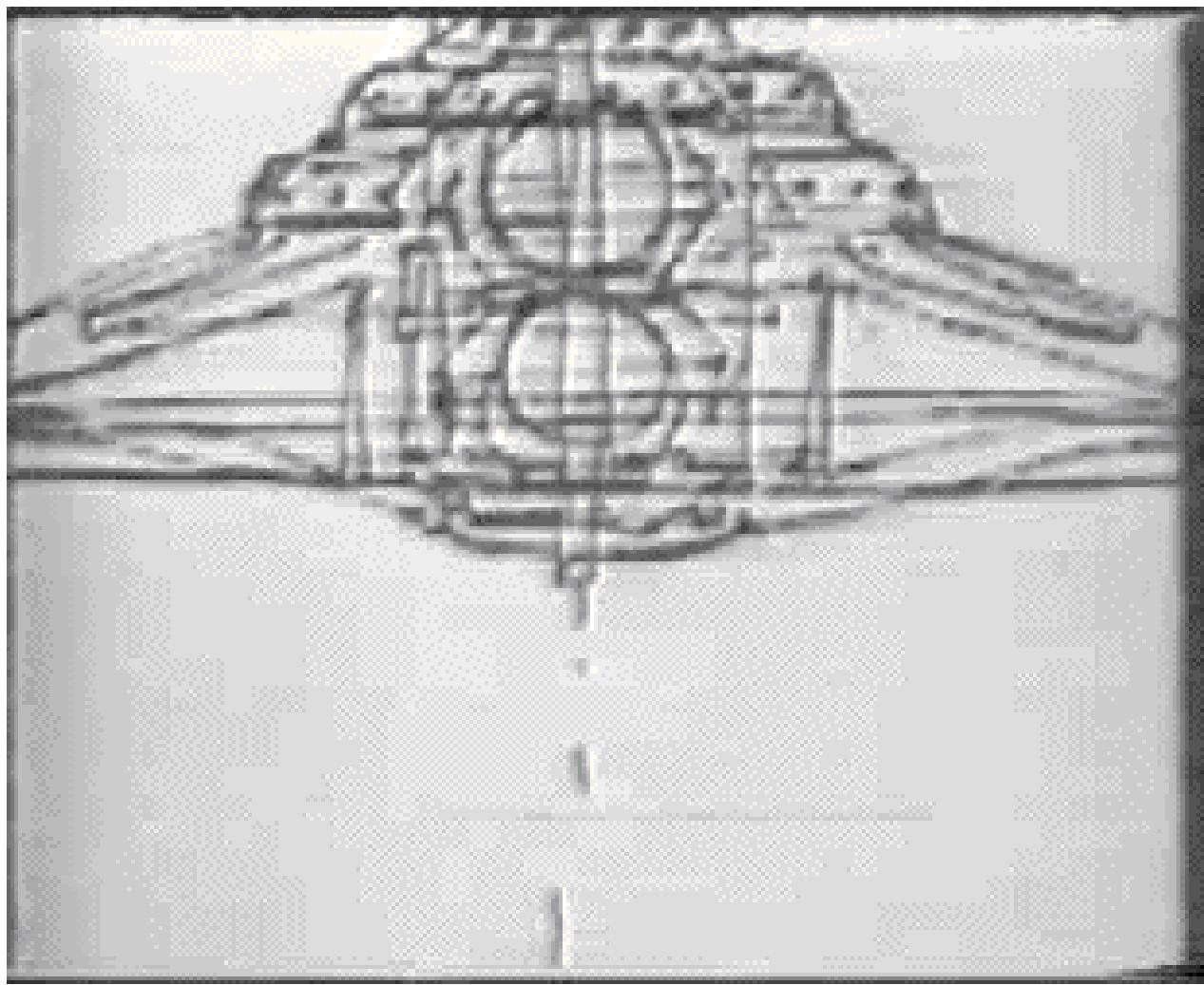
Um projeto de disco muito pouco conhecida **Peenemunde** sob **Heinrich Fleissner** foi o último disco para decolar de Berlim no final de abril 1945 em uma missão oficial. Mas os detalhes do "Dusenscheibe" (**diabos Disco**) permanecem envoltas em mistério.

Enquanto isso, os ataques **Feuerball** que pararam em abril de 1945 na Alemanha

retomada em agosto de 1945 no Japão, uma transferência de tecnologia óbvia da Alemanha para o Japão via U-Boat. Os japoneses, no entanto, carecia de toda a documentação para esta arma e lançado apenas alguns. Diz-se que os japoneses estavam assustados com esta "coisa demoníaca" e destruiu os **Feuerballs** restantes, dinamitando-los em um poço. A evidência fotográfica também parece identificar "**Kugelwaffen**" enviado para o Japão, bem como vários são vistos arrastando bombardeiros Sally, provavelmente para testes de vôo.

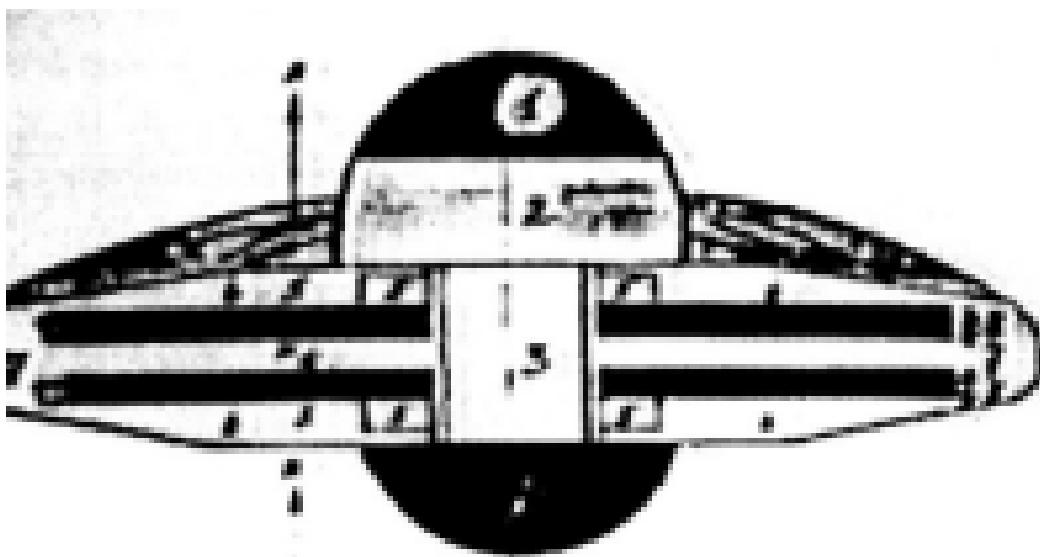
Mas a história **do Terceiro Reich** termina como estranhamente como tinha começado. E sobre os misteriosos **Thule-Vril discos** que foram realmente construídas em pequenas quantidades? Em 1945, havia muito poucos **Haunebu II** e **Vril 7** discos voadores. **Vril** tinha sequer testou o **Odin 8 Vril** e, possivelmente, o **Vril-9** ainda mais simplificada **Abjager**. Estas embarcações não foram destruídos, mas evacuada de março de 1945, para uma área segura do bombardeio aliado ou captura.

No ano anterior ao início da 2^a Guerra Mundial a Alemanha enviou uma expedição à Antártida para espiar um local para uma base militar lá. Os alemães encontraram uma localização na antiga **terra de Queen Maud** que a Alemanha renomeado Neu Schwabenland. Lá, em segredo durante 1942-43, uma base foi construída no Muhlig-Hoffman montanhas . **Base de Dados de 211** (ou **Estação 211**). A base foi fornecida com trabalhadores escravos enviados por via marítima e U-boats para a construção de um complexo de cavernas elaborado nas profundezas da montanha-uma fortaleza inexpugnável. Hot molas internas foram encontrados lá, depósitos de minério de ferro, vegetação e de acesso foi conseguido principalmente através de uma vala debaixo d'água que corria pela área.



Durante a guerra, especialmente a última parte, alemão U-boats fazia viagens freqüentes para o **Atlântico Sul, América do Sul e Antártica**. A Alemanha também configurar flutuando meteorológica bóias em águas antárticas e estações meteorológicas em ilhas localizadas entre a Antártida e à ponta da América do Sul. O **RuSHA SS**, (Rasse und SeidlungsHauptAmt-Race e Bureau Liquidação)

começou em 1942 para levar as mulheres de **ariano** decente (Volksdeutsch) da Ucrânia unicamente com a finalidade de transportá-los para a **base 211**. Dez mil mulheres entre as idades de 17-24, loira e bem proporcionado, foram recrutados para o projeto junto com 2.500 soldados das Waffen SS que servem na Rússia. O objetivo desta grande empresa foi a criação de uma colônia na **Base de Dados de 211** adequado para habitação e desenvolvimento contínuo da **tecnologia Thule-Vril**. Acredita-se que tanto a **Thule** e **Vril Gesellschafts** evacuados que a tecnologia de **base de dados de 211** no final da guerra sob **SS Geral Kammler**, que estava no comando de programas mais secretos da Alemanha de armas. Dois submarinos que se renderam após a guerra na Argentina são também acreditava ter levado carga e de alto nível para a **Base SS 211**. Os dois barcos estavam vazios após a entrega com as equipes se recusam a revelar as suas cargas e destinos.

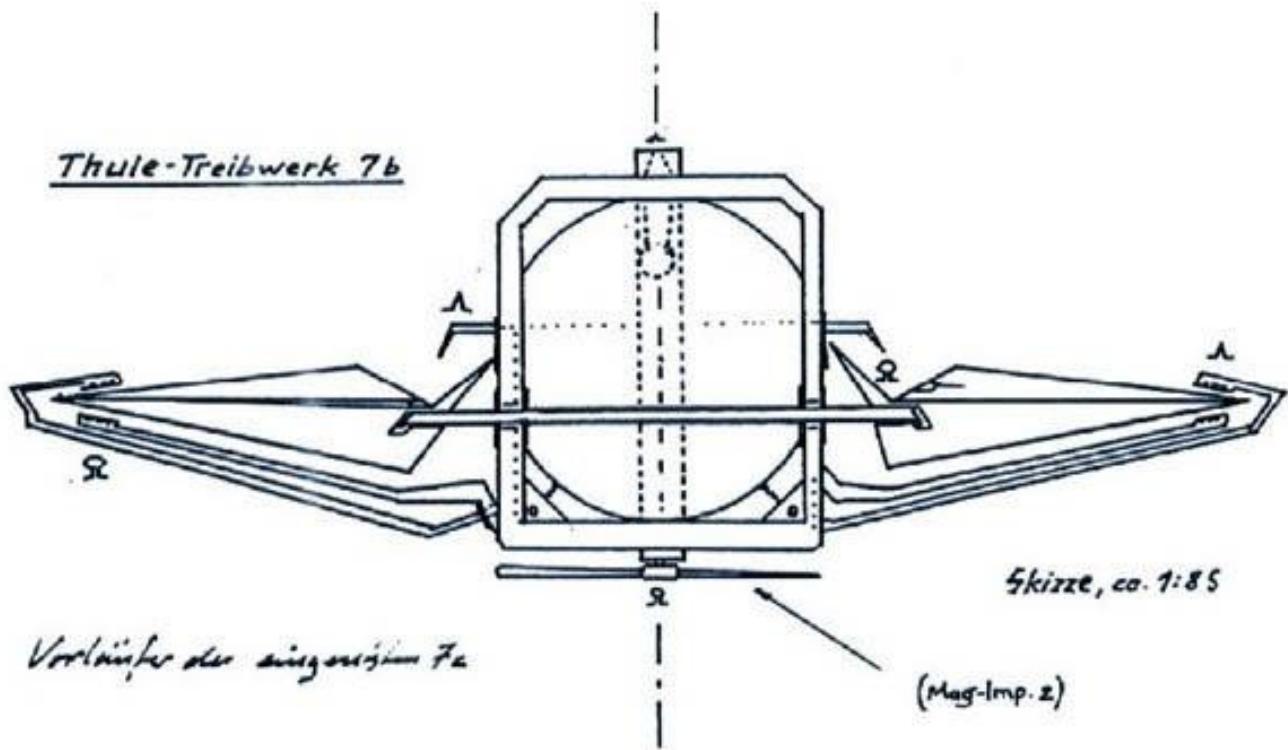


Tornou-se evidente em 1946 que 54 U-boats e mais de 6.000 técnicos e cientistas foram "desaparecidos" da Alemanha, especialmente do **Poder SS Técnica**. Havia também 40, 000 trabalhadores escravos e entre 142,000-250,000 cidadãos alemães desaparecidos. Apesar simplesmente escrevendo estes fora como perdas prováveis e as mortes da guerra, Washington suspeita que um grande

número deles faltando, na verdade fugiu para a América do Sul e **211 Base** (se tal base existia). Os EUA, então fui em uma caçada com o "criminoso de guerra" propaganda para encobrir a busca de tecnologia semelhante a uma versão sul-americana da "**Operação Paperclip**".

Os Estados Unidos foi tão preocupado com a base secreta que, em 1947, com o verão antártico primeiro "**Operação Highjump**" foi lançado com uma força-tarefa militar total chefiada pelo **Almirante Byrd**. A tarefa diante era ir direto para **Neu Schwabenland** e reconstrução da área para uma base. Se um foi encontrado 4.700 tropas armadas teria sido enviado para capturá-lo ou destruí-lo. A força-tarefa realizada a reconstrução aérea, ficando atrás magnetômetros para detectar eventuais anomalias magnéticas sob o gelo ... mas vários aviões **Byrd**'s foram perdidos. A aeronave tinha corrido para a oposição do inimigo. "**Highjump Operação**" terminou em fracasso, **Byrd** voltou depois de várias semanas, longe dos 8 meses que foi destinado. Em seus comentários não-oficiais para a imprensa sul-americano **Byrd** afirmou que ele foi atacado por "aviões inimigos" que "poderia voar de pólo a pólo a uma velocidade incrível". Posteriormente, o fenômeno **OVNI** moderno surgiu em 1947, e programas de desenvolvimento concentrados disco foram iniciadas na década de 50 que continuaram sobre a atual "**preto projeto**" aeronaves operadas pela **CIA, NSA e NRO**.

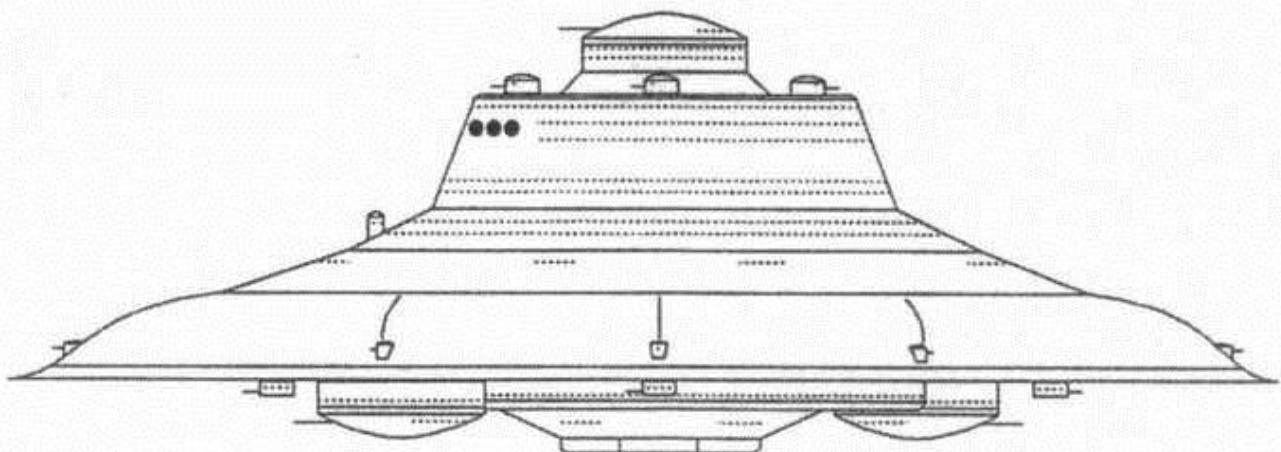
Assim, a história do **Terceiro Reich** **programas de disco** não termina com o colapso do **Terceiro Reich** em si. Continua por resolver ...



Vril 1 "Jager (Hunter)"
(1941)

O lema **Vril** "Nem tudo que é bom vem de cima", resume toda a história do **Vril Gesellschaft** (sociedade) desde o início até os dias finais da 2ª Guerra Mundial, quando esse grupo oculto parecia desaparecer direito da face da terra.

O **Vril** nome é a abreviação de "**VRI-IL**", que significa "semelhante a Deus". Oficialmente **Vril** foi "A Sociedade Alemã para Todos Metafísica" que se fundiu com a **Thule Gesellschaft** e os **DHvSS** obscura (*Homens da Pedra Negra*), no ano 1919.



Cada **grupo** tinha seus próprios **oculto** crenças distintas e origens. O **DHvSS** (1912) adoraram as montanhas alemãs **Isias Deusa** eo **Stein Schwarz** (pedra negra). A **Thule Gesellschaft** (1917) acreditava na teoria da terra oca e seu nome deriva **Ultima Thule** a antiga capital da Hiperbórea no topo do mundo. **Vril** adoravam o **Sol Negro** (a luz invisível interior da Divindade), que supostamente deu ou gerados um poder incrível e se comunicava com aliens arianas através de canalização psíquica.

Mas, diferentemente dos outros dois grupos a **Gesellschaft Vril** fosse um círculo de mulheres que também estavam lutando contra sua época e da cultura. Eles eram médiums psíquicos que usava um penteado rabo de cavalo. Eles acreditavam que seu cabelo longo atuou como antenas cósmica para receber **comunicação alienígena** do além. Portanto, este é o lugar onde a história do disco começa Vril.

Apesar de sua desconfiança dos homens, as **mujeres da Vril** se juntou com a **Thule Gesellschaft** e **DHvSS**, a fim de construir uma inter-dimensional disco vôo canalizado conhecido como o **JenseitsFlugMaschine** (JFM). Em 1922 a máquina estranha forma de disco foi construído em Munique e testado por dois anos. Não se sabe se algum sucesso com o vôo canalizado jamais foi alcançado, mas um **WO Schumann** certo da *Universidade Técnica de Munique* inventou um levitador da informação canalizada JFM fornecido pela **Maria** médiums **Orsic** e **Sigrun**. Em 1924 o projeto JFM foi desfeito, mas continuou o trabalho no

aperfeiçoamento da unidade **levitador** conhecido até então como a Schumann SM-Levitator.

. Com o **Partido Nazista** no poder em 1933 (que se originou a partir da Thule Gesellschaft) os ocultistas já recebeu apoio oficial para o desenvolvimento contínuo dos discos de vôo **Thule** e **Vril** começou com a série **RFZ** (RundFlugZeug, ou Aircraft Round) de 1934 - 41.

Como a guerra havia começado em 1939, o RFZ-5 tornou-se **o Haunebu I** e em 1941 o RFZ-7 tornou-se **o Vril 1 Jager** (Hunter). A razão para que as alterações eram devidas à revolucionária Thule Triebwerk motor (Thrustwork) que é utilizado rotativa electro-magnético-gravitacional campos de afectar a gravidade. **Vril** tinha por 1941 aperfeiçoados o SM Levitator-assim e, portanto, duas séries de novo introduzido construção limitado, mas com objetivos um pouco diferentes.

Thule queria desenvolver tanto uma arte de combate de produção e um Raumschiff funcional (Espaçonave). **Vril**, em comparação, só queria desenvolver Raumschiffen para chegar **Aldebaran** na constelação de Touro 68 anos-luz da Terra.

Como **Hitler** havia proibir as sociedades secretas na Alemanha a partir de 1941 para a frente, tanto Thule e Vril foram documentados sob a Unidade Técnica Poder SS E-IV (Entwicklungsstelle 4) encarregado de desenvolver energias alternativas. Esta unidade já havia ajudado com a série RFZ mas agora "oficialmente" Thule e Vril não existia. **Vril** se tornou conhecido secretamente como "a cadeia". Membros Vril usava um disco Doppelsignet que representava os dois médiuns **Maria Orsic** e **Sigrun**.

O primeiro disco puramente Vril - **o Vril 1 Jager** (Hunter) foi construído em 1941 e voou pela primeira vez em 1942. Foi 11,5 metros de diâmetro, tinham um único piloto, e poderia atingir 2900 kmh - 12.000 km / h! Voou com uma cúpula de metal no começo, mas as versões de teste subsequentes tiveram uma cúpula de vidro fortemente armado e poderia assento dois tripulantes. Vôo de resistência foi de 5,5 horas. Foi planejado para armar este ofício com dois MK-108, mais 2 canhões MG-17 metralhadoras. Dezessete desses barcos foram construídos e testados entre 1942-44, com 84 vôos de teste

O **Vril 2 Zerstorer** (Destroyer) foi um altamente avançado disco oval que era muito complexo para o período de tempo, assim ele foi projetado para 1945/46, de forma nenhuma construção foi iniciada **O Vril 3 e 4** foram fotografadas, mas não sobreviveu. informação é encontrada sobre eles. **Vrils 5 e 6** também não aparecem e podem ter sido apenas projetos. O **Vril 7 e 8**, no entanto, foram construídos.

O **Vril 7 Geist** (Espírito) foi de 45 metros de diâmetro e tripulado por quatorze homens. Foi construído em 1944 e testado no Arado-Brandenburg usando

Triebwerk própria do Vril.

Sigrun médio Vril fez freqüentes viagens para a facilidade de supervisionar a construção e testes. Em 1944, os engenheiros Arado aproximou-se dela com um pedido. Eles queriam saber se o Triebwerk Vril poderia ser adaptada para um dos seus projetos, o Arado E.555 bombardeiro estratégico. Eles foram abruptamente disse, "Não" e voltou para seus projetos que resultaram em onze diferentes versões do bombardeiro.

Sigrun realmente foi insultado por todo o propósito dos discos Vril foi destinado a vôos espaciais. N bombardeiro convencional poderia suportar o calor da velocidade conseguida por estas máquinas que foram construídos de cascos especialmente feitos de um metal avançado chamado **ViktaLEN** (em alguns Victalen fontes ou Viktalon). O **Vril 1** tinha um casco único deste tipo, o **Vril 7** dois. O grande **Haunbeu III** teve três!

Com o SS de controlo todos os aspectos dos programas de disco cada modelo tinha de ter pelo menos disposição teórica para armamento. No **Geist 7 Vril** teria sido quatro MK-108 canhões.

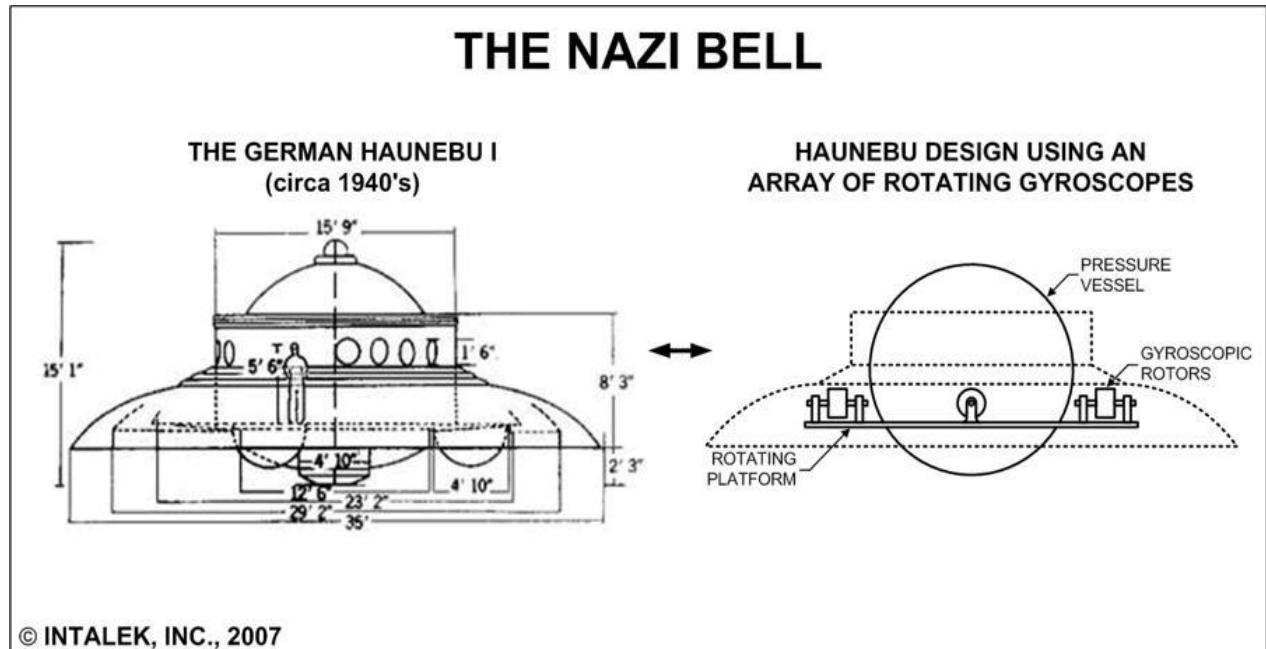
O **Vril Odin 8** foi o disco Vril último vôo oficial que foi testado na primavera de 1945, durante o colapso. Este disco teve uma Oberon automático de disparo para cima instalação arma em cima do centro de controle.

O Gesellschaft Vril tinha começado a fugir para a Base de Dados de 211 em Neu Schwabenland Antarctica março 1945 pelo que se afigura como o 8 Vril Odin foi o disco Vril última realmente testado. No entanto, algumas semanas depois que a Alemanha se rendeu tanto Haunebu e Vril ofício foram vistos nos céus sobre a Alemanha ocupada. Embora o **Vril 9 Abjager** (Universal Hunter) foi mostrar como um projeto no papel, uma nave idêntica à que foi fotografado no pós-guerra.

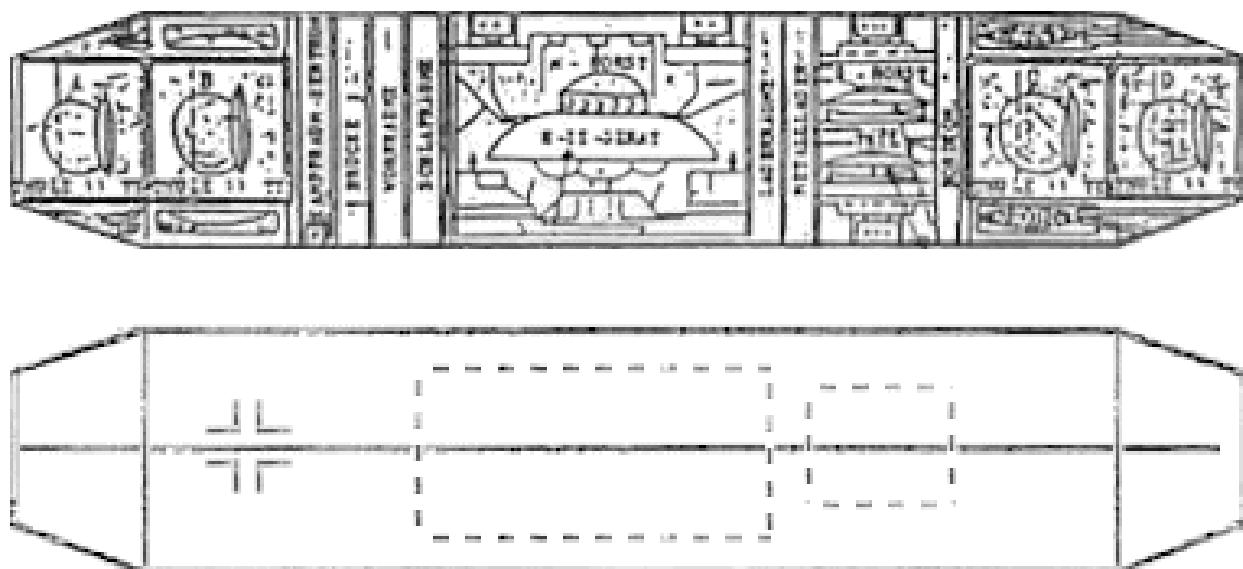
Plano final Vril foi a construção de um 139 Raumschiff metro grande cilíndrica conhecida pela Unidade SS E-IV como o trabalho **Andromeda-Gerat**. Neste "charuto voador" foi para começar em 1945, uma enorme, abrigada acima do solo Zeppelin- como hangar. Uma vez concluído que poderia acomodar internamente uma grande Haunebu IV e dois Vril 2 ofício, fazer a viagem para Aldebaran, o último sonho da Gesellschaft Vril.

Embora estas naves misteriosas parecem vir do reino da *ficção científica*, é interessante notar que uma vez a Alemanha foi ocupada e as equipes militares Intel varreu a nação derrotada toda a documentação e as provas da **Gesellschaft Vril** foi destruído pelos Aliados. Se nunca a sociedade oculta e artesanato existia e não representam qualquer ameaça para os Aliados, em seguida, por que todos os vestígios de sua existência foi energicamente realizadas pelos vencedores?

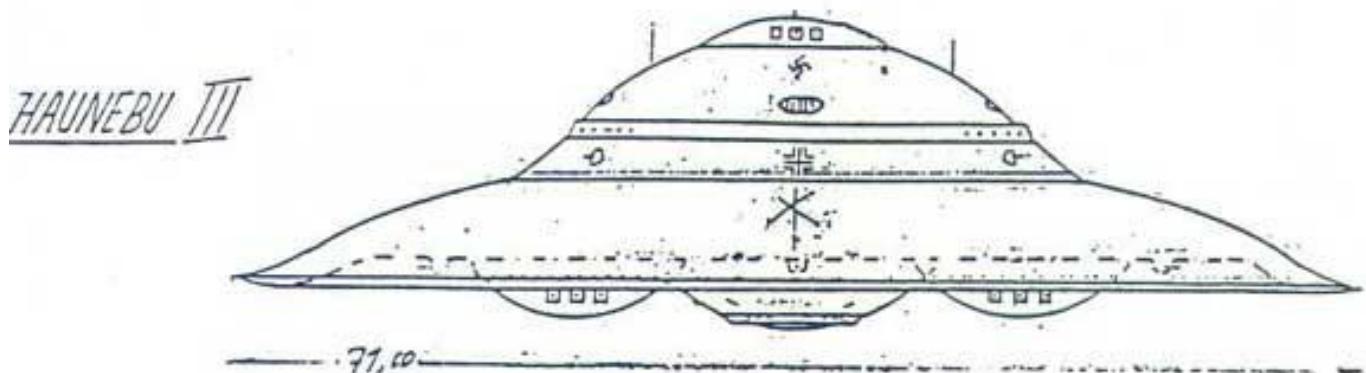
"Nem tudo que é bom vem de cima". Para Vril que veio "do além ... 68 anos-luz da Terra" e foi essa obsessão que levam a TODOS os programas ocultos do disco alemão. Só podemos saber se algum deles realmente chegou ao seu destino final?



Das **HAUNEBU III** mit 71 m Durchmesser wurde nur einmal gebaut und zu Stieg mindestens 19 auf Flügen (circa de 7.000 km / h).



Und no Formulário von Planen existierte das »ANDROMEDA-Gerät«, 139m das lange Mutterschiff mit Hangarn für einen Haunebu II, zwei VRIL eu und zwei VRIL II.



SCHWERER BEWAFFNETER FLUGKREISEL „HAUNEBU III“

Durchmesser: 71 Meter
Antrieb: Thule-Tachyonator 70 plus Schumann-Levitatoren (gepanzert)
Steuerung: Mag-Feld-Impulsator-4a.
Geschwindigkeit: ca. 7000 Kilom.p.Stunde (rechnerisch bis zu 40000)
Reichweite (in Flugdauer): ca. 8 Wochen (bei S-L-Flug 40% mehr)
Bewaffnung: 4 x 11cm KSK im Drehtürmen (3 unten, 1 oben), 10 x 8cm KSK
im Drehringen plus 6 x MK 108, 8 x 3cm KSK ferngesteuert
Außenpanzerung: Dreischott-Victalen
Besatzung: 32 Mann (erg. Transportverm. max. 70 Personen)
Weltallfähigkeit: 100 %
Stillschwebefähigkeit: 25 Minuten
Allgemeines Flugvermögen: Wetterunabhängig Tag und Nacht
Grundsätzliche Einsatztauglichkeit: Etwa 1945.

Bemerkung: SS-E-II hält den Rissweis für notwendig, daß in „Haunebu III“ ein großartiges Werk deutscher Technik im entstehen ist, wegen der allgemeinen Materiallage aber alle Kräfte auf das schneller verfügbare Haunebu II gesetzt werden sollten.
Gemeinsam mit dem leichten Flugkreisel „Vril“ der Schumann-Gruppe könnte „Haunebu-III“ die vom Führer aufgestellten Forderungen sicherlich erfüllen.“

Haunebu III Technische Daten:

Durchmesser: 71 Metros

Antrieb: Thule Tachyonator 70 Plus Schumann SM-Levitatoren (gepanzert)

Steuerung: Magnetfeld-Impulsator-4a

Geschwindigkeit: 7000 Stundenkilometer (40.000 möglich Km / h)

Reichweite: (em Flugdauer) ca. 8 Wochen

Bewaffnung: 4 x 11cm KSK (trahl K jangada S K anonne) em Drehtürmen vier. 10 KSK x 8cm em Drehringen mais 6 x MK 108 und 8 mal très centímetros KSK ferngesteuert.

Außenpanzerung: Dreischott "Victalen"

Besatzung: 32 Mann (bis zu 70 möglich Mann)

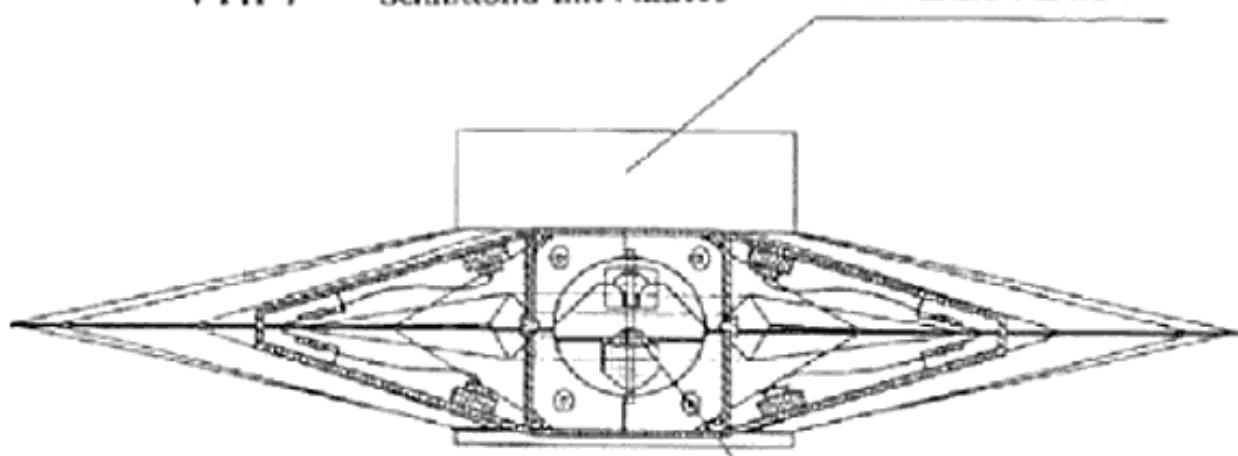
Weltallfähigkeit: 100%

Stillschwebefähigkeit: 25 Minuten

Allgemeines Flugvermögen: Tag & Nacht, Wetterunabhängig

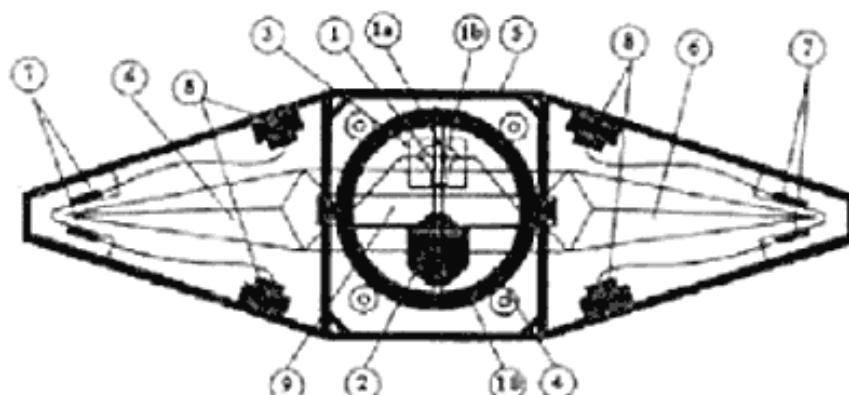
Vril 7 Schnittbild mit Antrieb

Mannschaft



Vril-1-Triebwerk

Antrieb



- | | | |
|-------------------|----------------------------|----------------------|
| 1 Glocke | 4 Schwingungseinbauß | 10 Schwingungspuffer |
| 1a YX - Pol | 5 Rahmen | |
| 1b XY - Pol | 6 Drehkörper | |
| 2 Haupt- u. Anlaß | 7 Elektromagnete | |
| Generator | 8 Strompfeile u. Aufnahmer | |
| 3 Glockenmantel | 9 Vakuum | |

Gemeinschaft des Schwarzen Steins

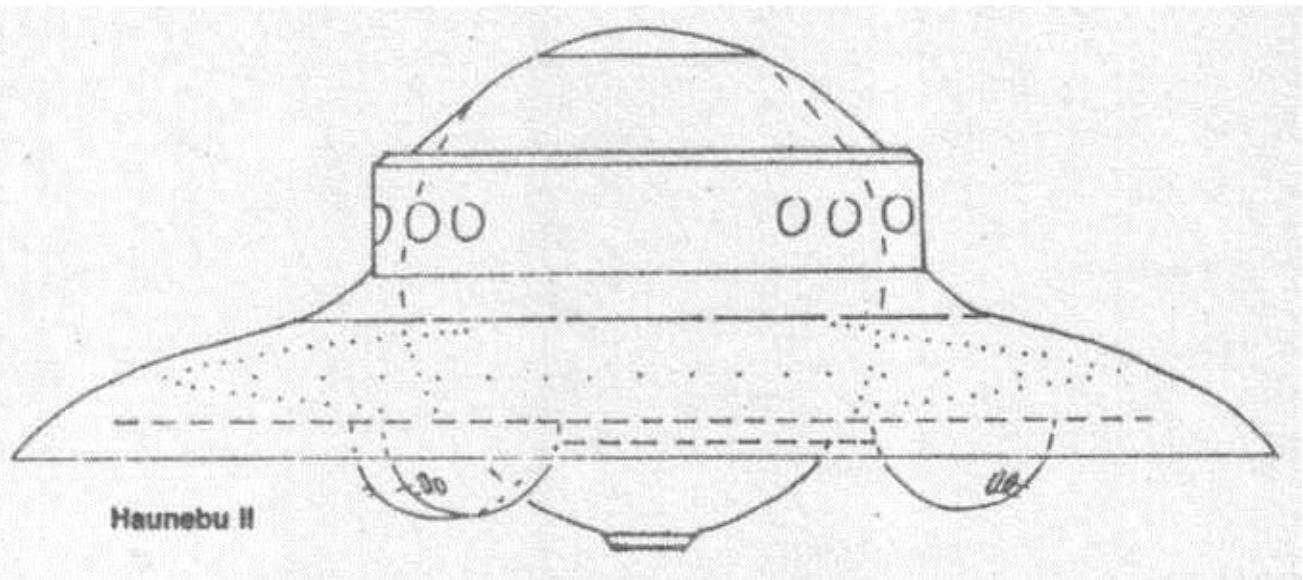


Rekonstruktionsversuch

Durchmesser des Geräts ca. 45 m

O que aconteceu com essas máquinas voadoras depois da guerra?

Não se pode excluir que uma pequena série de Haunebu II poderia ter sido construída. As várias fotografias de UFOs que surgiram depois de 1945 com as características típicas dessas construções alemãs sugerem tanto.



Alguns dizem que alguns deles tinham sido afundados na Mondsee austríaco, outros afirmam que eles foram levados para a América do Sul ou levado para lá por partes. É certo porém que, se os ofícios não chegou a América do Sul, os planos que tinha permissão para novos a ser construído e voado lá, para uma parte importante tinha sido utilizado em 1983 no "Projeto Fênix", o follow- no projeto do 1943 "Experimento Filadélfia". Esta era uma experiência de viagem teleportação, de materialização e hora da Marinha dos EUA que teve mais sucesso do que você poderia imaginar em seus sonhos. Há material suficiente para um outro livro, mas ele não se encaixa muito bem em nosso assunto aqui. Veja a lista literatura.

Em 1938 uma expedição alemã ao Antártico foi feita com o porta-aviões *Schwabenland* (Suábia). 600.000 km² de área livre de gelo com lagos e montanhas foram declaradas território alemão, o "NEUSCHWABENLAND" (Nova Suábia). Frotas inteiras de submarinos da série 21 e 23 foram posteriormente caminhando para *Neuschwabenland*.

Hoje, cerca de cem submarinos alemães ainda estão desaparecidos, alguns equipados com tuba *Walter*, um dispositivo que lhes permitiu ficar submerso por várias semanas, e pode-se supor que eles fugiram para *Neuschwabenland* com os discos voadores desmontados ou pelo menos a construção planos. Mais uma vez deve-se presumir que uma vez que os vôos de teste tinha sido muito bem sucedida alguns discos chamados voar voaram diretamente para lá no final da guerra.

Talvez alguns podem pensar nestes pressupostos para ser um pouco sobre o lado ousado, mas há fortes indícios de que esta pode muito bem ter acontecido dessa forma. (Por exemplo, a produção de vídeo-UFO-SEGREDOS DA Terceiro Reich - que tão clara mostra a história aqui - porque nunca é essa produção que aparecem nos nossos tradicionais estações de tv Porque mostra todo o segredo -? E por que os americanos após ww2 tinha que garantir essa informação para seu próprio aumento do poder e impedir que esta informação chegue OUT - isto sabotar seu controle do mundo através do dinheiro e controle de energia).

Há a questão porque, em 1947 almirante E. Byrd liderou uma invasão da Antártica, por que ele tinha 4.000 soldados, um homem-de-guerra, um porta-aviões totalmente equipada e um sistema de abastecimento de funcionamento sob o seu comando se fosse uma mera

expedição ? Ele havia sido de oito meses para o exercício, mas teve que parar depois de oito semanas e perdas elevadas de planos não divulgados ainda hoje. O que aconteceu?

Mais tarde, o Almirante Byrd falou à imprensa:

"É a amarga realidade que no caso de uma nova guerra era preciso esperar ataques de aviões capazes de voar de pólo a pólo." Além disso, ele acrescentou que havia uma civilização avançada lá que usaram seus excelentes tecnologias em conjunto com a SS.

Norbert-Jurgen Ratthofer escreve sobre o paradeiro dos desenvolvimentos Haunebu em seu livro "Zeitmaschinen". Máquinas de tempo:

"O Haunebu I, II e III e giroscópios espaço do VRIL que espaço em disco voador havia desaparecido depois de maio 1945 ... É muito interessante notar neste contexto que, após seu vôo de teste XIX, o alemão Haunebu III disse ter tomado fora em 21 de abril de 1945, a partir de Neuschwabenland, um território vasto, oficialmente alemão na Antártida Oriental, por uma expedição a Marte, sobre o qual não há mais nada conhecido ...

Um ano depois, em 1946, muitos avistamentos que, de repente ocorreu na Escandinávia de brilhar objetos de origem desconhecida e definitivamente artificial causou grande celeuma entre os Aliados no Oriente e no Ocidente. Mais uma vez um ano depois, em 1947, e bem no Fifties, um número crescente de brilhar objetos voadores desconhecidos, sem dúvida, dirigido por seres inteligentes, a maioria redondas, disco ou em forma de sino, às vezes em forma de charuto, chamado UFOs apareceram sobre América do Norte. "

O texto prossegue dizendo que, como regra esses objetos eram diferentes os desenvolvimentos alemães. Eu imploro para diferir. Material fotográfico boa prova que o Haunebu II versão especial havia sido avistado muitas vezes desde 1945. Se você lutou com o que está disponível no mundo UFO há dez anos como eu, que, em um significativo percentual dos casos em que os contactos pessoais com as pessoas dos chamados UFOs foi feita, estes estavam com tipos especialmente belas árias , loiro e de olhos azuis e que eles tanto falavam o alemão ou outra língua com acento alemão (para os informados remeto ao caso Adamski de 1952, o Cedric Allingham caso de 1954 eo caso Howard Menger de 1956).

Diz-se ainda que as fotografias coloridas tiradas por um guarda noturno na Alemanha Ocidental nos anos setenta existir de um disco voador pousou e reiniciado que tinha a cruz de um cavaleiro e uma suástica em seu casco.

As máquinas voadoras mencionadas estão bem documentados em fotografias e filmes. Existe a 60 minutos documentário "UFO - Secrets of the Third Reich". O norte-americano Vladimir Terziski fez um discurso de três horas no 1991 Setembro UFO conferência em Phoenix, Arizona, onde ele mostrou slides de naves alemãs, de planos de construção e bases subterrâneas alemãs. Também de interesse são o livro do comandante da Força Aérea italiana Renato Vesco e do livro de Rudolf Lusar "Die Deutschen Waffen und des Geheimwaffen Zweiten Weltkrieges und ihre Weiterentwicklung" (As armas alemãs e Armas Secretas da Segunda Guerra Mundial e seu desenvolvimento), JF Lehmanns Verlag, Munique 1971.

Você vê agora por que o assunto dos OVNIs é tratado como absurdo pela mídia, especialmente na Alemanha? Neste pano de fundo alemão torna-se evidente que o mundo de notícias e mídia controlada pelos Illuminati através do lobby sionista anglo-americana foge sem custos para manter os cidadãos alemães de pesquisa nesta área.

Surge a pergunta de onde a Thule e Vril sociedades secretas tem o seu conhecimento sobre a construção desses engenhos voadores? Também o seu conhecimento da tecnologia genética na área que os alemães também eram muito à frente de outros países?

De acordo com Herbert G. Dorsey e outros pesquisadores que tinham, além da construção planejada a Vril-Gesellschaft tinha recebido através de contato telepático com extraterrestres, uma nave não-terrestre que caiu na Floresta Negra em 1936 e cuja unidade danificada tinha provocado uma grande ajuda para os alemães. Mas praticamente não há prova de que, e há testemunhas oculares são conhecidas.

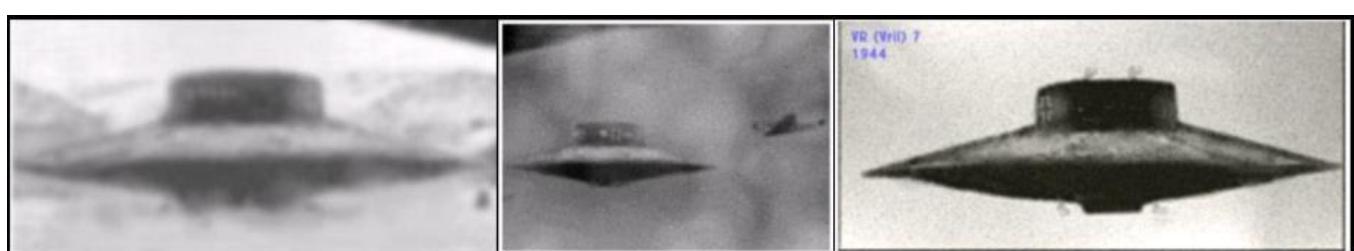
Mas elas existem na América, e em grandes números. Por volta da mesma época, os americanos registraram um grande número de falhas que não poderia ser mantida inteiramente secreto. Mais do que mais tarde.

Volta à arena política. Além do fato de que IG Farben apoiado Hitler, seu parceiro de cartel "Standard Oil" (Rockefeller) acendeu as chamas contra os nazistas. O "Ford Motor Company", por exemplo, ajudou a construir o exército americano e, ao mesmo tempo produzindo veículos militares para a Alemanha nazista. Ford e Opel (subsidiária da General Motors que é controlada por JP Morgan) eram os dois maiores produtores de tanques na Alemanha de Hitler.

Seja qual for o resultado da guerra, essas empresas multinacionais já haviam feito suas cortes. Muitas empresas seguiram esse princípio durante a Segunda Guerra Mundial.

Por que não há nada sobre tudo isso nos livros escolares ou nas encyclopédias? Especialmente na Alemanha, onde a liberdade de imprensa é, aparentemente, honrado, e a *verdade* é ensinado?

Uma das razões é que a Fundação Rockefeller passou EUA \$ 139.000 em 1946 para apresentar uma história oficial da Segunda Guerra Mundial, que cobriu toda a história dos banqueiros EUA a edificação do regime nazista, bem como o fundo oculto e místico do nazistas. Um dos principais patrocinadores era próprio Rockefeller "Standard Oil Corp"



Extracto das Sociedades livro secreto de janeiro van hilsing (pseudônimo)

A partir da página 179 (algumas manchetes adicionado aqui):

O DESENVOLVIMENTO DAS UFOs ALEMÃO DE ANTES WW2.

O VRIL-GESELLSCHAFT OR

"Nem tudo de BOM vem de cima"





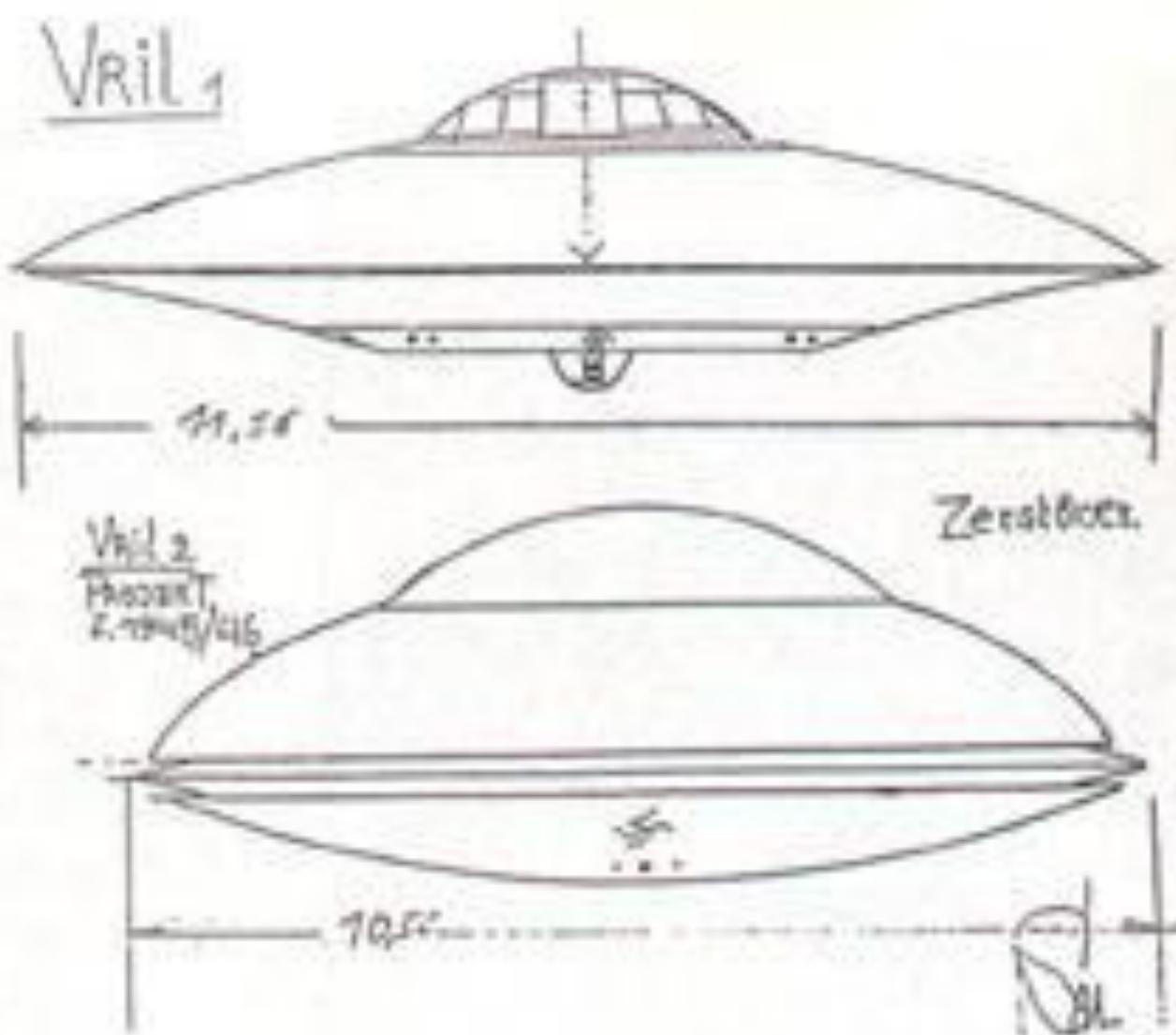
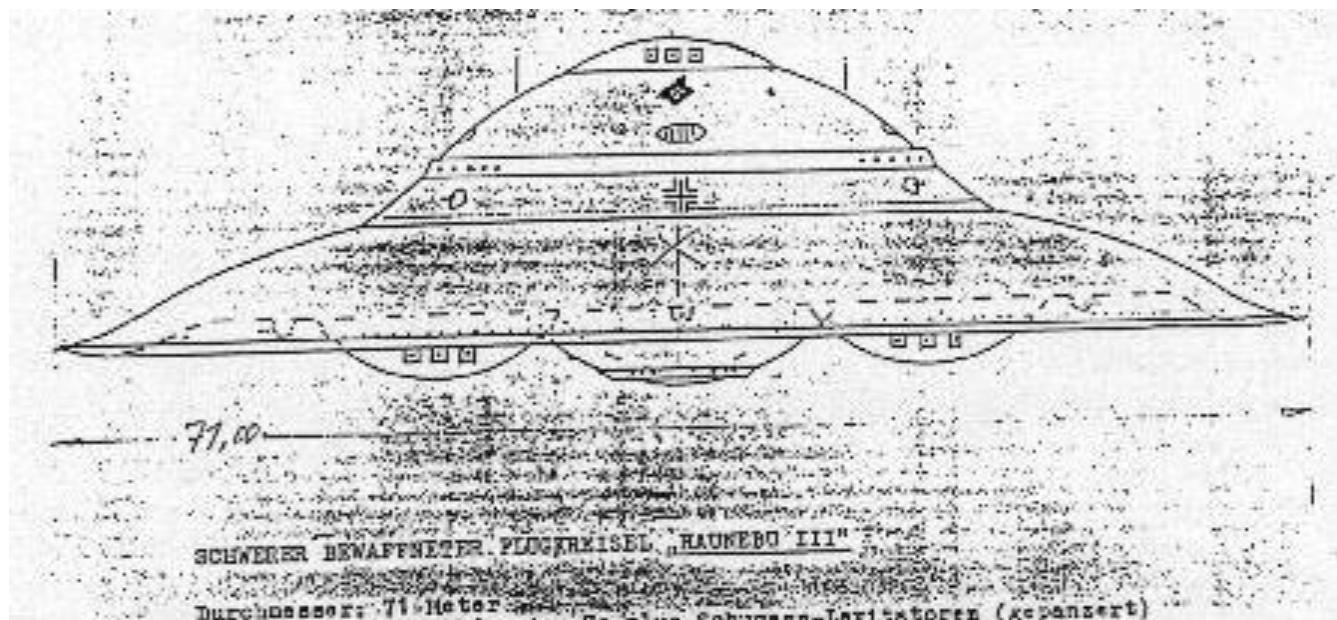
FOTOS - ARTE DE JIM NICHOLS

O VRIL-Gesellschaft (Sociedade VRIL) não se ajustam exatamente o nosso tema, que tem um viés mais político, mas é certamente uma das sociedades secretas mais interessantes que já existiram. Por isso, apenas tem de ser mencionado aqui. Na Alemanha não há um único livro, ou qualquer outro material, para ser encontrado que iria aparecer uma organização deste nome, os Aliados removido com sucesso tudo. Mas como você vai ver não, todo o material foi realmente desapareceu.

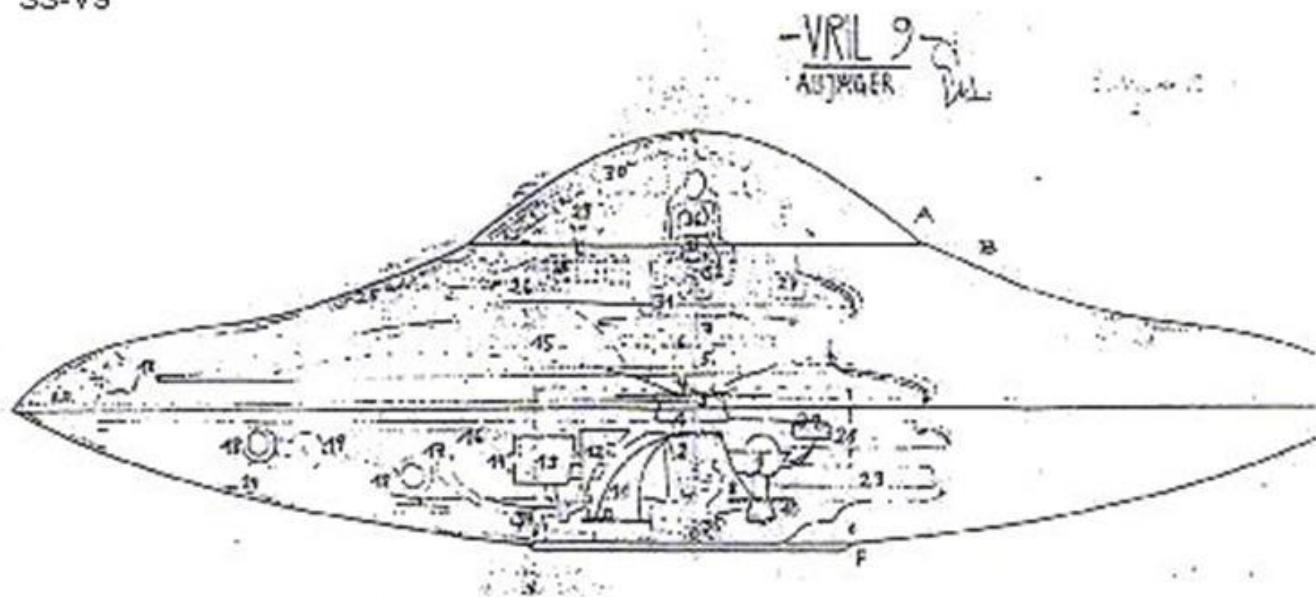
E eu estou muito contente que eu possa desvendar esse assunto aqui, porque você vai ver que "não-alemão" círculos de poder têm interesse em manter esses eventos do povo alemão.

Em 1919, Karl Haushofer fundou uma segunda ordem, o "BRUDER DES LICHTS" (Irmãos da Luz), que mais tarde foi rebatizada de "Vril-Gesellschaft". Neste unida a Ordem dos Templários novo "DIE HERREN VOM STEIN Schwarzen" (DHvSS, Os Senhores da Pedra Negra), que surgiu em 1917 a partir da Ordem Teutônica, eo "SCHWARZE RITTER" (Black Knights) da Thule e elite SS " SCHWARZE SONNE "(Black Sun).

Para comparar a THULE e VRIL-o Gesellschaften, é mais fácil, disse a Thule-Gesellschaft tratados com o material e os interesses políticos, enquanto o Vril-Gesellschaft era mais orientado para o outro lado. Mas muitos conceitos que partilhavam, como a Atlântida, Thule, a conexão básica entre os Teutões e Mesopotâmia, mas também os antigos lugares sagrados como o "Externsteine" (pedras externas) ou o Hausberg em Stronegg eram áreas de pesquisa comum.



SS-V9



Comunicação cósmica através de médiuns:

Em dezembro de 1919 um pequeno círculo de pessoas da Thule, a Vril e os DHvSS se reuniram em um alojamento alugado especialmente florestal, perto de Berchtesgaden (Alemanha). Eles foram acompanhados por meio de Maria Orsic e outro meio conhecido apenas como Sigrun. Maria havia recebido mediunicamente transmissões em um script Templar segredo - uma língua desconhecida para ela - com os dados técnicos para a construção de uma máquina voadora. De acordo com documentos Vril essas mensagens telepáticas veio do Aldebaran sistema solar, que é de sessenta e oito anos-luz de distância na constelação de Touro.

Gostaria de apresentar aqui um breve resumo das mensagens dos meios Vril receberam ao longo dos anos e que serviu de base para todas as novas acções por parte do Vril-Gesellschaft:

"O sistema solar Aldebaran tem um sol em torno do qual giram dois planetas habitados, que formam o império" SUMERAN ". A população do sistema Aldebaran é dividido em raça superior" de pessoas de luz de Deus "(arianos) e várias outras raças humanas que tinham desenvolvido por mutação negativa do "povo de Deus" por causa de mudanças climáticas sobre os planetas. As raças de cor mutante aparentemente estão em um estágio inferior de desenvolvimento espiritual. Quanto mais as raças misturadas, o menor desenvolvimento espiritual desses povos afundou, o que levou à situação que, quando o sol começou a expandir Aldebaran não podiam mais manter a tecnologia de viagem espacial de seus

antepassados e não podia sair dos planetas pelos seus próprios meios. As raças inferiores, totalmente dependentes da raça superior, tiveram de ser evacuadas e foram trouxe para outros planetas habitáveis. Apesar de suas diferenças respeitadas todas as raças entre si e não interferem uns com os outros, nem as pessoas chamadas de Deus, nem as raças inferiores. Cada respeitado que os outros apenas fizeram seus próprios desenvolvimentos (em contraste com o que acontece na Terra).

Cerca de 500 milhões de anos atrás "People luz de Deus" começou a colonizar outros planetas como a Terra, após a expansão do Aldebaran sol eo calor resultante fez os planetas inhabitáveis originais. Diz-se que em nosso sistema que primeiro colonizaram o planeta *Mallona* (também chamado de Maldek, Marduk ou - pelos russos - Phaeton) que existia na área da cintura de asteróides de hoje, e depois entre Marte e Júpiter. Marte estava próxima.

A prova para uma raça altamente desenvolvida em Marte é executado pelo rosto bem conhecido em Marte e da cidade pirâmide que foi fotografado pela sonda Mars *Viking* em 1976. Supõe-se que a raça superior de Sumerian-Aldebaran, em seguida, também veio à Terra para uma primeira visita, testemunhada pela impressão petrificada de um sapato encontrado para ser cerca de 500 milhões de anos, e esmagado sob o calcanhar um trilobite, um crustáceo que pouco vivia então sobre a Terra e tornou-se extinto cerca de 400 milhões de anos atrás.

As pessoas Vril pensavam que depois, quando a Terra se tornou habitável lentamente, a raça dos Aldebarans desembarcou na Mesopotâmia e formou a casta mestre dos sumérios, que foram descritas como justas, pessoas brancas de Deus. O Vril telepatas também descobriu que a língua suméria não só era idêntica com a dos Aldebarans, mas também que parece que unintelligible alemã e que a frequência de idioma alemão e sumério-Aldebaranian eram praticamente idênticos.

Não podemos saber se essas declarações sobre Aldebaran foram baseadas em fatos, mas os planos de construção e os detalhes técnicos que os telepatas Vril receberam - onde quer que veio - eram tão precisos que levaram aos homens idéia mais fantásticos já gerou: a construção de um "Jenseitsflugmaschine", uma "máquina de voar para o outro lado"!

O conceito de uma "ciência alternativa" surgiu (hoje se diria "formas alternativas de energia") Mas eles só começaram no projeto três anos depois.

Durante esta fase inicial da "ciência alternativa ou Schumann Dr.W.O da Universidade Técnica de Munique, tanto um Thule e Vril um membro, realizou um discurso de uma parte do qual é reproduzido aqui:

"Em tudo o que recoguize dois princípios que determinam os acontecimentos: luz e trevas, o bem eo mal, criação e destruição de electricidade - como sabemos mais e menos É sempre assim: qualquer um - ou.".

Estes dois princípios: o criativo eo destrutivo - determinam também nossos meios técnicos
...

Tudo destrutivo é de origem satânica, tudo criativo é divino ... Toda tecnologia baseada em explosão ou de combustão tem de ser assim chamada satânica. A nova era vindoura será uma era de uma nova tecnologia, positivo divino! ... "(Do alemão SS arquivos secretos).

Ao mesmo tempo, o cientista **Viktor Schauberger** trabalhou em um projeto similar. Johannes Kepler, cujas idéias Schauberger seguida teve conhecimento dos ensinamentos secretos de Pitágoras que haviam sido adotados e mantidos em segredo pelos cavaleiros templários. Foi o conhecimento de implosão (neste caso, a utilização do potencial dos mundos interiores no mundo exterior). Hitler sabia - como fizeram as pessoas de Thule e Vril - que o princípio divino sempre foi construtiva. A tecnologia, porém, que se baseia em explosão e, portanto, é executado destrutivas contra o princípio divino. Assim, eles queriam criar uma tecnologia baseada na implosão. Schauberger teoria de oscilação (princípio da seqüência de tom, monocórdio) ocupa o conhecimento da implosão. Simplificando:

IMPLOSÃO em vez de EXPLOSÃO!

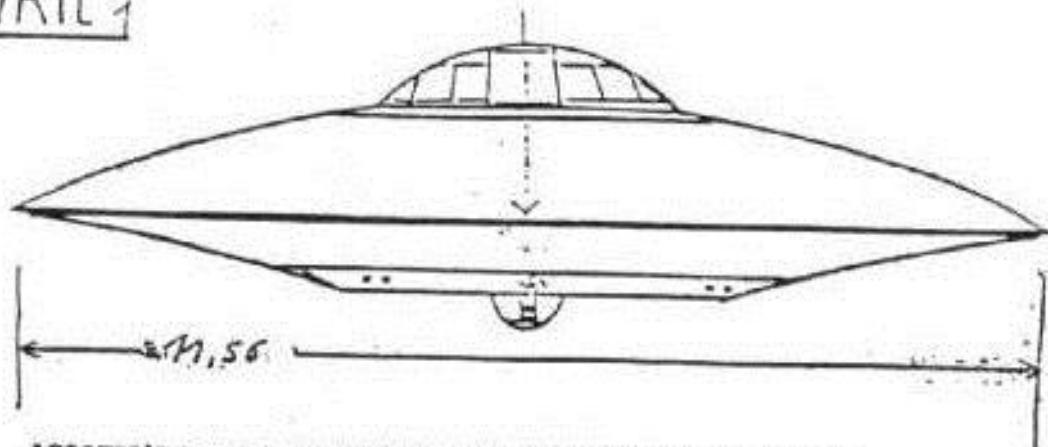
Seguindo os caminhos de energia do monocórdio e da tecnologia implosão chega-se ao reino de antimateria e, portanto, o cancelamento da gravidade.

Em forma de pires máquinas voadoras

No verão de 1922, a máquina em forma de disco voador primeiro foi construído cuja unidade foi baseado em implosão (o "outro lado máquina voadora"). Tinha um disco oito metros de diâmetro com um segundo disco com um diâmetro de seis metros e meio acima e um terceiro disco de sete metros de diâmetro abaixo. Estes três discos tinham um todo no centro de um metro 80 transversalmente em que a unidade que era de dois metros de 40 de alta foi montado. Na parte inferior do corpo central era em forma de cone, e há um pêndulo chegar à adega foi enforcado, que serviu para a estabilização. No estado ativado o disco parte superior e inferior girava em direções opostas para criar um campo electromagnético rotativo.

O desempenho desta primeiro disco voador não é conhecido. Mas experimentos foram realizados com ele por dois anos antes de ser desmontada e, provavelmente, armazenado na obras de Augsburg Messerschmidt. Nos livros de vários alemães entradas empresas industriais sob o codinome "JFM" (para Jenseitsflugmaschine) podem ser encontrados mostram que os pagamentos para o financiamento deste trabalho. Certamente o DRWE VRIL (formalmente chamado de "Schumann SM-Levitator") surgiu a partir desta máquina.

Vril



LEICHTE BEWAFFNETE FLUGSCRETERE (JÄGER); TYPE „VRIL“
(Schumann-Gruppe)

Durchmesser: 11,50 Meter
Antrieb: Schumann-Levitator (gepanzert)
Steuerung: Mag-Feld-Impulser 3a
Geschwindigkeit: 2900 Kilometer p.Stunde (bisher), bis zu ca. 12000 mögl.
Reichweite (in Flugdauer): 5 1/2 Stunden ((Flug-Auflösung mittels KS von
Haunen aus, wird erprobt))
Bewaffnung: 1 8cm ESK, fernsteuerbar, unten, + 2 x MK 108 u. 2 x MG 17
Außenpanzerung: Doppel-Viktalien
Besatzung: (je nach Einsatzart) 1 bis 3 Mann
Weltallfähigkeit: 100 %
Stillechwebefähigkeit: 12 Minuten
Allgemeine Flugfähigkeit: Wetterunabhängig Tag und Nacht
Grundsätzliche Einsatzreihe: ca. Sept. 1944, sp. früher.

Vril de setembro 44

diam.11.5 m

Drive: Schuman levitador (eqpm antigravitation.)

Steuerung direcção /: mag-feld-impulser

Velocidade: 2900-12.000 kmh

Capacidade: 5,5 h em ar

Haunebu 1 a partir de dec.44

diam.25 m

Drive: Thule 7b tachyomotor (eqpm antigravitation.)

Steuerung direcção /: mag-feld-impulser

Velocidade: 4800-17 mil kmh

Capacidade: 18 h em ar

Tripulação 8 pessoas

Haunebu II De 43-44

diam.26, 3 m

Drive: Thule 7b tachyomator (eqpm antigravitation.)

Steuerung direcção /: mag-feld-impulser

Velocidade: 6000-21000 kmh

Capacidade: 55 h em ar

Tripulação 9 pessoas

Haunebu III De vezes em-45

diam.71 m

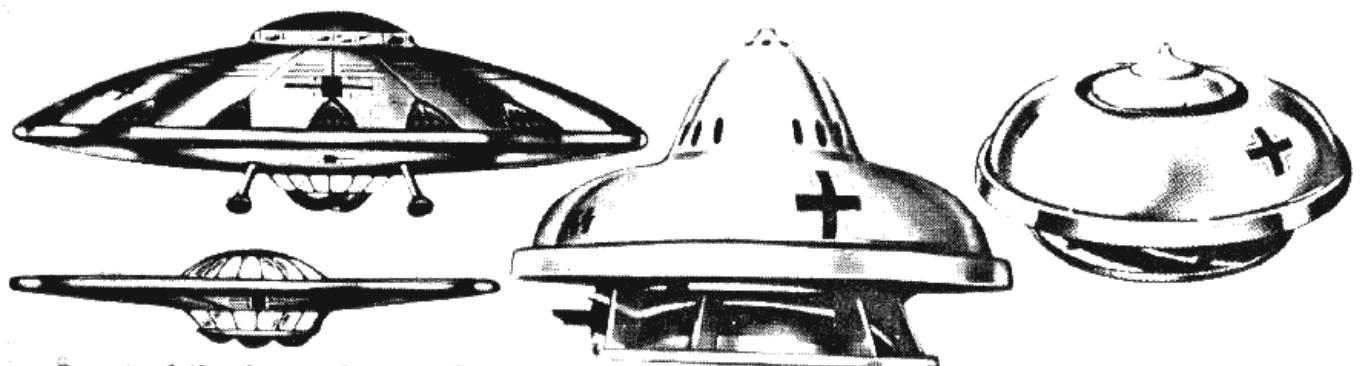
Drive: Thule 7b tachyomator e levitadores Schuman (eqpm antigravitation.)

Steuerung direcção /: mag-feld-impulser

Velocidade: 7000-40000 kmh

Capacidade: 8 semanas no ar

Da tripulação de 32 pessoas



Some of the better known German U.F.O. prototypes.

Em princípio, a "máquina do outro lado voando" deve criar um campo extremamente forte ao redor de si estende um pouco em seus arredores, o que tornaria o espaço, assim, fechados, incluindo a máquina de um microcosmo absolutamente independente do espaço terrestre. Na máxima força neste campo seria independente de todas as forças que cercam universais - como a gravitação, electromagnetism radiação e matéria de qualquer tipo - e poderia, portanto, manobra dentro do gravitacional ou qualquer outro campo à vontade, sem as forças de aceleração sendo eficaz ou perceptível.

Em junho de 1934 Viktor Schauberger foi convidado por Hitler e os mais altos representantes da Thule e Vril sociedades e desde então trabalhou com eles.

Após o fracasso inicial o primeiro chamado alemão UFO também saiu em junho de 1934. Sob a liderança do Dr. W. O. Schumann primeira rodada experimental máquina voadora, o RFZ 1 (Rundflugzeug 1) foi desenvolvido em razão da fábrica de aviões Arado em Brandenburgo. Em seu primeiro vôo e só ele subiu verticalmente a cerca de 60 metros, em seguida, balançou e dançou no ar por alguns minutos. O Arado 196 sistema de orientação foi absolutamente inútil. O piloto Waiz Lothar só conseguiu de alguma forma para trazê-lo para o chão, saltar e fugir antes que ele começou a agir como um pião, virou-se e literalmente rasgado em pedaços. Que era o fim do RFZ 1, mas o início das máquinas Vril voadores.

Antes do final de 1934 o 2 RFZ estava pronto, com uma unidade de Vril e uma "unidade de direcção do campo magnético impulso". Ele tinha um diâmetro de cinco metros e as seguintes características voadores: Com velocidade crescente os contornos visíveis tornou-se turva e que a embarcação mostrou as cores típico de OVNIs: dependendo da unidade definindo vermelho, laranja, amarelo, verde, branco, azul ou roxo. Ele trabalhou - e deve cumprir um destino notável em 1941, durante a "Batalha da Inglaterra", quando foi usado como transatlântico de reconhecimento do ofício, porque para esses voos dos caças alemães padrão ME 109 teve um intervalo insuficiente.

Até o final de 1941 ele foi fotografado sobre o Atlântico Sul em seu caminho para o alemão cruiser *Atlantis* em águas da Antártida. Não pode ser utilizado como um lutador embora. A direção impulso permitido ele apenas mudanças de direção em 90gr 45gr ou 22,50 gr, mas que é exatamente o padrão em ângulo reto voador associado e típico de OVNIs hoje!

Após o sucesso do RFZ 2 como uma pequena embarcação reconnoitre distante do VrilGesellschaft tem o seu próprio teste em área de Brandemburgo. Até o final de 1942 o levemente armada "WRIL-1-Jager" (VRIL-1 lutador) foi transportado por via aérea. Ele mede 11,5 metros de diâmetro, feita de uma pessoa, tinha um "Schumann-Levitator" drive e um "campo maguetic unidade de direcção impulso ". Chegou a velocidades de 2.900 a 12.000 km / h, poderia mudar de direção em um ângulo direito a toda a velocidade sem afetar o piloto, podia voar em qualquer tempo e tinha uma capacidade espacial de 100%. *Seventeen VRIL-1 foram construídos e mesmas versões tinha dois assentos e cúpulas de vidro.*

Também durante este tempo um projeto próprio foi trabalhado, o V-7. Vários discos foram construídos sob esse código, mas com motores a jato convencionais. ANDREAS EPP tinha desigued uma combinação de disco de levitação e propulsão a jato, o RFZ 7. Os grupos desigu Schriever-Habermohl e Miethe-Belluzo trabalhou com ele. O RFZ 7 tinha um diâmetro de quarenta e dois metros, ele caiu na aterrissagem em Spitzbergen. Um ofício do segundo mais tarde foi fotografado fora de Praga. Segundo Andreas Epp este ofício era para ser armado com cabeças nucleares para atacar Nova York.

Em julho de 1941 Schriever e Habermohl construiu uma embarcação de decolagem vertical, redondo, com propulsão a jato, mas tinha graves deficiências. Eles passaram a desenvolver um "gyro eletro-gravitacional voadora" com um "drive tachyon" que provou ser mais bem sucedido. Então Schriever, Habermohl e Belluzo construído o RFZ 7 T, que era totalmente funcional. Os discos de V-7 voadores no entanto eram brinquedos meros em comparação com os discos Vril e Haunebu.

Dentro da SS que havia um grupo que estuda energias alternativas, o SS-E-IV (Grupo de Desenvolvimento IV do Sol Negro), cuja principal tarefa era o de tornar a Alemanha independente do petróleo estrangeiro. O SS-E-IV desenvolvido a partir dos discos Vril existentes eo conversor tachyon do capitão Hans Coler o "DRIVE THULE", que mais tarde foi chamado de "TACHYONATOR THULE".



Gehörige Kommandofähigkeit

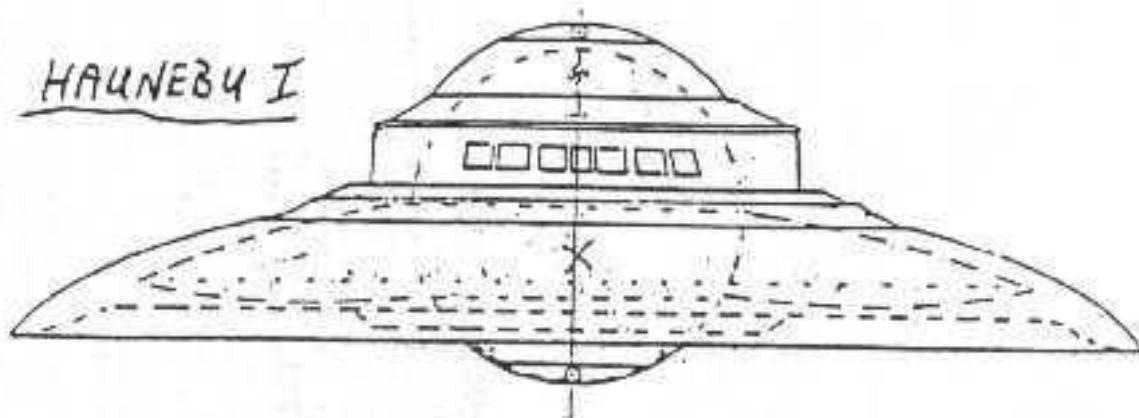


Flugkreisel-Erprobung, Stand / Anzahl Erprobungsflüge:

HAUNEBU I	(vorhanden 2 Stück)	52	E-IV
HAUNEBU II	(vorhanden 7 Stück)	106	E-IV
HAUNEBU III	(vorhanden 1 Stück)	19	E-IV
(VRIL I)	(vorhanden 17 Stück)	84	(Schumann)

Empfehlung:

Beschleunigen von Abschlußerprobung
und Produktion „Haunebu II“
+ „VRIL I“



MITTELSCHWERER BEWAFFNETER FLUGKREISEL, TYPE „HAUNEBU I“

Durchmesser: 25 Meter
Antrieb: Thule-Tachyonator 7b
Steuerung: Mag-Feld-Impulser 4
Geschwindigkeit: 4800 Kilom.p.Std. (rechts, bis 17000)
Reichweite in Flugricht: 18 Stunden
Bewaffnung: 2 x 8cm KSI in Drehflügeln und 4 x Mk 108, starr nach vorn
Aufzugsanordnung: Doppel-Victales
Besatzung: 8 Mann
Weltallfähigkeit: 60 %
Stillsonnenbefähigkeit: 8 Minuten
Allgemeine Flugfähigkeit: Tag wie Nacht
Grundsätzliche Einsatztauglichkeit: 60 %
Frontverfügbarkeit: Nicht vor Jahresende 44

Bemerkung: Die ES-E-IV hält Konzentration auf bereits im Versuch
stehende „Haunebu II“ für sinnvoller als an beiden Typen parallel
weiterzuarbeiten. „Haunebu II“ verspricht entscheidende Verbesserungen
in manern allen Punkten. Höhere Herstellungskosten eheinen geraont-
fertigt - besonders mit Blick auf Führer-Sonderbefehl. Flugkreisel
betrifft.

Em agosto de 1939 o primeiro RFZ 5 decolou. Foi um giroscópio armado voar com o nome estranho "HAUNEBU I". Ele tinha vinte e cinco metros de diâmetro e carregava uma tripulação de oito. Na primeira, atingiu uma velocidade de 4.800 km / h, depois até 17.000 km / h. Foi equipado com duas KSK 6 centímetros ("Kraftstrahlkanonen", armas de energia de raios) em torres giratórias e quatro metralhadoras 106. Ele tinha uma capacidade de espaço de 60%.

Até o final de 1942, o Haunebu II estava pronto. Os diâmetros variados 26-30 e dois metros e sua altura de nove a onze metros. Eles levavam entre vinte e nove pessoas, tinha uma unidade Tachyonator Thule e perto do solo atingiu uma velocidade de 6.000 km / h. Pode voar no espaço e tinha uma série de cinquenta e cinco horas de vôo.

Nessa época já existia planos para uma embarcação de grande capacidade, o VRIL 7 com um diâmetro de 120m. Pouco tempo depois o Haunebu III, a final de todos os discos, estava pronto, com setenta e um metros de diâmetro. Foi filmado voando. Pode transportar trinta e dois homens poderiam permanecer no ar por oito semanas e atingiu pelo menos 7.000 km / h (de acordo com documentos da SS arquivos secretos até 40.000 km / h).

Virgil Armstrong, ex-membro da CIA e boina verde, escreve sobre máquinas voadoras alemãs durante a Segunda Guerra Mundial que poderia decolar e pousar verticalmente e voar em ângulo reto. Eles foram medidos a 3.000 km / h, tinha uma arma de laser (provavelmente o chamado poder KSK arma de raios) que poderiam perfurar quatro armadura polegada.

Professor J. Hurtak, UFO logist e autor de "As Chaves de Enoch", escreve que os alemães estavam em processo de construir o que os Aliados chamado de "o sistema de armas maravilha". Hurtak tem protocolos que descrevem dois eventos:

1. a construção de uma cidade no espaço e Peenemünde
2. o alistamento e transporte para os EUA dos melhores técnicos e cientistas da Alemanha.

Ele também menciona o exame minucioso dos chamados "Foo Fighters". A CIA eo serviço secreto britânico já sabia em 1942 sobre a construção eo uso desses objetos voadores, mas eles estavam fora, em sua avaliação. *Foo Fighters*, na verdade era o nome dos Aliados para todas as máquinas brilhantes alemão voadores. Provavelmente houve duas invenções que realmente correspondia ao termo *Foo Fighters*:. A *Tartaruga Voadora* e da *bolha de sabão* dois objetos completamente diferentes que os aliados detidos para um.

O VÔO DA TARTARUGA foi desenvolvido pelo SS-E-IV em Viena-Neustadt. A sua forma exterior recordou a carapaça de uma tartaruga. Eles eram sondas não tripuladas que poderiam causar perturbações nos sistemas elétricos iguition do inimigo. Eles carregavam avançado "Klystronrohren" (tubos clystron) que a SS chamado raios da morte. O desregulador ignição não funcionou perfeitamente no início, depois de acompanhamento versões, no entanto, e os UFO-logistas irá confirmar que a ruptura de ignição, o corte de energia elétrica para o equipamento é um sigu típico quando um UFO está próximo. Wendelle C. Stevens, piloto da Força Aérea EUA durante a Segunda Guerra Mundial, descreve o Foo Fighters como às vezes cinza-verde, o vermelho-laranja, eles se aproximaram

de sua aeronave a cerca de cinco metros e depois ficou lá. Eles não podiam ser sacudido nem abatido e muitas vezes causada esquadrões para voltar ou terra.

As bolhas de sabão que também foram chamados *foo fighters* eram algo completamente diferente, porém. Eles eram simples balões em que havia espirais de metal que radar inimigo perturbado. O sucesso foi provavelmente muito limitado, desconsiderando o efeito psicológico.

No início de 1943 foi planejado para construir no Zeppelin funciona uma nave-mãe em forma de charuto. O DISPOSITIVO ANDROMEDA de um comprimento de 139m deve transportar embarcações em forma de pires diversos em seu corpo para voos de longa duração (vôos interestelares).

No Natal de 1943 uma importante reunião do VRIL-GESELLSCHAFT teve lugar na estância balnear de Kolberg. Os dois médiuns Maria Ortic e Sigrun compareceram. O principal item da agenda foi o PROJETO ALDEBARAN. Os médiuns tinham recebido informações precisas sobre os planetas habitáveis ao redor do sol e um Aldebaran começou a planejar uma viagem lá. Em um 22 de janeiro de 1944 encontro entre Hitler, Himmler, Kunkel (da Sociedade Vril) e Dr. Schumann este projecto foi discutido. Foi planejado para enviar o VRIL 7 embarcações de grande capacidade através de um canal de dimensão independente da velocidade da luz para Aldebaran. De acordo com Ratthofer um primeiro vôo de teste no canal dimensão ocorreu no inverno de 1944. Ele por pouco não desastre, para fotografias mostram o Vril 7, após o vôo olhando "como se tivesse voado por cem anos". A pele exterior estava procurando idade e foi danificada em vários lugares.

Em 14 de fevereiro de 1944, o helicóptero supersônico - construído por Schriever e Habermohl sob a 7 V projeto - que estava equipado com doze unidades turbo-BMW 028 era pilotado pelo piloto Joachim Roehlike em Peenemunde. A taxa de vertical de subida era de 800 metros por minuto, atingiu uma altura de 24.200 metros e em vôo horizontal a uma velocidade de 2.200 km / h. Também poderia ser conduzido com energia não-convencional. Mas nunca viu a ação do helicóptero desde Peenemunde foi bombardeada em 1944 e a subsequente mudança para Praga não deu certo também, porque os americanos e os russos ocuparam Praga antes de as máquinas voadoras estavam prontos novamente.

Nos arquivos secretos dos SS britânicos e americanos descobriram durante a ocupação da Alemanha no início de 1945 -. Fotos do Haunebu II e do Vril I artesanato, bem como do dispositivo de Andrômeda Devido à decisão do presidente Truman, em março de 1946 o comando da frota de guerra os EUA deu permissão para coletar material dos alemães experimentos de alta tecnologia. Sob a Operação Paperclip cientistas alemães que trabalhavam em segredo foram trazidos para os EUA em particular, entre os SCHAUBERGER VIKTOR e Wernher von Braun.



Um breve resumo dos acontecimentos que estavam destinados a ser produzido em série:

O primeiro projeto foi conduzido pelo Prof Dr. mg. W. O. Schumann da Universidade Técnica de Munique. Sob sua orientação, dezessete em forma de disco máquinas voadoras com um diâmetro de 11,5 m foram construídas, o chamado **VRIL-1-Jager** (Vril-1 combatentes), que fez 84 voos de teste. Pelo menos um VRIL-7 e um VRIL-7 embarcações de grande capacidade, aparentemente, começou a partir de Brandemburgo - após a área de teste inteiro tinha sido explodido - para Aldebaran com alguns dos cientistas Vril e os membros alojamento Vril.

O segundo projeto foi executado pelo grupo de desenvolvimento de SS-W. Até o início de 1945 eles tinham três tamanhos diferentes de giroscópios em forma de sino espaço construído:

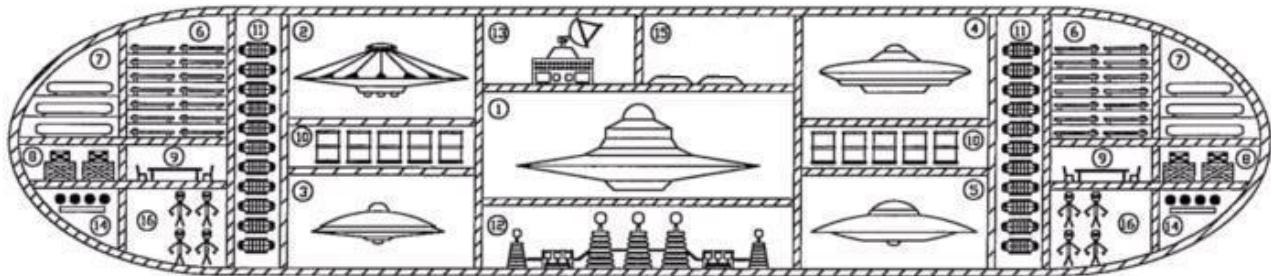
O Haunebu I, 25m de diâmetro, duas máquinas construídas que fizeram 52 voos de teste (velocidade ca. 4.800 kmh).

O Haunebu II, com 32m de diâmetro, sete máquinas construídas que fizeram 106 vôos de teste (velocidade ca. 6.000 kmh). O Haunebu II, já estava planejada para produção em série. As propostas foram convidados a partir da Dornier e fabricantes de aeronaves Junkers, e no final de março de 1945 a decisão foi tomada em favor da Dornier. O nome oficial para o ofício pesado era para ser DO-STRA (Dornier STRAtospehric ofício).

O Haunebu III, 71m de diâmetro, apenas uma máquina construída que fez pelo menos 19 vôos de teste (velocidade ca. 7.000 kmh).

THE ANDROMEDA MACHINE

THE "ANDROMEDA MACHINE" PICTURED BELOW, MEASURED 300 METERS ACROSS, AND WAS CAPABLE OF CARRYING A CREW OF 200. THE FIRST TEST FLIGHT WAS MADE ON DECEMBER 8, 1942. DUE TO THE SIZE OF THE "CIGAR SHAPED CRAFT", THE ANDROMEDA MACHINE WAS STORED IN A MODIFIED ZEPPLIN HANGER, NEAR BERLIN. THE DEVICE CARRIED ENOUGH FOOD AND WATER FOR TRIPS LASTING UP TO THREE YEARS. THE INTERIOR COMPARTMENTS HELD 2 SCOUT SAUCERS, 2 ATTACK SHIPS, AND ONE 200 FT. DIAMETER BATTLE SAUCER. THE PROPULSION SYSTEM CONSISTED OF 3 ROWS OF "COLER CONVERTERS", THAT INTERACTED WITH 50 ELECTRO-MAGNETIC INDUCERS. A STATIC ELECTRIC CHARGE WAS THEN DIRECTED TO THE ON-BOARD TESLA COILS, WHICH GENERATED A NEAR 100% ZERO-POINT ENERGY CONVERSION. THE CRAFT WAS USED TO LOCATE NEW TERRITORY FOR THE THIRD REICH, IN CASE THINGS WENT WRONG FOR THE NAZI REGIME. A TOTAL OF 11 TRIPS WERE MADE TO MARS BETWEEN 1942 AND 1945, INCLUDING 21 TRIPS TO GALAXIES OVER 3 LIGHT YEARS FROM EARTH. THE EXTRATERRESTRIAL BIOLOGICAL ENTITIES BROUGHT BACK FROM THESE MISSIONS, WERE EVENTUALLY STORED AT AREA 51 IN THE NEVADA DESERT.

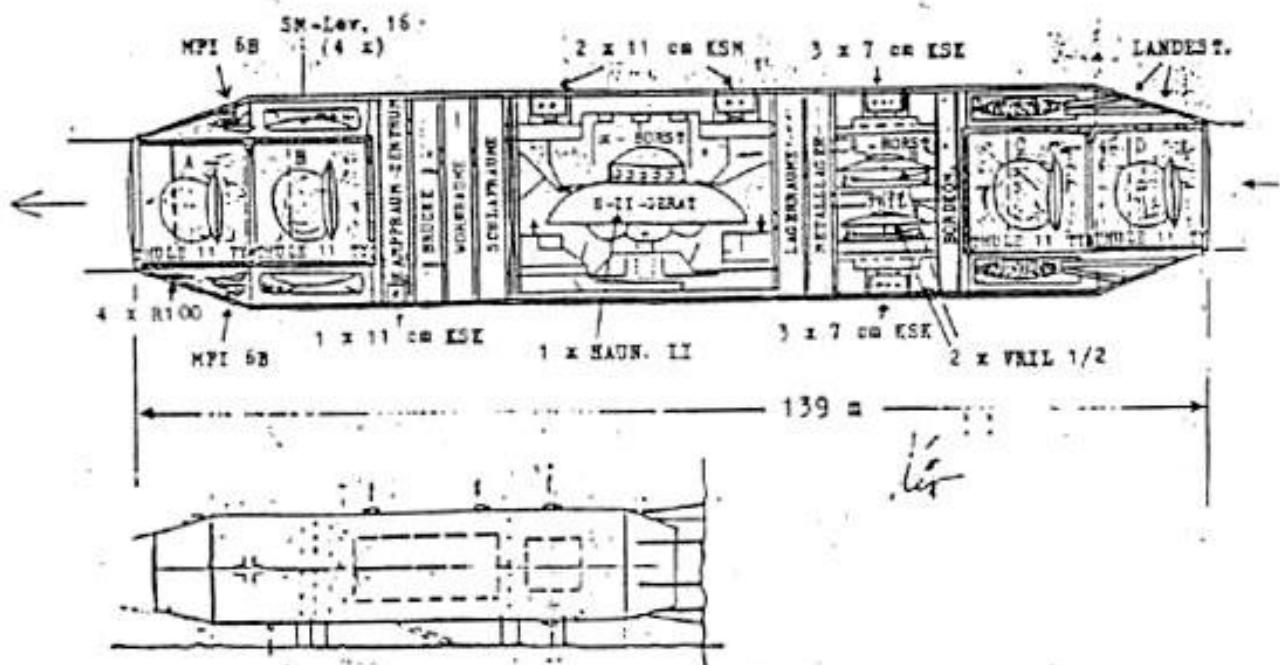


- | | | | |
|-----|-------------------|------|-----------------------------------|
| (1) | FLUGALHAUFFEN | (9) | BRIEFING ROOM |
| (2) | SCHOONFRYDER | (10) | LIQUID MERCURY TANKS |
| (3) | GODGALSTIEN | (11) | ELECTRO-MAGNETIC INDUCERS |
| (4) | KLIMENSCHTACH | (12) | DRIVE UNIT/TESLA COILS |
| (5) | SCHRAUSENHAU | (13) | RADAR ROOM |
| (6) | SLEEPING QUARTERS | (14) | INTER-PLANETARY SAMPLE STORAGE |
| (7) | WATER SUPPLY | (15) | WEAPONS SUPPLY |
| (8) | FOOD SUPPLY | (16) | EXTRA-TERRESTRIAL DEBRIEFING ROOM |



ANDROMEDA-GERÄT

E-V, 2. Dez. 44



BEWAFFNETES TRÄGER- UND LANDSTREICHERRAUMSCHIFF "ANDROMEDA-GERÄT"

Länge : 139 Meter

Durchmesser : 30 Meter (in der Mitte, errechnet)

Antrieb : 4 x Thule-Tachyonatoren II, 4 x Schumann-Levitatoren 16
(gespannt)

Steuerung : Mag-Feld-Impulse 6b

Geschwindigkeit : Keine Angaben, theoretisch müßten fast 300 000
Kilometer p. Sekunde möglich sein

Reichweite : Keine Angaben, rein theoretisch unbegrenzt

Bewaffnung : 2 x Drehtürme u. 2 x 11cm ESK,
1 x Drehturm u. 1 x 1 x 11cm ESK,
2 x Drehtürme u. 2 x 3 x 7cm ESK,
4 x R100

AUßenspannung : Unbekannt, vermutlich Dreisechst-Fiktalien wie bei
Haunebu-III

Besatzung : 130 Mann (errechnete Durchschnittszahl)

Volltauglichkeit : 100 %

Stilleschwebefähigkeit : Unbekannt, vermutlich 25 Minuten wie bei
Haunebu-III

Allgemeines Flugvermögen : Unbekannt, vermutlich wie bei Haunebu-III
wetterunabhängig bei Tag und Nacht

Grundständige Einsatztauglichkeit : Unbekannt, doch vermutlich war
1945/46 geplant.

Seiboots : A - Horst = 1 x Haunebu-III, B - Horst = 2 x Vril-1 + 2 x Vril-2

Aus reichsdeutschen SS-Geheimarchiven (Planskizzen, Beschriftung aus
Fragmenten rekonstruiert).

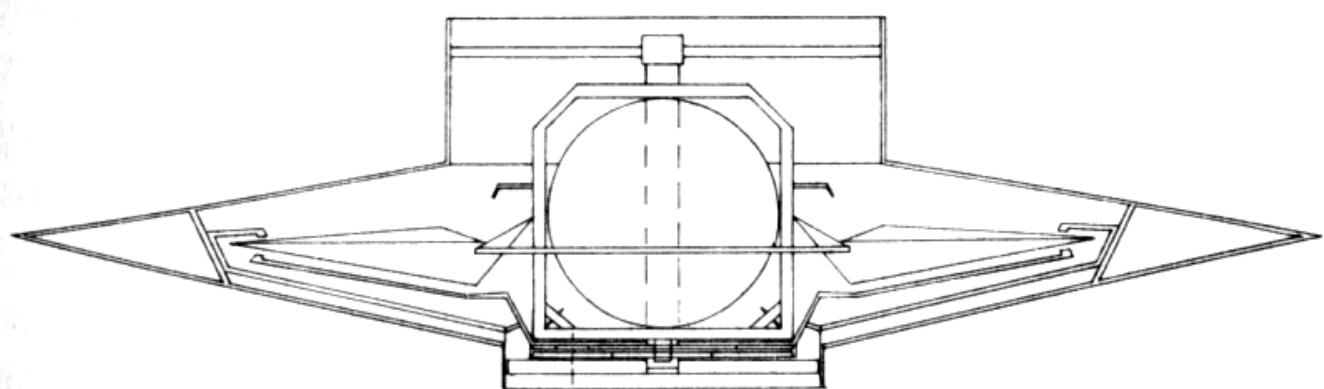
O DISPOSITIVO ANDROMEDA existia na prancheta, era 139m de comprimento e
tinham hangares para um Haunebu II, dois Vril eu e dois Vril II.

Há documentos que mostram que o VRIL 7 embarcações de grande capacidade começou por segredo, ainda presa à terra, as missões depois de ter sido concluído e testado em vôo até o final de 1944:

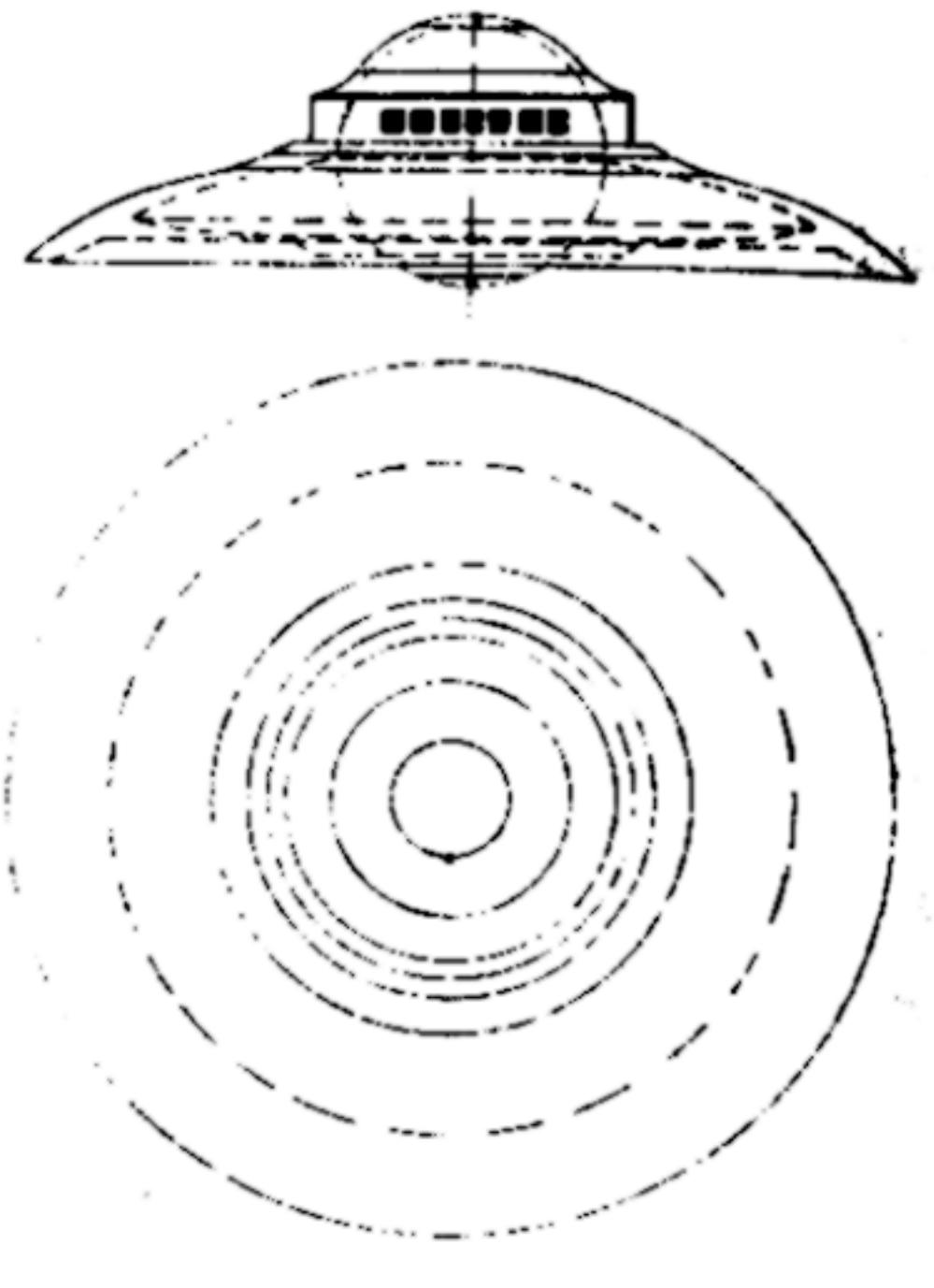
1. A aterragem no Mondsee em Salzkammergut, na Áustria, com mergulhos para testar a resistência à pressão do casco.
2. Provavelmente em março e abril de 1945, o VRIL 7 foi postado no "Alpenfestung" {} Alpine Fortaleza por razões de segurança e estratégico, de onde voou para a Espanha para receber personalidades importantes que haviam fugido de lá com segurança à América do Sul e "NEUSCHWABENLAND" (explicação seguinte) para as bases secretas alemãs erguidas durante a guerra.



3. Imediatamente depois disso, o VRIL 7 é dito ter começado em um vôo secreto para o Japão sobre o que, contudo, nada mais se sabe.



Haunebu (вариант)



O Gesellschaft THULE

Extraído do livro

**Sociedades secretas de janeiro van hilsing
(pseudônimo)**

A partir da página 167:

Em 1917, o ocultista barão Rudolf von Sebottendorf, o discípulo Gurdjeff Karl Haushofer, o piloto ace LOTHAR WAIZ, GERNOT PRELADO do segredo "Societas Templi Marcioni" (Os Herdeiros dos Templários) e MARIA ORSIC, um meio transcendental de Zagreb se reuniu em Viena. Todos eles já haviam estudou extensivamente o "Golden Dawn", os seus ensinamentos, rituais e, especialmente, o seu conhecimento sobre lojas secretas asiáticas. Sebottendorf e Haushofer eram experientes viajantes da Índia e do Tibete, e muito influenciado pelos ensinamentos e mitos desses lugares. Durante a Primeira Guerra Mundial, Karl Haushofer tinha feito contatos com um dos mais influentes ofAsia sociedades secretas, os tibetanos Chapéus amarelos "(DGE-lugs-pa). Esta seita foi formada em 1409 pelo reformador budista Tsong-kha-pa. Haushofer foi iniciado e jurou suicidar-se caso a sua missão falhar. Os contatos entre Haushofer e os chapéus amarelos ", liderada nos anos vinte para a formação de colônias tibetana na Alemanha.

Os quatro jovens espero que durante essas reuniões em Viena que iria aprender alguma coisa sobre os textos secretos reveladores dos **Cavaleiros Templários** e também sobre o segredo fraternidade **DIE HERREN VOM Schwarzen STEIN** ("Os Senhores da Pedra Negra"). Gernot prelado era da "Herdeiros dos Templários", que ao meu conhecimento são a sociedade Templar único e verdadeiro. Eles são os descendentes dos Templários de 1307, que transmitiram a seus segredos de pai para filho - até hoje. Gernot Prelado, aparentemente, lhes contou sobre o advento de uma nova era - a transição da Era de Peixes para a Era de Aquário.

Eles discutiram esse ano o nosso solar - de acordo com as doze revoluções da lua - foi dividida em doze meses e, portanto, a revolução do nosso sol ao redor do Grande Sol Central (o **Sol Negro** de mitos antigos) também foi dividida em doze partes. Juntamente com a precessão do movimento em forma de cone adequada da Terra, devido à inclinação do eixo, este determina o comprimento da idade mundo. Tal "mês cósmico" um é, então, 2.155 anos, o "ano cósmico" 25,860 anos de duração. De acordo com os templários a próxima alteração não é apenas uma mudança ordinária da idade, mas também o fim de um ano cósmico eo início de um novo um absolutamente.

Ao completar os 25,860 anos, a Terra está a mudar a partir da idade com o mais fraco (Pisces) para a idade com a forte radiação (Aquário). Indo-ariana definição chamar este o fim do Kali Yuga, a idade do pecado. Todas as mudanças de idade levaram a transformações políticas, religiosas, sociais e também geológico de grande impacto. O tempo de mudança sobre a forma da velha para a nova era é chamada Mesopotâmia ensinamentos dos três "passos duplos de Marduk", de 168 anos de duração, no ponto médio do que o raio Ilu, do raio divino, espera-se que chegar à Terra.

Os templários fizeram cálculos cuidadosos e concluiu que fevereiro foi a data 4,1962 o raio atingiria a Terra. Isso deu ao ponto médio dos 168 anos de mudança de fase e os anos de 1934 e 1990, como outras datas importantes.

A parte principal das discussões tratadas com o fundo de uma seção do Novo Testamento, Mateus 21:43. Pois não Jesus se dirigiu aos judeus:

"Por isso vos digo que o reino de Deus vos será tirado e será entregue a um povo que dê os seus frutos."

O texto original completo, que é mantido nos arquivos da "Societas Ternph Marcioni", diz ainda mais claramente. Mas a questão é: Em que o texto cita Jesus realmente "People", ele fala com Teutões servindo na legião romana e lhes diz que é seu povo que ele escolheu. Isso foi o que Sebottendorf e seus amigos queriam saber com certeza: Que a teutônica, ou seja, o alemão, as pessoas, foi contratado para formar o reino da luz sobre a Terra - no "Land of the Mountain Midnight" (Alemanha). O lugar onde o raio se reuniria a Terra foi dada como a Untersberg perto de Salzburgo.

No final de setembro 1917 Sebottendorf se reuniu com membros dos "Senhores da Pedra Negra" no Untersberg para receber o poder da "Pedra Preta-roxo" após o qual a sociedade secreta foi nomeado.

O "Senhores da Pedra Negra", que formado a partir das sociedades Templários Marcionita em 1221 e foram conduzidos por Hubertus Koch tinha definido como objectivo a luta contra o mal ea construção do reino de Cristo de luz. Esta energia escura que estavam a lutar se revelou no Antigo Testamento chamado Velho através de Moisés e outros meios como Deus, começando com as palavras de YHWH = Javé - Senhor a Abraão: "Eu sou Deus Todo-Poderoso!"

(Dette var en av de Lyransk / pleiadiske autorative ledere som hadde utviklede åndelige krefter, og som ble kjent som Ishwish'er -. Som betyr gud eller visdomskonger De omptales OGSA altså med betegnelsen JHWH, og sporene etter Disse finnes i den jødiske bibel. nu i den hebraiske Delen av Bibelen, forekommer dette ordet nesten 7000 capataz DERES åndskraft tillot dem å Leve i årtusener, og de hersket sobre talløse sivilisasjoner -. homens dengang med brutal makt Menneskene på Jorden var i Enda hoy grad instinktledet, og fosco som "flokkdyr" ledes av sterke ledere. R.Ø.anm.)

Em hebraico: "Ani ha El Shaddai", traduzido: Eu sou El Shaddai - o "out-cast Arcanjo (El Shaddai) - Sheitan ou Satanás" (ver a tradução original de Gênesis 17:1, por exemplo, em: A Bíblia, Nova Versão Internacional).

Sebottendorf claramente reconhecida: O Shaddai, o Deus do Antigo Testamento, é o destruidor, o antagonista de Deus. Seus seguidores, portanto, procurou destruir a Terra, a natureza ea humanidade. E os seguidores eram os crentes da Lei de Moisés, os hebreus. (Lembre-se dos princípios do Talmud!)

No Evangelho de João, 8:39-45, Jesus afirma isso diretamente. Lá, ele aborda os judeus: Abraão é nosso pai ', eles (os judeus) respondeu.

"Se fossem filhos de Abraão", disse Jesus, "então você deve fazer as coisas que Abraão fez. Como é, você está determinado a matar-me, um homem que lhe disse a verdade que ouvi de Deus. Abraão não fez tais coisas. Você está fazendo as coisas que seu pai faz. "

"Nós não somos filhos ilegítimos," eles protestaram. "O Pai só temos é o próprio Deus"

Jesus disse-lhes: "Se Deus fosse o vosso Pai, você me ama, porque eu vim de Deus e agora estou aqui. Eu não vim por minha própria conta, mas ele me enviou. Por que minha linguagem não é clara para você? Porque são incapazes de ouvir o que eu digo. Você pertence a seu pai, o diabo, e quereis satisfazer os desejos de seu pai. Ele foi homicida desde o princípio, não se firmou na verdade, porque não há verdade nele. Quando ele profere mentira, fala a sua língua nativa, porque ele é mentiroso e pai da mentira. Mas, porque vos digo a verdade, você não acredita em mim " (isso é certo de acordo com as informações sobre este material trazido completa o! Pleiadiana contato equipe - que informou Meier que os ancestrais dos "judeus" foi criado pela Pleiadiana Semjasa cientista - que foi um dos subleaders dos ARUS líder powergreed - e respectivos este grupo foi dado um tratamento preferencial e guardado - também a razão pela qual os "judeus" são mais inteligentes que a média terra-homem)

Ainda hoje muitas pessoas ingenuamente perguntar: Mas por que então Hitler ir contra os judeus? Espero que as últimas linhas têm mostrado você. Nos olhos da THULE-GESELLSCHAFT, a partir do qual mais tarde surgiu o DAP (Partido dos Trabalhadores Alemães), o NSDAP (Nacional Socialista Alemão Partido), a SS (Schutzstaffel), o povo judeu que tinha sido praticados pelo Antigo Testamento deus Javé "elevar o caos na Terra" foi a razão pela qual o mundo foi sempre apanhados na guerra e discórdia.

As pessoas de Thule sabiam sobre os sistemas bancários judeus, isto é, Rothschild e seus aliados, e os "Protocolos dos Sábios de Sião" e sentiu que era sua tarefa de lutar contra o povo judeu, mas especialmente a sua banca e do sistema de alojamento, de acordo com o Apocalipse da Sahaja, e para erguer o reino da luz sobre a Terra.

Comentário do Autor:

Como você pode ver, essas pessoas eram tão incapazes de resolver a causa como seu Senhor Jesus lhes tinha dito como - para mudar o mundo com amor para a criação, para si e para o próximo (e que o vizinho também pode ser de outra raça ou religião). Mas eles renunciaram a auto-responsabilidade e deu-o a um *culpado*, um SATANÁS. Seu ódio tornou tão cega que nunca perceberam que eles usavam as mesmas armas que supostamente o deus satânico Jahveh que eles queriam lutar. Eles devem ter sabido no entanto, que não se pode alcançar a paz pela guerra.

Um círculo formado em torno BARON RUDOLF VON Sebottendorf que através da "Ordem Teutônica" em 1918 em Bad Aibling tornou-se o "THULE-GESELLSCHAFT". Os temas que tentaram vincular a política era científica magia, a astrologia ocultismo, e conhecimento dos Templários, bem como "Golden Dawn" práticas como Tantra, Yoga e meditação oriental.

A Thule-Gesellschaft acreditava, após a revelação de Isais, em Salvador Vindo (em alemão: Heiland = Espírito Santo), o "Terceiro Sargon", que traria para a Alemanha glória e uma nova cultura ariana. Dietrich Bronder ("antes de Hitler chegar") e ER Carmin ("Guru Hitler") nomeou os membros principais da seguinte forma:

1. Barão Rudolf von Sebottendorf, Grão-Mestre da Ordem
2. Guido von List, Mestre da Ordem
3. Jo ~ rg Lanz von Liebenfels, Mestre da Ordem
4. Adolf Hitler, "Führer", a chanceler alemã, SS Superior
5. Rudolf Hess, vice-Führer, e SS Obergruppenfii ~ hrer
6. Hermann Göring, Reichsmarschall e SS Obergruppenführer
7. Heinrich Himmler, Reichsführer SS e Reichsminister
8. Alfred Rosenberg, Reichsminister e NS-Reichsleiter
9. Hans Franck, Dr. Dr. hc, NS-Reichsleiter e Governador Geral da Polônia
10. Julius Streicher, SA-Obergruppenführer e Gauleiter de Franken
11. Karl Haushofer, o Prof Dr., ret major-general.
12. Gottfried Feder, Dr., Secretário de Estado ret.
13. Dietrich Eckart, editor-chefe do "Völkischer Beobachter"
14. Bernhard Stempfle, padre confessor e confidente de Hitler
15. Theo Morell, médico pessoal de Hitler
16. Franz Gurtner, presidente da polícia de Munique
17. Rudolf Steiner, fundador da doutrina antroposófica
18. W. O. Schumann, o Prof Dr. na Universidade Técnica de Munique
19. Trebisch-Lincoln ocultista, e viajante para o Himalaia
20. Westrap Condessa

e muitos outros

Mais tarde dividir o Thule-Gesellschaft em dois, o esotérico (do grego: esoteros = o interior), entre os quais contava Rudolf Steiner, e os exoterics (em grego: exoteros = o exterior), que mais tarde foram liderados por Hitler. A Thule-Gesellschaft, em seu núcleo interior era pacífica na natureza, além de conhecer sobre os Illuminati e El Shaddai. Foi Hitler que se tornou mais radical. Quando Hitler assumiu o NSDAP, ele proibiu a Thule e Vril o Gesellschaften depois de terem ajudado a sua posição. No final da guerra ele entrou

em contato novamente, especialmente o Vril-Gesellschaft, por causa de sua avançada tecnologia e seus contatos especiais.

Alguns dos ensinamentos mais importantes que influenciam a Thule-Gesellschaft era a construção Aryo-germânico de religião (Wihinei) pelo filósofo Guido von List, a Cosmologia Glacial por Hans Hörbiger e um inclinado para o anti-cristianismo Antigo Testamento início do marcionitas. O círculo mais íntimo de qualquer forma havia prometido lutar Mundo Judaísmo e Maçonaria e as suas lojas.

Alguns autores afirmam que houve também uma ideologia completamente diferente da Thule-Gesellschaft. Eu gostaria de compartilhar isso com você, mesmo que não pode ser cem por cento apurada. O leitor pode julgar.



Uma história curta de "THULE"

"ULTIMA THULE" aparentemente foi a capital do primeiro continente habitado por arianos. Isto foi chamado Hiperbórea e era mais velho que Lemuna e Atlantis (ver link para saber mais sobre [este](#) aqui) (continentes, com culturas avançadas desde submersas). Os escandinavos têm um conto de "Ultima Thule", a maravilhosa terra no Norte de altura, onde o sol nunca se põe e os ancestrais da raça ariana habitar.

Hiperbórea foi-se no Mar do Norte e afundou durante uma era glacial. Supõe-se que o hiperbóreos veio do Aldebaran sistema solar, que é a principal estrela na constelação de Touro, e que eram cerca de quatro metros de altura, branco, loiro e de olhos azuis. Eles não conheceu a guerra e eram vegetarianos (Hitler também era). Segundo os textos alegados Thule eram tecnicamente muito avançado e voou "Vril-ya", máquinas voadoras que hoje chamamos de OVNIs.

Esses discos voadores eram capazes de levitação, velocidades extremas e as manobras conhecidas de UFOs de hoje devido a duas contra-rotativos campos magnéticos e eles usaram o poder chamada Vril como potencial energético ou combustível (Vril = ether, Od, Prana, Chi, Ki, a força cósmica, Orgon ..., mas também do acadêmico "VRI-IL" = como a mais alta divindade = deus-like), ou seja, eles levam a energia do campo magnético da Terra (energia livre), como o conversor tachyon "do capitão Hans Coler.

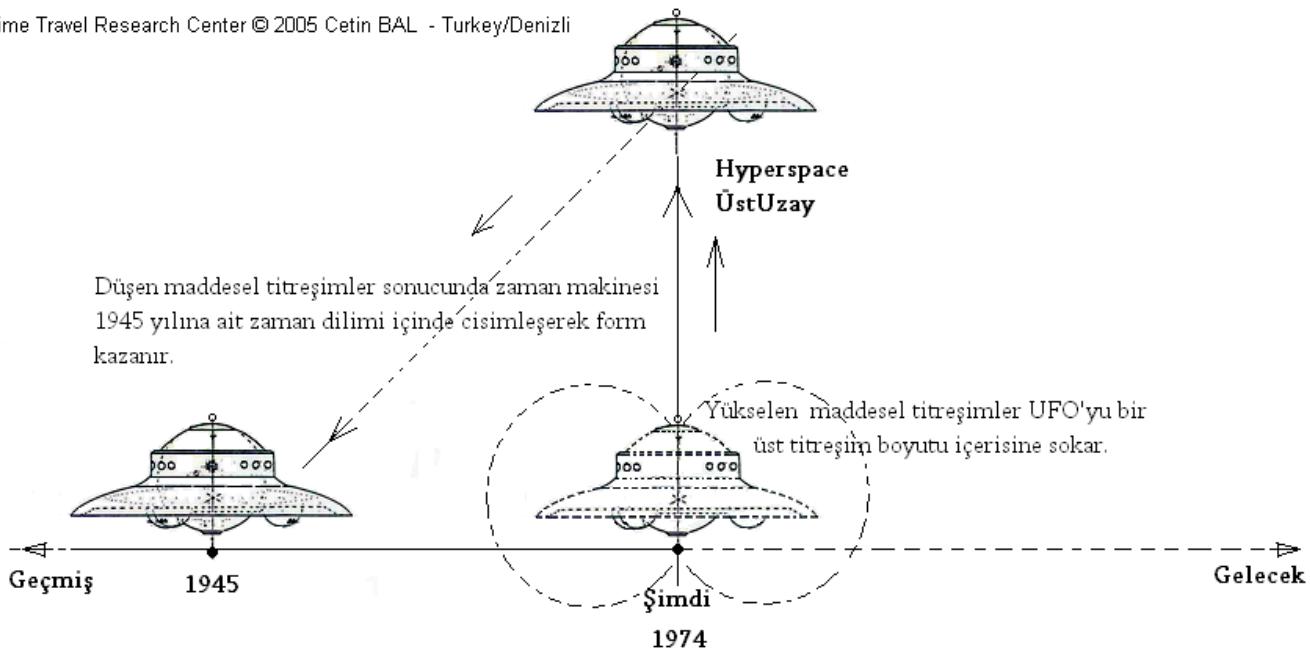
Quando Hiperbórea começou a afundar, os hiperbóreos se diz terem escavado (grave / Borre) com máquinas enormes - túneis gigantescos na crosta da Terra e se estabeleceram na região do Himalaia. O reino subterrâneo é chamado de Agharta e sua capital Shamballah. Os persas chamam esta terra "Aryana", a terra de origem dos arianos.

Aqui devemos mencionar que Karl Haushofer afirmou que Thule era, na verdade Atlântida e - ao contrário todos os outros pesquisadores do Tibete e da Índia - ele disse que os sobreviventes da Thule-Atlântida foram separados em dois grupos, um bom e um mau. Aqueles que chamavam a si mesmos depois de seu oráculo *Agharti* - eram os bons e se instalaram na região do Himalaia, os maus eram os *Shamballah* - que queria subjugar a humanidade e eles foram Ocidente. Ele defendeu que a luta entre o povo de Agharta e Shamballah vinha acontecendo há milhares de anos e que no Terceiro Reich, a Thule Gesellschaft como Agartha do representante-continuou-lo contra os representantes de Shamballah, os maçons e os sionistas. Este talvez tenha sido a sua missão.

O chefe dessa região subterrânea que ele disse foi Rigden Iyepo, o rei do mundo, com seu representante sobre a superfície da Terra, o Dalai Lama. Haushofer estava convencido de que a terra abaixo do Himalaia foi o berço da raça ariana, que ele alegou ter confirmado durante a sua Tibete e viagens na Índia.

O símbolo de Thule era o contador suástica no sentido horário. Lamas tibetanos e do Dalai Lama pessoalmente testemunhou que as pessoas de Agartha ainda estavam vivendo hoje. A terra subterrânea que está ancorado em quase todas as tradições orientais se espalhou ao longo dos milênios sob toda a superfície da Terra, com centros imensos sob o deserto do Saara, o Mato Grosso e Santa Catarina montanhas no Brasil, Yucatan no México, o Monte Shasta, na Califórnia, Inglaterra, Egito, Tchecoslováquia ...

Parece que Hitler especialmente procurou descobrir as entradas para o subterrâneo mundo *Agartha* e entrar em contato com os descendentes do "povo de Deus" arianos de Aldebaran-Hiperbórea. Nos mitos e tradições do mundo subterrâneo muitas vezes é dito que a superfície do mundo ainda estava a sofrer uma guerra terrível mundo (Terceira Guerra Mundial), que apesar de ser encerrado por terremotos, outros desastres naturais e uma *mudança dos pólos* e as mortes daí de dois terços da humanidade.



Após esta "última guerra" as diversas raças do interior da Terra iria se reunir com os sobreviventes na superfície ea AGE de mil anos GOLDEN (era de Aquário) seria tocado dentro Hitler queria construir um exterior "Agartha" ou "Aryana" "com a raça ariana, e na Alemanha deve ser a sua casa. Durante a existência do "Terceiro Reich" duas grandes expedições foram enviadas pela SS ao Himalaia para encontrar as entradas. Outras expedições pesquisados nos Andes, as montanhas Mato Grosso do Norte e Santa Catarina montanhas no sul do Brasil, na Checoslováquia e em partes da Inglaterra.

Alguns autores afirmam que as pessoas de Thule acreditavam que - independentemente do túnel subterrâneo e sistema cidade - a terra era oca, com duas grandes aberturas nos pólos. As leis naturais foram citados: "Como acima, assim abaixo". Desde que o corpo, sangue ou células de ovos, um cometa ou um átomo de tudo têm um núcleo e um espaço oco que o rodeia que é delimitada por uma "corona radiata", um envelope, ea "vida real" está a ter lugar no núcleo, um deduziu que a Terra foi construída após os mesmos princípios. Drusas confirmou isso, como eles eram ocas e da "vida", os minerais e cristais, estavam no interior. (Também a rampa tibetano descrito algumas viagens em túneis que terminam no interior da Terra - mas esses foi selado por dentro - ver link [aqui](#) e [aqui](#)).

Portanto, a Terra também teve de ser oca - aparentemente concordar com as opiniões do Lamas tibetanos, incluindo o Dalai Lama - e tinha um núcleo, o *sol central* (também chamada de "Schwarze Sonne", o Sol Negro), que deu ao interior um mesmo clima ea luz do sol permanente, correspondente no microcosmo ao sol central da galáxia no macrocosmo.

Eles sustentam que a vida real do nosso planeta tem lugar no interior - a raça vive dentro de mestre e os mutantes na superfície - e que esta era também a razão por que não iria encontrar qualquer forma de vida sobre outros planetas do nosso sistema solar, porque os seus habitantes vivem no interior. As entradas principais estão nos pólos Norte e Sul através do qual o sol central está brilhando e produzindo a aurora boreal. No interior da massa de terra foi superior a massa de água. O explorador polar Olaf Jansen e outros disseram que a água no interior estava fresco, o que poderia explicar por que o gelo do Ártico e na Antártida é

feito de água doce, água salgada não. É interessante notar que esta visão do make-up do mundo é partilhada e apoiada pelo cozinheiro exploradores polares, Peary, Amundsen, Nansen e Kane e, por último mas não menos importante, o almirante E. Byrd. Todos tinham as mesmas, estranhas experiências que contradizem a teoria *científica* existente:

Todos confirmaram que, após 76 gr latitude os ventos se tornaram mais quentes, os pássaros voaram norte sobre o gelo, que os animais como raposas também foram para o norte, que encontraram neve colorida e cinzenta que quando descongelado deixaram pólen coloridos ou cinzas vulcânicas. Surge a pergunta: onde o pólen de flores ou cinza vulcânica perto do Pólo Norte vem, como não um único vulcão é marcado em qualquer um dos mapas são acessíveis? Além disso alguns dos exploradores encontraram-se em mares de água doce, e todos dizem que de cada vez durante as suas viagens tinham visto dois sóis. Os mamutes foram encontrados cuja carne ainda estava fresca e cujos estômagos continham erva fresca.

Se você estiver interessado na Terra oca e as experiências dos exploradores diferentes, alguns títulos são listados sob o título "Leitura" no final deste livro.

A "Terra Oca" a teoria, até agora, permaneceu apenas uma teoria para o público, embora alguns autores e exploradores afirmam ter visto lá e até mesmo - como o almirante E. Byrd - tinha tomado várias fotos. Não se pode negar que todos os exploradores do Ártico havia tido experiências extraordinárias que até agora não podem ser explicadas, o que aponta para acontecer algo estranho ali. Mas a teoria de que a Terra tinha um núcleo fundido tem igualmente permanecido apenas uma teoria. O fato é que embora os sistemas subterrâneos feitos pelo homem de túneis e cavernas que existem. Eles podem ser encontrados em quase todo país do mundo e pela fonte de luz em grande parte ainda existente (um brilho esverdeado que fica mais brilhante quanto mais se entra nos túneis), pelas paredes lisas e as máquinas desconhecido que foi encontrado no Canyon Boynton em Sedona, Arizona, são testemunhas de uma cultura avanço técnico que existia milhões de anos antes. Literatura relevante é listado na parte de trás.

Os mitos de uma "Terra Oca" foram suficientes para as pessoas de Thule para ir em iniciar um estudo sério do fenômeno. Portanto, houve pelo menos uma expedição à Antártica durante a Segunda Guerra Mundial. (Detalhes a seguir).

Para mostrar que a história dos hiperbóreos arianos não foi inteiramente inventado que eu gostaria de mencionar dois exemplos: Quando os espanhóis sob Pizarro chegou à América do Sul em 1532, os nativos chamavam de "*vicarochas*" (White senhores). De acordo com suas lendas, houve uma corrida de mestre muito altos brancos que séculos antes havia descido em "discos voadores" do céu. Eles tinham muito tempo governou em algumas das cidades e quando desapareceram havia prometido voltar. Quando os espanhóis chegaram justas pele, os nativos pensaram que eles sejam os *vicarochas* voltando e, portanto, no início de boa vontade deu-lhes o seu ouro.

Ocorrências semelhantes ocorreram quando os primeiros viajantes brancos chegaram no Tibete e outras regiões do Himalaia. Eles foram examinados (gransked) com espanto pelos tibetanos e perguntou por que eles vieram *abaixo* (ao pé das montanhas), em vez de partir de *cima* como de costume.

É uma pena que a maioria dos alemães nunca ouviram falar sobre essas coisas, já que a ideologia da Alemanha nazista foi baseado no tema El Shaddai e a perseguição resultante de judeus, o Apocalipse de Isaías, o conhecimento dos Templários e, possivelmente, sobre os contos apenas disse. Todas as suas ações, incluindo a Segunda Guerra Mundial foram baseados nessa legislação. Há duas possibilidades para lidar com isso:

- 1 Você acha que todos os líderes do "Terceiro Reich" foram mentalmente perturbados e viciados em drogas e você simplesmente ignorar tudo isso ou
2. Você tenta descobrir se talvez algo de tudo isso é verdade, afinal.

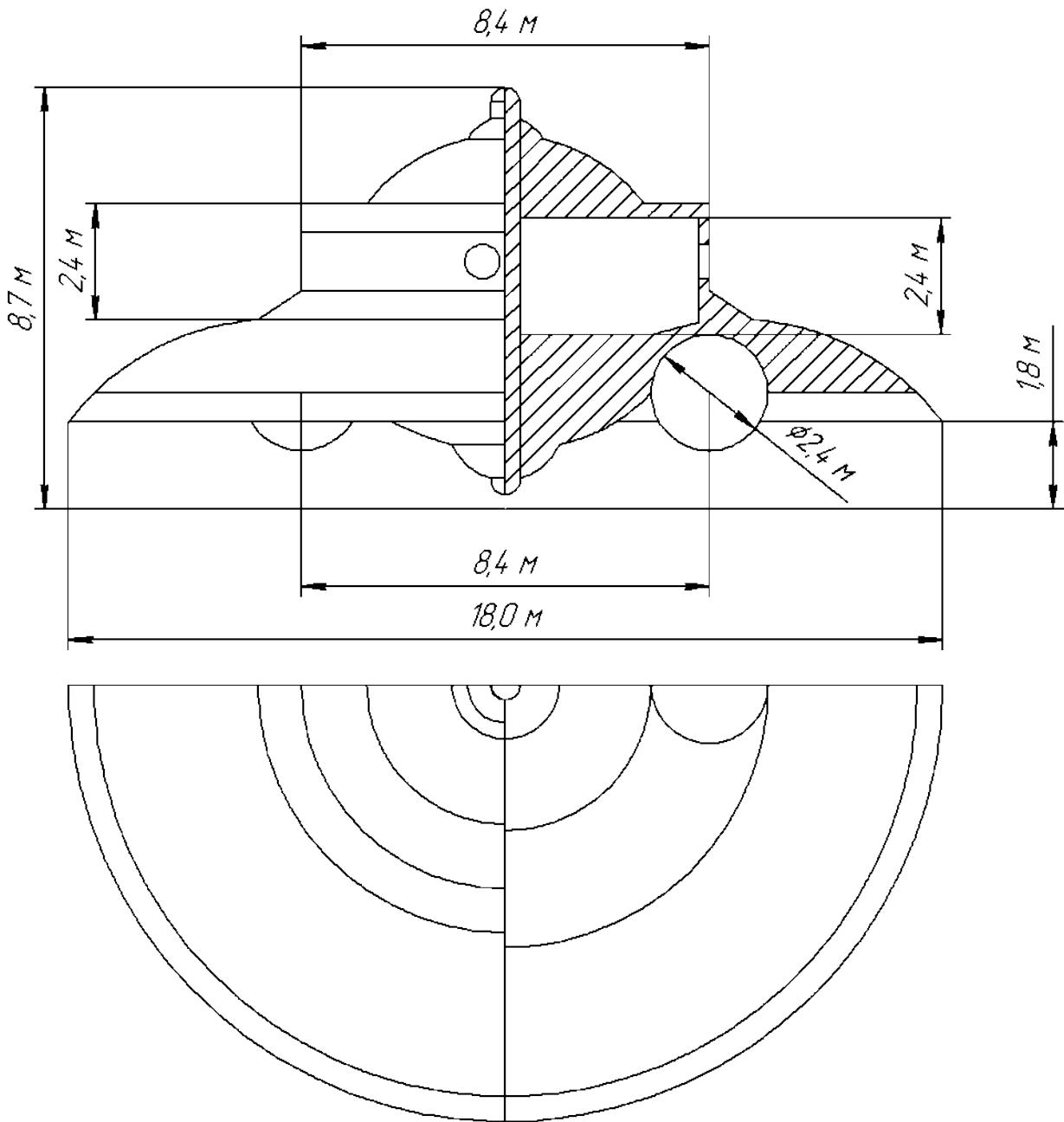
Mas para encontrar literatura sobre este assunto você não deve olhar no assim chamado "livre" na Alemanha, para os Aliados tinham limpado muito bem depois da guerra!

Repusline Viktor Schauberger A & B (1940-1945)

Viktor Schauberger, um engenheiro florestal austríaco que observou os efeitos da natureza - especialmente da água, em particular conheceu Adolf Hitler em 1934 para discutir os princípios fundamentais da agricultura, silvicultura e engenharia de água Enquanto Hitler ficou impressionado com idéias radicais Schauberger para a utilização de energia hidráulica **em** Nova e dinâmica forma, ele também estava descontente que Schauberger não estava disposto a participar no trabalho para o Terceiro Reich. Posteriormente, e infelizmente para Schauberger isso significava que uma vez que a Áustria foi anexada em 1938 e a guerra eclodiu em 1939, a SS viria procurando por ele e suas idéias com base em suas patentes para uma "turbina de ar" e "procedimento para o levantamento líquidos e gases" de 1935 e do "quente-frio" máquina construída para a Siemens em 1937, mas destruído em um teste não autorizado.



CRONOS



Em 1940, Schauberger começou a construção do motor Repulsin (e) discóide, em Viena, com a ajuda da empresa Kertl. Ele patenteou sua idéia em 4 de março de 1940 em Áustria sob a patente 146141. Mas logo depois ele foi denunciado pela Associação de Engenheiros de Viena para a SS que colocou Schauberger em um hospital mental em Mauer-Ohling. Schauberger foi então forçado a trabalhar com Messerschmitt em sistemas de refrigeração e líquidos vórtice Heinkel relativas aos pedidos de água para motores de aeronaves. Neste ponto Heinkel recebeu relatórios sobre a **Repulsin** início A. Em Mauthausen, sob as ordens de Heinrich Himmler si mesmo, Schauberger foi realizar pesquisa e desenvolvimento para o Terceiro Reich esforço de guerra. Ele recebeu cerca de 20-30 engenheiros de prisioneiros para prosseguir com sua pesquisa sobre o que foi denominado "superior energia atômica". Para

este Schauberger foi dada dispensas especiais da SS, tanto para si mesmo e colegas engenheiros.

A construção ea perfeição da Repulsin Um motor modelo discóide continuou até que um dos primeiros modelos de teste estava pronto para um teste de laboratório que terminou em desastre. O modelo foi de 2,4 metros de diâmetro, com um motor de alta velocidade elétrico pequeno. Após o arranque inicial do **A Repulsin** foi colocado em movimento violentamente e levantou-se verticalmente, de forma rápida batendo no teto do laboratório, quebrando em pedaços. A SS não ficaram satisfeitos e até mesmo ameaçado a vida de Schauberger, suspeitando de sabotagem deliberada. Modelos de substituição foram construídas, mas em 1943 um design mais aprimorado, o **Repulsin** modelo **B** foi construído com o objetivo de desenvolver SS este motor para uma SS estranho bio-submarino que Schauberger chamado de "Forelle" (Truta), devido à sua configuração de um peixe com uma boca aberta!

Os modelos Repulsin operados do modo seguinte:

Quando o motor eléctrico principal é iniciado, o **efeito Coanda começa a criar um diferencial de pressão aerodinâmica entre a superfície exterior e interior do casco primário.** A uma velocidade maior, a câmara de vórtice torna-se um tipo de gerador de electrostática elevado devido às partículas de ar, em movimento de alta velocidade, na qualidade de um transportador de carga eléctrica. **O Repulsin A começará a brilho devido ao efeito de ionização forte do ar.** Agora temos todos os ingredientes para um fluxo contínuo Aether e forte ao longo do eixo principal a partir do topo para o fundo da embarcação. **A pressão do ar radial necessária para levantar a 1 kg com o efeito Coanda é aproximadamente 1,4 kg/cm².**



No B Repulsin a turbina vórtice foi ***melhorada para aumentar o "Efeito Implosion" e, assim, a força de elevação.*** No B Repulsin a membrana superior é fixado e inferior gira a alta velocidade. Na borda borda existem lâminas especiais em forma de boomerang configuração. Existem 120 lâminas que são 3 graus espaçados em torno do aro. A turbina vórtice reforçada aumenta significativamente a "implosão" efeito na câmara de vórtice. Isto contribui para que seja capaz de gerar um forte impulso do que a turbina centrífuga utilizada no **Repulsin A.** Por meio de ***sucção do impulsor parafuso-(que girava a partir do exterior para o interior ao longo de uma curva ciclóide espaço, em espiral)*** o mesmo tipo de força é gerado o que cria twisters, ciclones e tufões através do efeito de qualquer sucção ou implosão.

Trabalho no B Repulsin continuou em 1944 no Colégio Técnico de Engenharia da Rosenhügel em Viena. Schauberger foi finalmente lançado de volta para Leonstein, Áustria no mesmo ano. Parece que a SS tinha descartado a idéia de aplicar o motor Schauberger a um submarino quando os benefícios iria melhorar muito o seu trabalho na Flugkreisel segredo que foi tomada a partir de Rudolf Schriever volta em 1941. **Em 1943 a máquina tinha voado, mas mostrou-se instável**. O líder da

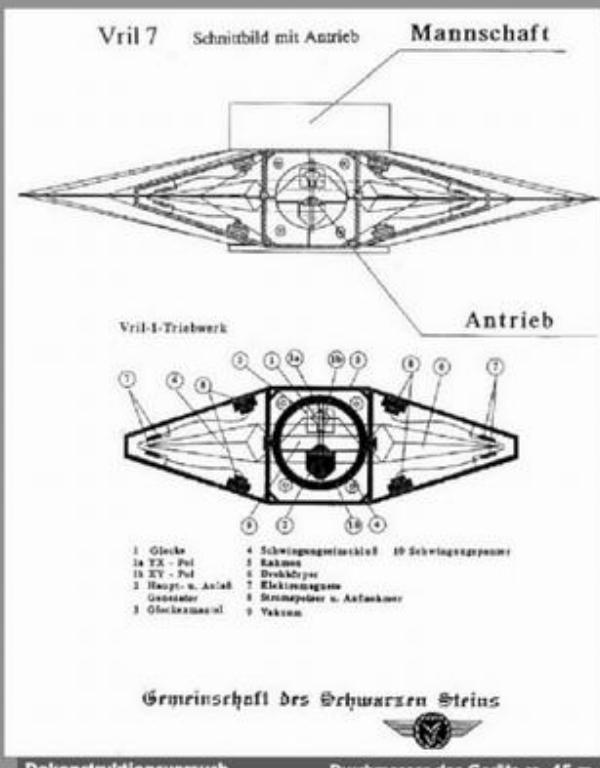
equipe de substituição SS foi o Dr. Richard Miethe que propôs várias substituições Flugkreisel com usinas variadas, a maioria dos que contavam com jatos ou Rocket Power, até que descobriu-se que **Schauberger tinha desenvolvido um tipo de máquina turbina que criaria um up corrente de axialmente de fiação aérea tão poderoso que o up-atual força de arrasto aceleraria toda a máquina cada vez mais alto para o ar com uma pressão igual a 10.000 hp simplesmente movendo "ar".** A turbina foi considerado uma prioridade para o desenvolvimento de vôo em uma máquina tripulada pelo SS. Especula-se que o projeto final de Miethe construído em Breslau que **vooou em 1944, foi alargada ofício Repulsin tipo-tripulado.**

Schauberger entretanto teve seus restantes motores discóides confiscados pelos russos e americanos no final da guerra.

Enquanto AVRO Canadá aproximou Schauberger para o desenvolvimento do disco, juntamente com uma equipe liderada pelo Dr. Richard Miethe, Schauberger recusou e em vez dedicou a sua vida restante para usos pacíficos da sua tecnologia vortex, trabalhando em vários projetos civis que incluíram geradores e água e purificação do ar sistemas. No final dos anos 1950 Schauberger visitou os EUA e foi novamente pressionados para trabalhar em projetos de disco militares. **A pressão foi ainda maior devido ao fato de que o original Schauberger Repulsin motores havia caído em mãos dos russos e os EUA suspeita tecnologia Schauberger apareceria como uma armada nuclear aeronaves sobre território dos EUA. Schauberger se recusou a participar novamente, mas tiveram seus projetos à força assinado ao longo de um consórcio poderoso EUA. Ele voltou para a Áustria e morreu há 5 meses depois de ter sido roubado de tudo. Um final trágico da vida para o homem chamado a todos "Água Wizard"**

Elogios: Rob Arndt.

Antriebstechnische Werkstätten / Arado, VR ("Vril") 7, Brandenburg 1944



Rekonstruktionsversuch

Durchmesser des Geräts ca. 45 m



Von allen mitunter besprochenen diskusähnlichen deutschen Fluggeräten aus der Zeit des Zweiten Weltkriegs dürfte VR 7 am ehesten dasjenige Gerät gewesen sein, das bis zur Einsatzreife fertiggestellt und auch noch mit neuartiger Bewaffnung bestückt wurde.



VR ("Vril") 7 auf dem Versuchsgelände in Brandenburg 1944.

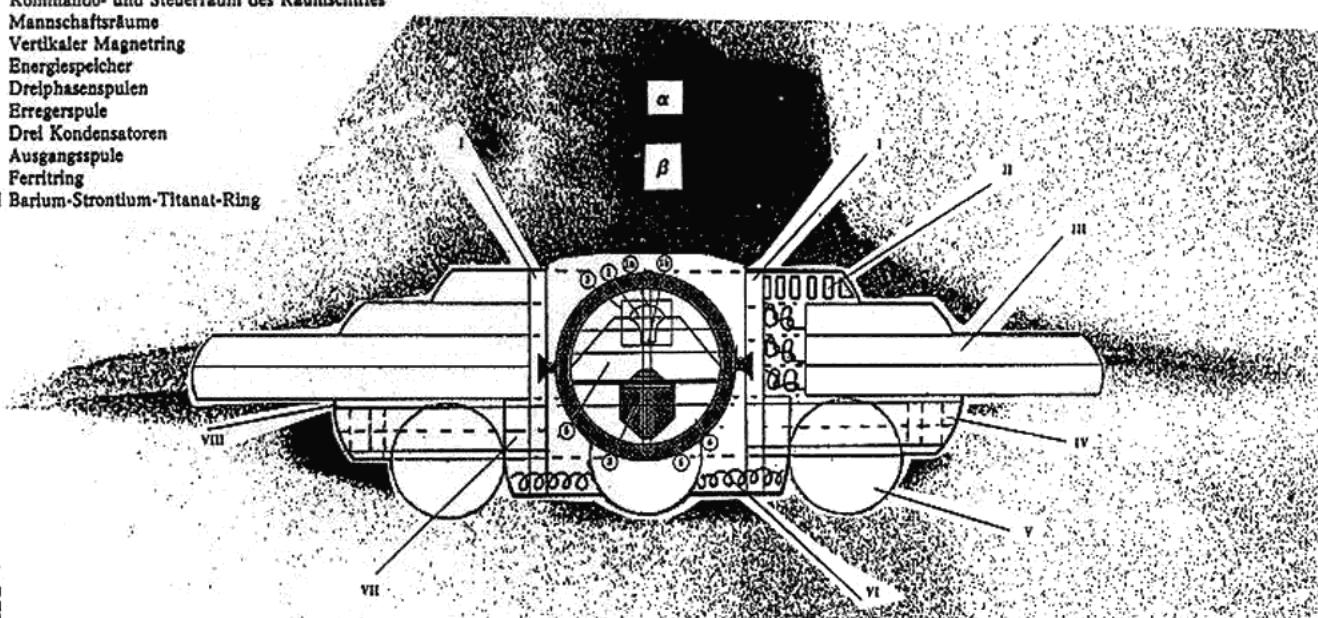
Das Antriebsverfahren dieser Geräte ist nach wie vor unergründet, obwohl es tatsächlich funktioniert zu haben scheint. Sicher bekannt ist lediglich, dass die Ausnutzung von "Schwingungssaffinität" eine maßgebende Rolle spielte. Es handelte sich also wohl nicht nur um eine reine Elektrogravitationstechnologie.

"VRIL-ODIN"

Vereinfachte Planskizze (Querschnitt) eines Elektrogravitationsraumschiffes nach dem Dynamoprinzip

a) Kommando- und Steuerraum des Raumschiffes

- β). Mannschaftsräume
- I. Vertikaler Magnetring
- II. Energiespeicher
- III. Dreiphasenspulen
- IV. Erregerspule
- V. Drei Kondensatoren
- VI. Ausgangsspule
- VII. Ferritring
- VIII. Barium-Strontium-Titanat-Ring



- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| 1. Glocke | 4. Schwingungseinschluß |
| 1a YX - Pol | 5. Vakuum |
| 1b XY - Pol | 6. Schwingungspanzer |
| 2. Haupt- u. Anlaß
Generator | |
| 3. Glockenmantel | |

Assim, apenas o que o aconteceu com essas máquinas voadoras depois da guerra??

Isso é realmente uma pergunta difícil de responder. Não se pode excluir que um pequeno número destes Craft / discos pode ter sido construída. As várias fotografias de UFOs que surgiram depois de 1945 com as características típicas dessas construções alemãs sugerem tanto. Alguns dizem que alguns deles tinham sido afundados na Mondsee austríaco, outros afirmam que eles foram levados para a América do Sul ou levado para lá por partes. É certo porém que, se os ofícios não chegou a América do Sul, os planos que tinha permissão para novos a ser construído e voado lá, para uma parte importante tinha sido utilizado em 1983 no "Projeto Fênix", o follow- no projeto do 1943 "Experimento Filadélfia". Esta era uma experiência de viagem teleportação, de materialização e hora da Marinha dos EUA que teve mais sucesso do que você poderia imaginar em seus sonhos. Há material suficiente para um outro livro, mas ele não se encaixa muito bem em nosso assunto aqui. Tudo faz sentido.



Já em 1938, uma expedição alemã ao Antártico foi feita com o porta-aviões Schwabenland (Suábia). 600.000 km² de área livre de gelo com lagos e montanhas foram declaradas território alemão, o "Neuschwabenland" (Nova Suábia). Frotas inteiras de submarinos da série 21 e 23 foram posteriormente caminhando para Neuschwabenland. *Hoje, cerca de cem submarinos alemães ainda estão desaparecidos, alguns equipados com tuba Walter, um dispositivo que lhes permitiu ficar*

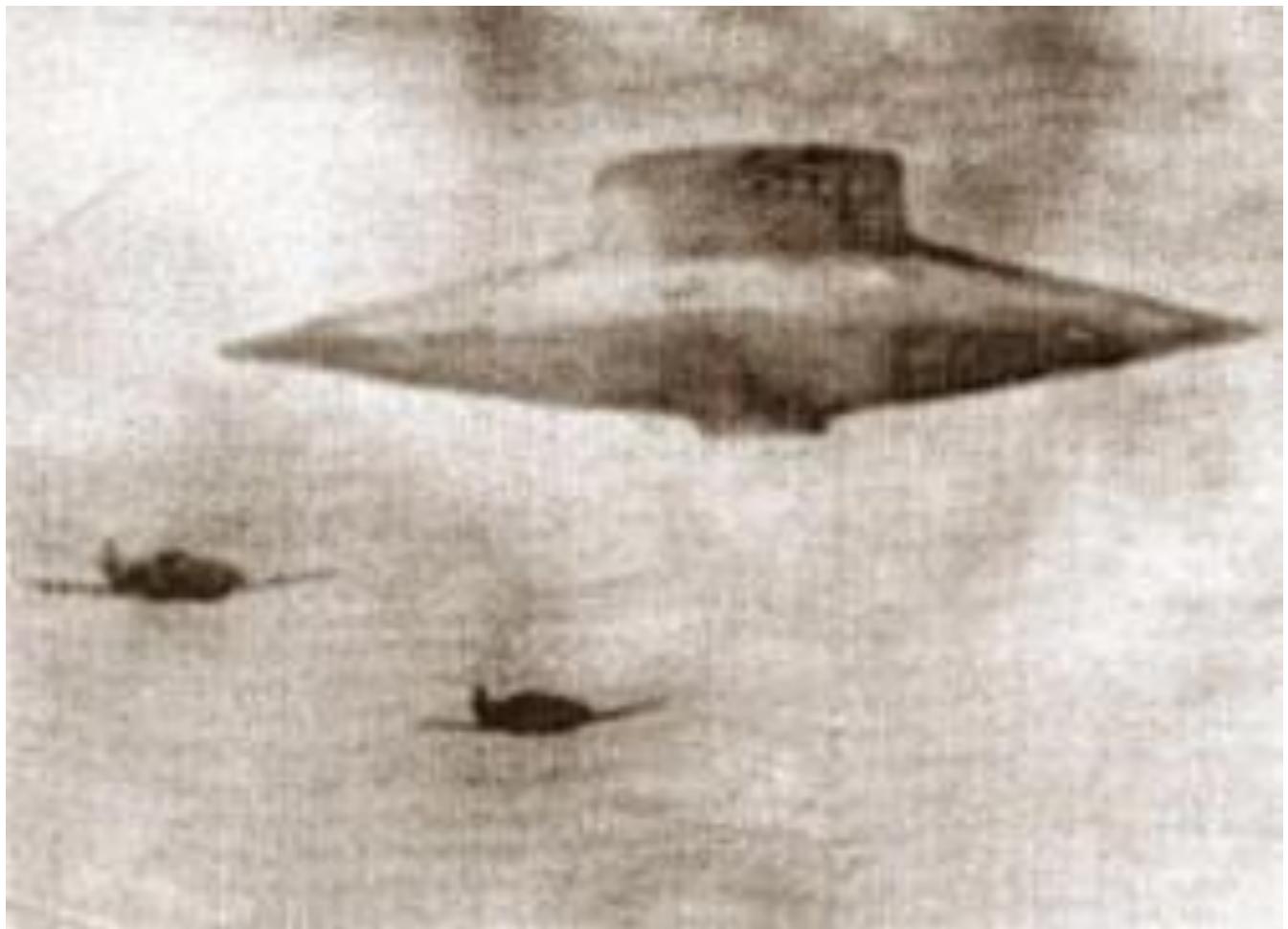
submerso por várias semanas, e pode-se supor que eles fugiram para Neuschwabenland com os discos voadores desmontados ou pelo menos a construção planos. Mais uma vez deve-se presumir que uma vez que os vôos de teste tinha sido muito bem sucedida alguns discos chamados voar voaram diretamente para lá no final da guerra.

Há a questão levantada como porque em 1947, o almirante E. Byrd liderou uma invasão da Antártica, por que ele tinha 4.000 soldados, um homem-de-guerra, um porta-aviões totalmente equipada e um sistema de abastecimento de funcionamento sob o seu comando se era uma mera expedição? Ele havia sido de oito meses para o exercício, mas teve que parar depois de oito semanas e perdas elevadas de planos não divulgados ainda hoje. O que aconteceu? Mais tarde, o Almirante Byrd falou à imprensa: "**É a amarga realidade que no caso de uma nova guerra, era preciso esperar ataques de aviões capazes de voar de pólo a pólo.**" Além disso, ele acrescentou que havia uma civilização avançada lá que usaram seus excelentes tecnologias em conjunto com a SS. É este relatório é verdade? Quem realmente pode responder a essa pergunta?



Norbert-Jurgen Ratthofer escreve sobre o paradeiro dos desenvolvimentos Haunebu em seu livro "**Zeitmaschinen**". **Máquinas do tempo:** "O Haunebu I, II e III e giroscópios espaço do VRIL que espaço em disco voador havia desaparecido depois de maio 1945 ... É

muito interessante notar neste contexto que, após seu vôo de teste XIX, o alemão Haunebu III é dito ter retirado em 21 de abril de 1945, a partir de Neuschwabenland, um território vasto, oficialmente alemão na Antártida Oriental, por uma expedição a Marte, sobre o qual não há nada mais conhecida. Um ano depois, em 1946, muitos avistamentos que, de repente ocorreu na Escandinávia de brilhar objetos de origem desconhecida e definitivamente artificial causou grande celeuma entre os Aliados no Oriente e no Ocidente. Mais uma vez um ano depois, em 1947, e bem no Fifties, um número crescente de brilhar objetos voadores desconhecidos, sem dúvida, dirigida por seres inteligentes, UFOs principalmente rodada de disco ou, em forma de sino, às vezes em forma de charuto, chamado apareceu sobre a América do Norte. " Hoje, nós simplesmente nos referimos discos voadores como OVNI's. Também é verdade que hoje fazendo menção de ter visto um OVNI real é quase um ato de zombaria, e lança sérias dúvidas quanto à credibilidade da pessoa.



Material fotográfico bom prova que os discos voadores foram avistados muitas vezes desde 1945. Em um significativo percentual dos casos em que os contactos pessoais com as pessoas dos chamados UFOs foi feita, estavam com tipos especialmente belas arianos, loiros e de olhos azuis e que eles tanto falavam o alemão ou outro idioma com sotaque alemão (

referência: o caso Adamski de 1952, o Cedric Allingham caso de 1954 eo caso Howard Menger de 1956). Diz-se ainda que as fotografias coloridas tiradas por um guarda noturno na Alemanha Ocidental nos anos setenta existir de um. Desembarcados e reiniciado disco voador que tinha a cruz de um cavaleiro e uma suástica em seu casco



As máquinas voadoras estão bem documentados em fotografias e filmes. Existe a 60 minutos documentário "**UFO - Secrets of the Third Reich**". O norte-americano, Vladimir Terziski fez um discurso de três horas no 1991 Setembro UFO conferência em Phoenix, Arizona, onde ele mostrou

slides de naves alemãs, de planos de construção e bases subterrâneas alemãs. Também de interesse são o livro do comandante da Força Aérea italiana Renato Vesco e do livro de Rudolf Lusar "Die Deutschen Waffen und des Geheimwaffen Zweiten Weltkrieges und ihre Weiterentwicklung" (As armas alemãs e Armas Secretas da Segunda Guerra Mundial e seu desenvolvimento), JF Lehmanns Verlag, Munique 1971. Além disso, temos os artigos anteriores do autor Rob Arndt. Faz ya pergunto, não é?

Para o leitor: "Ultima Thule", aparentemente, era a capital do primeiro continente habitado por arianos. Os escandinavos têm um conto de "Ultima Thule", a maravilhosa terra no Norte de altura, onde o sol nunca se põe e os ancestrais da raça ariana habitar. Hiperbórea foi-se no Mar do Norte e afundou durante uma era glacial. Segundo os textos alegados Thule eram tecnicamente muito avançado e voou "Vril-ya", máquinas voadoras que hoje chamamos de OVNIs. **Esses discos voadores eram capazes de levitação, velocidades extremas e as manobras conhecidas de UFOs de hoje devido a duas contra-rotação magnética campos** e eles usaram o poder chamada Vril como potencial energético ou combustível (Vril = éter, Od, Prana, Chi, Ki, força cósmica, Orgon ... , mas também do acadêmico "VRI-IL" = como o mais alto divindade = **deus-like**), ou seja, **eles levam a energia do campo magnético da Terra (energia livre) assim a história continua ... ou não?! (Clique para continuar)**

Por que somente poucas pessoas ouviram estas coisas, ou a evolução de Nikola Tesla , e Viktor Schauberger entre os quais máquinas de energia livre, a transferência de energia sem cabos antigravitation, ea mudança do tempo pelo uso objetivo de "ondas estacionárias"? Que consequências teria o conhecimento sobre as formas de energia livre e sobre o uso de discos voadores, que utilizam apenas um campo magnético para uma fonte de energia, tem? Especialmente se cada cidadão teria acesso a ele, para os seus carros, por exemplo? Não há mais "Fill'er up!" Não poluentes, nenhuma poluição do meio ambiente. Não há centrais nucleares mais nenhum, as pessoas não podiam mais ser mantida trancada dentro das fronteiras de um país, e todos nós teríamos mais tempo livre, porque não teria que trabalhar para pagar a gasolina, aquecimento e electricidade (neste momento podia pensar muito, talvez sobre o sentido da vida). **E essas formas de energia existem! A ter existido, pelo menos, noventa anos e têm sido mantidos em segredo durante todo esse tempo. Por que eles foram mantidos em segredo?**

Deixo para o leitor a conhecer a verdade, se houver, a partir deste documento. Acho que a informação sobre **Viktor Schauberger** durante

a Segunda Guerra Mundial era simplesmente fascinante. De grossoiro, uma imagem vale mais que mil palavras, e garoto oh garoto, é que essas imagens se assemelham Repulsine Schauberger! O resto, levá-la para o que vale a pena ... uma leitura interessante, embora não haja fatos documentados científicos pode ser verificada.

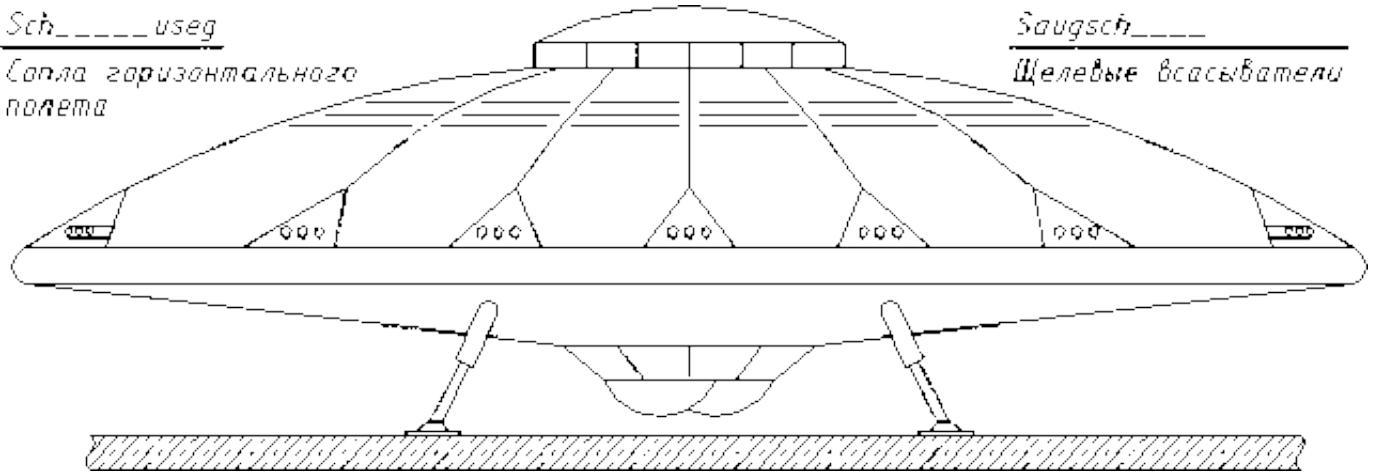
Algumas dessas informações deixam curiosos para saber o que diabos está realmente voando por aí ... são do OVNI que temos relatos de ver, até hoje, os remanescentes dessa tecnologia super-secreto? Se assim for, então por que são vistos apenas em raras ocasiões? Alguém poderia pensar que se algum país tivesse esta incrível tecnologia à sua disposição, que seria implementada para o benefício da humanidade. Mesmo do ponto de vista apenas de negócios de grandes e / ou a ganância, a entidade que detém essa tecnologia iria revolucionar o transporte como a conhecemos. **Apenas divagações de um cérebro muito cansado ... hora de ir dormir e sonhar com OVNI's e abduções alienígenas , espero que de uma raça de jovens, bonito, sensual e sedentos de sexo mulheres loiras. LOL. Hey! Um cara é permitido sonhar, certo? Eu só tinha que acabar com uma piada, não I. ..**

German Haunebu II in action.



RFZ / Haunebu

Sob a liderança do Dr. WO Schumann, a primeira rodada máquina experimental de voar, o "RFZ 1" ou "Haunebu" foi desenvolvido em razão da fábrica de aviões Arado em Brandenburgo. Em seu primeiro vôo subiu verticalmente a cerca de 60 metros, em seguida, balançou e dançou no ar por alguns minutos. O piloto Waiz Lothar só conseguiu de alguma forma para trazê-lo para o chão, saltar e fugir antes que ele começou a girar como um pião, virou-se e literalmente rasgado em pedaços. Em 1934, outro protótipo estava pronto, o "RFZ 2", desta vez com uma unidade de direcção magnética de campo impulso. Ele tinha um diâmetro de cinco metros e com velocidade crescente os contornos visíveis se tornou turva eo avião mostrou as cores vermelho, laranja, verde, amarelo, branco, azul ou roxo, dependendo da configuração da unidade. Esta embarcação fez sua estréia notável durante a "Batalha da Inglaterra", em 1941, quando foi usado como um ofício de reconhecimento transatlântico porque os lutadores padrão alemães tiveram pouca amplitude. Não pode ser utilizado como uma embarcação de caça como a sua direcção de impulso apenas alterações permitidas na direcção em graus 90, 45 e 22,5.



TULE Y VRIL

El año 1,919 si Fundo en Alemania la sociedad secreta, Haushoffer, Fundador de la Sociedad de *Thule*, Que fue el Lugar donde si conocieron muchos de los jefes Alemanes, era un personaje Que influyo en mucho de los designios de Hitler. A Este individuo si le debe la elección de la esvástica Como Símbolo Máximo del nazismo. Se Eligio una esvástica colocada detrás de una reluciente espada dispuesta verticalmente:

El nombre de "*Thule*" fue elegido en del Recuerdo Legendario (y ellos parágrafo existente) Reino de *Thule*, Que es simples y otro nombre llanamente parágrafo designar la legendaria Atlantis, pensaba en el desierto Que de Gobi habia una existido avanzada civilización, destruida POR una gran catástrofe. Sus Habitantes habían tenido Que emigrar al Norte de Europa y otros hacia el Cáucaso. Habitantes de estos ESTA civilización destruida eran la raza de la Humanidad primigenia, o mar los primeros Arios Puros. Su retornar era um ideal los Orígenes y las Realizar correspondientes Conquistas parágrafo hacer Renacer ESTA civilización, tronco inicial ario. Sus creencias lo llevaron um tener un conocimiento y Contacto Bastante estrecho con colonias hindúes y Sobre TODO con ciertos círculos tibetanos Que tenían una Visión Próxima muy uma principios do SUS. *THULE*, la cual SE POR TODO ramificó El País. La sociedad de la central, SE encontraba en Munique. Gran numero de Miembros de la sociedad en si alzaron clara oposición contra la República Socialista de Baviera. Fundaron un partido Político y el año 1,921 nombraron un portavoz Político Que fue Adolf Hitler. Un joven conocido POR SUS creencias ocultistas.

Llamo la atención parágrafo eis Que escribió Trevor Ravenscroft en el libro "The Spear of Destiny" ("el Trazar Destino"), y Que años Mas Tarde fue del Primer Ministro consejero inglés WINSTON CHURCHILL, Que "... a los veinte años Hitler ya era un Discípulo del ocultismo y del misticismo intentando llegar um traves de Drogas, uma estados Superiores de conciencia ...

El plano de Hitler de Fundar un imperio milenario Que le fue inspirado POR Miembros de la sociedad - *THULE*. Las ambiciones Políticas de la sociedad de la formación generaron de Pequeños Grupos independientes uno de los cuales fue la sociedad "*Hermanas de la luz*" Llamada internamente -



A finales de 1,919 un selecto Grupo Compuesto POR Miembros de la sociedad - *THULE* y *VRIL* -, celebraron en una Reunión una antigua masía. Llevo La Voz cantante el Doutor Shuman, su ESPECIALIDADE eran las Energias Alternativas. Presidio la La Reunion medio María Ostiz e también Estaba presente otra medio, la Joven Sira De 18 años. María Ostiz mostro UNOS TEXTOS Que según ella habia recibido de UNOS Espiritus de Aldebaran -

Uno estaba Escrito en idioma Sumerio (Antiguo egipcio) y el otro estaba en el cifrado Código secreto de la Orden Templaría

Ambos TEXTOS fueron traducidos, eran planos para el desarrollo de una tecnología avanzada Que permitiría el Poder llegar um estrellas las.

Situación de Aldebaran

Mitología Germánica y Templaria de Tule y viril

A Partir de estos Momentos los Miembros de la sociedad - *VRIL*, SE consagraron a la realización de una de las idéas Que Nunca Jamas habría podido concebir la Mente Humana - . La Movimentação POR levitación -.

Despues de la llegada al Poder del partido Nacional Socialista. Las Sociedades ocultistas Pasarón um clandestinidad la. La sociedad *THULE* creo en el interior de la "SS" una Organización secreta Llamada -

La sociedad *VRIL* contínuo sus Investigações Científicas, Por Que Parece Ser lo, Que estable Sociedad del año um medianos 1,934 creo su primera nave circular experimental propulsada POR energía antigravitatoria. La "*RFZ-1*". Los Responsables de su construcción fueron el profesor y un Shuman ingeniero de vuelo.

En Junio de 1934 *VICTOR SCHAUBERGER* fue invitado POR Hitler y otros Elementos de *VRIL*, parágrafo Trabajar en aquella Organización secreta POR forma um Poder desarrollar una Máquina Voladora Que pudiera Superar los Limites del Sistema solar. *VICTOR SCHAUBERGER* juntamente con el *Dr. SCHUMANN* ya referido terminaron, al finales del año de 1934, la construcción de un nuevo Artefacto en Forma de uma discoteca ¿Qué llamaron *RFZ 2* Cuyo principio de funcionamiento era semelhante al Que ya habían testado, Pero Mas mejorado. Usando un motor de *VRIL* (conocido POR *SSM-L*, esto es, *Schumann SM-Levitator*) La Máquina, con 5 metros de diametro, generaba un campo electromagnético Que hacia con si Que moviera con facilidad, cambiando de cores CADA Vez Que su velocidad oscilaba . C em un Sistema de Movimentação muy mejorado y POR primera Vez un Sistema de dirección POR impulsão magnética Tenia UNOS Cinco metros de diametro, um más, poseía una de las Características peculiares de los Ovnis;. desaparición Óptica de su entorno uma Causa de su aceleración y su variación de cor según el nivel de su potencia, rojo, naranja, amarillo, verde, azul, violeta o blanco. A pesar de su sofisticación Técnica las naves circulares llamaron muy poca la atención a los Políticos de aquella Época.

La sociedad-Sol Negro vio los RESULTADOS obtenidos por la sociedad - *VRIL* y la empezó FABRICACION de su propia nave circular. A finales de 1,938 y habiendo Combinado varias Tecnologias, Entre ellas la de los Motores construidos por la sociedad - *VRIL*, fabricaron una nave circulares De reducidas dimensiones hélices propulsada por, la "*RFZ-4*".

El año 1,939 la sociedad - *Sol Negro* ya habia construido otra nave circular la "*RFZ-5*" la primera gran nave Espacial de 26 metros de diametro y 9 metros de Altura con el nombre de - *Haunebu I* -. El vuelo primário de nave ESTA SE desarrollo bajo fuertes Medidas de seguridad en el mes de Agosto de 1,939.

Plano Haunebu I SS y ensayo RFZ Haunebu

En el mes de Julio del año 1,942 si empezó um hablar de una nave circular de ascensão vertical propulsada um reacción, um finales de si mes this hicieron los Ensayos prácticos en el mar Báltico. En el vuelo cartilha de prueba alcanzo um una Altura De 23.800 metrôs y en su Segunda elevación alcanzo los 24.200 metros.

En el año del invierno 1,942 una nueva nave circular atravesó el campo de pruebas de la sociedad *VRIL*, si la la llamo "*VRIL -1*".

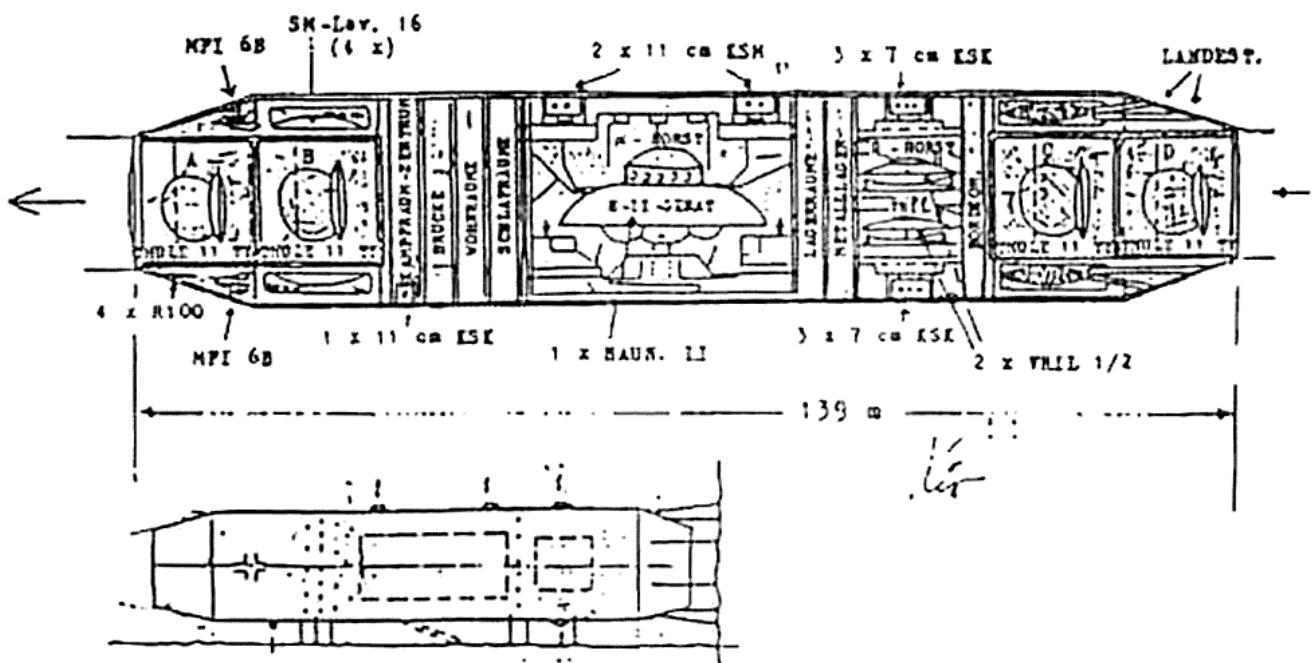
Con un solo de tripulante y uma vez metros de diametro, estaba con EQUIPADA dos Cañones *CMK 108*, calibre 300 y dos ametralladoras *MG 17*. Mismo tiempo Al Que si estaba probando ESTA nave. Se intentaron hacer contactos sobrenaturales y ya los tenían Planos para la construcción de una nave mucho más grande la "*VRIL -7*".

Modelos y Prototipos RFZ Haunebu y Vril

A finales del año 1,942 el departamento de investigación de la "*SS*" comenzó um Trabajar en una versión más sofisticada del *Haunebu I*. El *Haunebu II*, tenia 31 metros de diametro y 11 de Altura. Su velocidad en vuelo tenia Que Ser de 6,000 kilometros Hora Dentro de la Atmósfera terrestre y si creía Que podria Viajar por el espacio exterior. La "*SS*" aviões Aun tenia mucho más atrevidos, habían diseñado una nave la *Haunebu III* de 120 metros de diametro, e incluso diseñaron una estación Espacial gigante a la cual llamaron "*Maquina Andrómeda*" era peso de 100 toneladas su y 139 metros de largo , Parece Ser Que peso el les não era Problema n ponerla en órbita.

ANDROMEDA-GERÄT

E-V, 2. Okt. 44



BEWAPPNETER TRÄGER- UND LANDUNGSRAUMFARCTZ "ANDROMEDA-GERÄT"

Länge : 139 Meter

Durchmesser : 30 Meter (in der Mitte, erweitert)

Antrieb : 4 x Tandem-Fachgetrieben 11, 4 x Schrauben-Laufräder 16
(gepanzert)

From Reichs-German secret SS archives

Planos y Prototipos

ANDROMEDA Gerät > RFZ HAUNEBU >

HAUNEBU II (DoStra) >

HAUNEBU III >

Los días 3 y 4 de Enero de 1,944 Adolfo Hitler si reunió con los de la sociedad Miembros VRIL parágrafo abordar el gran proyecto VRIL, el lanzamiento de una Enorme nave Espacial una traves de un canal dimensional, llamado en el argot Científico "*agujero de gusano*" un espacio franco a la velocidad de la luz hacia el Universo ...

Plano Proyecto Espacio Franco "Agujero de Gusano" hasta Aldebaran Prototipos



DAS "THULE-Triebwerk"

Im Wettbewerb mit dem Vril - Triebwerk - aber sicherlich em einem kameradschaftlichen Wettbewerb mit Erfahrungsaustausch - entwickelte die von den Thule - Leuten ins Leben gerufene "esoterische" SS-Formation "Schwarze Sonne" (später SS-E-IV u SS-EV). ebenfalls ein unkonventionelles Antriebsaggregat: Das "Thule - Triebwerk" - später sollte es morrer Bezeichnung "Thule - Tachyonator" erhalten.

Anfangs estar aber nicht diese Entwicklung sicherlich no zu den Konkurrenz Vril - Triebwerken Vielmehr guerra das Ziel, Deutschland eine Rohstoff - unabhängige zu Energiequelle Schaffen. Deutschland guerra ja weitgehend vom Rohöl aus dem Ausland abhängig. Die Benzingewinnung aus Braunkohle stellte bereits einen Schritt em Richtung Unabhängigkeit dar Öl vom - jedoch reichte das bei noch nicht aus weitem. Im übrigen ging es hum die weltanschaulich begründete Idee der "gottigen Kraftquelle". - Viele Gedanken, morrer em gewisser Weise heute hochaktuell Wirken!

Trotz aller Anderen Schwierigkeiten und der gewaltigen zahlenmäßigen Übermacht des Gegners kann wohl gesagt werden, dass Deutschland den Krieg insbesondere an der "Rohstoff - Front" chapéu verloren.

Es waren também volkswirtschaftliche Überlegungen, die zum Thule - Triebwerk führten. Hatte die Erzeugung von Flugscheiben im Vordergrund gestanden, assim waren diese vermutlich schon 1943 verfügbar gewesen. Denn bereits 1941 flog das "Haunebu 1". Wenn die Informationen zutreffend sind, ging dieses große Rundflugzeug Aufklärungsflug einem bei der über Irischen Ver verloren.

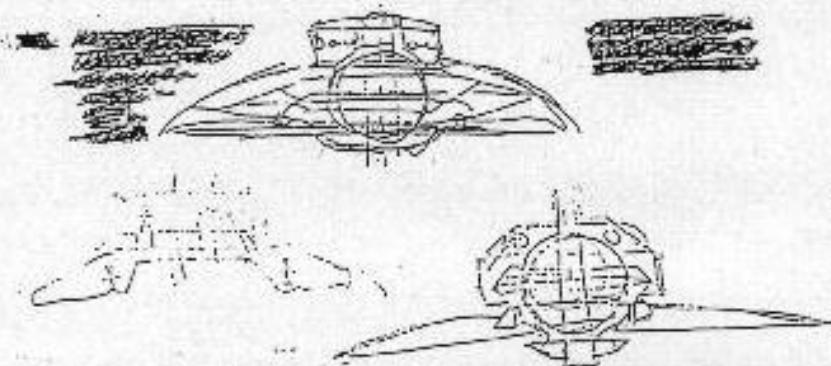
Das Hauptaugenmerk der SS-E-IV dürfte aber noch lange Zeit über den Weniger Flugscheiben als der Energiequelle an sich haben gegolten.

Então, kam es erst verhältnismäßig zum cuspiu gezielten Flugscheibenbau seitens der "Schwarzen Sonne" - wahrscheinlich erst, als homem schon nach allerletzten Möglichkeiten suchen mußte.

VERY SECRET

THIS REPORT IS VERY CLEAR. IF HUNTER GENT. VIGH IS HELD BY
IT MUST BE KNOWN AND SO NOT PREDICT THE POLICY OF THE INQUIRY
VIA THE ICRC OR THAT IF HE'S BEEN ORGANIZED HIS ATTENTION.

- Lieutenant (Boatman Pilot)
- Oberleutnant (Boatman)

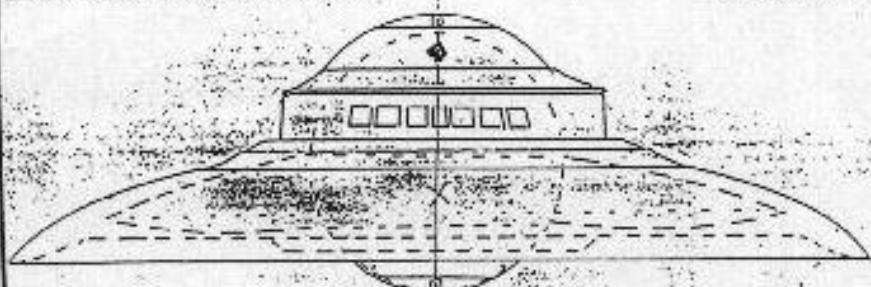


Von Ihnen
I., aber
lassen die
DD, ist der
gerade Zuw
tritt zu F
haben wir
gesucht, b
vor, so w
Wiederhol
ist.

D.I.C. (U.S.)
information receive

DEUTSCHES ORIGINAL-PAPIER

"HAUNEBU I"



MITTELSCHWERER BEWAFFNETER FLUGKREISEL, TYPE "HAUNEBU I"

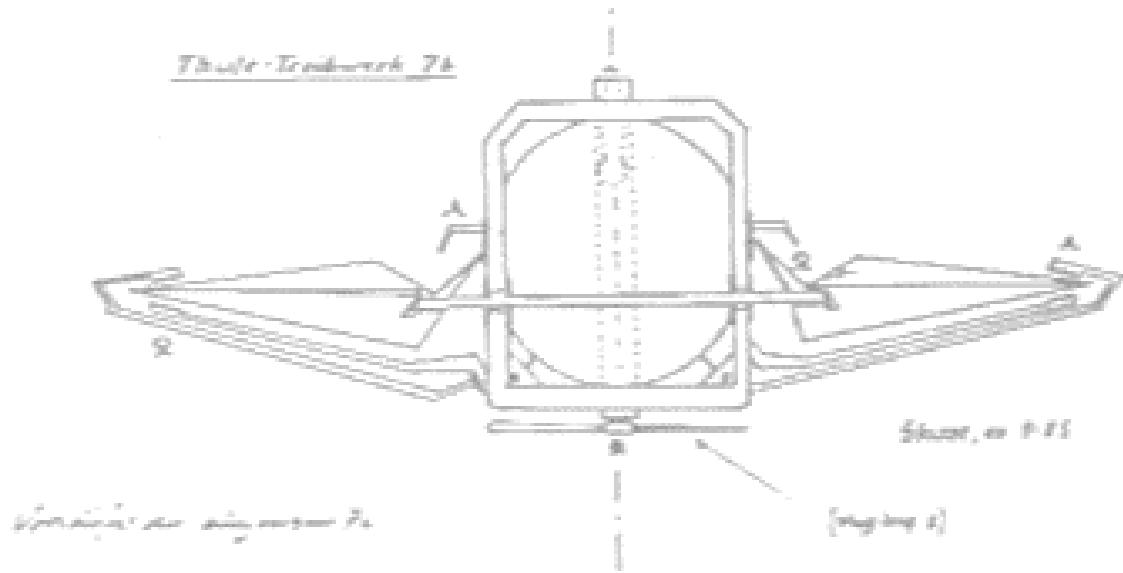
Durchmesser: 25 Meter
Antrieb: Thule-Tachyonmotor
Startzeit: Minuten
Geschwindigkeit: 4800 Kilometer-Stunde (rechts bis 17000)
Reichweite in Flugzeit: 18 Stunden
Bewaffnung: 2 x 8cm ESK in Drehflügel und 4 x Mk 108, starr nach vorn
Aufspannung: Durchfahrt
Besatzung: 8 Mann
Weltallfähigkeit: 1600 km
Stillstandsfähigkeit: 0 Minuten
Allgemeine Flugfähigkeit: Tag wie Nacht
Grundätzliche Einsatzmöglichkeit: 60 %
Frontverfügbarkeit: Nicht vor Jahresende 44
Bemerkung: U-2/E-IV mit Konstruktion auf bereits im Versuch
stehende „Haunebu III“ für einzivoller als an beiden Typen parallel
weiterzuarbeiten. „Haunebu II“ Verantwort entscheidende Verbesserungen
in nahezu allen Punkten: Höhere Herstellungskosten scheinen gerechtfertigt - besonders mit Blick auf Führer-Sonderbefehl, Flugkreisel
betreffend.

Rudel. Freig. Dr. Ing.

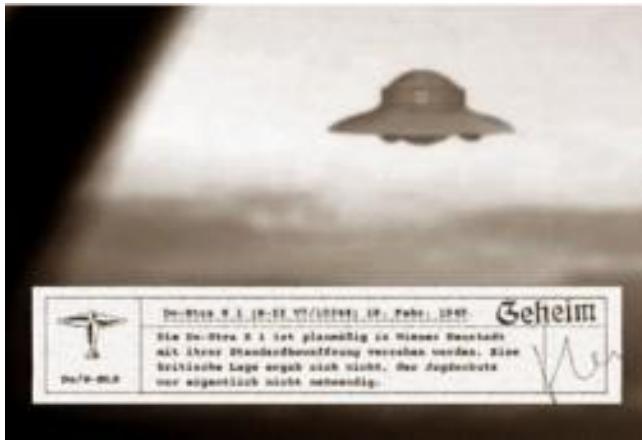
Die Briten verfügten frühzeitig - nämlich schon ab 1941 über Informationen (durch Verrat oder Spionage), die sie offenbar zunächst nicht ernstnahmen.

RFZ 2

Em junho 1934 VICTOR SCHAUBERGER foi convidado por Hitler e outros membros da sociedade VRIL, para trabalhar com eles para desenvolver uma máquina voadora que podia voar e ultrapassar os limites do sistema solar. No seu livro "*The Spear of Destiny*", Trevor Ravenscroft, descreve "... com vinte anos de idade Hitler já era um adepto do ocultismo e do misterioso, tentando atingir através de drogas, propriedades superiores de consciência ..."; Em aqueles dias que sociedade secreta de Hitler, criou um grupo especial designado para SS "SCHWARZE SONNE" (Black Sun) do qual partiam emissários para o Tibete, com alguma frequência, cujo objectivo primordial era o de conhecerem as técnicas de meditação para a comunicação com entidades extraterrestres . Este facto veio a confirmar quando soldados Soviéticos encontraram em Berlim em 25 de abril de 1945, os corpos de 6 monges do Tibete, em parênteses este circle. Contained pequeno, retomar. VICTOR SCHAUBERGER juntamente com o Dr. SCHUMANN, já anteriormente referido, conseguiram, nos finais daquele ano de 1934 acaba de construir um novo objeto em forma de disco, a que designaram por RFZ 2, cujo princípio de funcionamento era idêntico ao anteriormente a testados, mas melhorou. Utilizando um propulsor VRIL (também conhecido por L-MES, isto é Schumann SM-Levitator) a máquina, com 5 metros de diâmetro, é gerado um campo electromagnético que se movia facilmente, alternando de cor de cada vez que a sua velocidade oscilou.



Eine Risszeichnung des Vril Triebwerk-Testgerätes, ohne die Verkleidung.
(Hier stimmt Größenvergleich der.)



Haunebu II 1944



Haunebu III, DMR. über 70 m, rechts am Bildrand ein Düsenjäger, halbrechts hinten im Hangar ein Nurflügler



Ausgewählt Haunebu III im Testflug, begleitet von mehreren Nurflüglern



Computerunterstützte Ilustração Haunebu III

A Máquina de Andrômeda

No final da guerra, a SS construiu a máquina de Andrômeda, uma estação espacial UFO.

É utilizado o sistema Gravitação Vril.

OVNIs e Suppressed tecnologia alemã

Uma detalhada exposição sobre a tecnologia reprimida alemão incluindo: **Controle do Clima, a viagem no tempo, anti-gravidade, Virus Creation, UFO, e**

colaborações de Alien. Depois de olhar um vídeo deste Rare você vai saber que

...

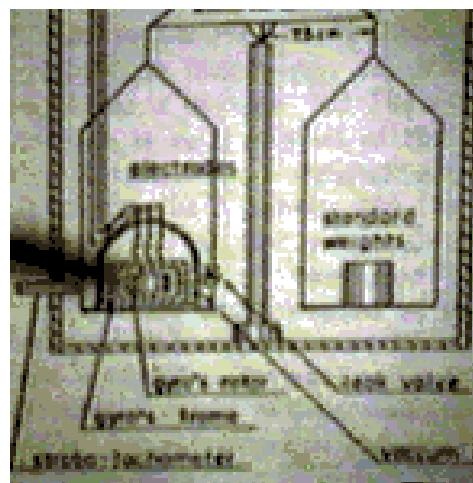
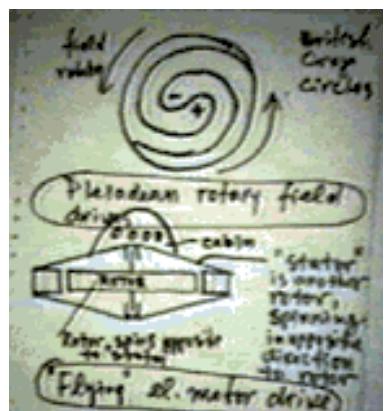
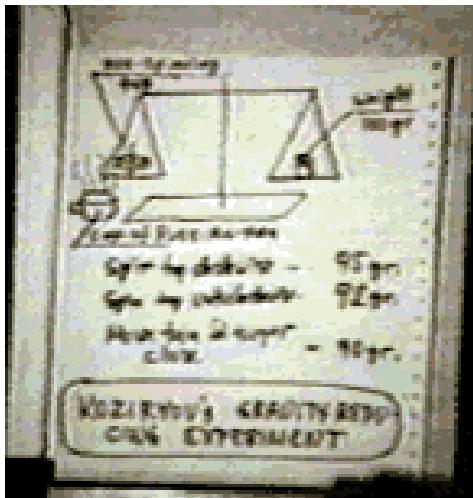
... Nós não estamos sozinhos!



Parte 1

De acordo com **Billy Meier**, há **1.600.000 raças encontradas nas viagens Pleadianas**. Eles (os pleadianos) têm 1.600 Anti-Gravidade tecnologias, e há mais de $700.000 \times (10 \text{ elevado à potência de } 10)$ galáxias que existem segundo o contatado Billy Meier (que é 7,000,000,000,000,000 galáxias!). Há 7,5 bilhões de planetas habitados.

Quando os tablóides desmascarar algo, então você sabe que é importante. A razão é que os tablóides são conhecidos por "exagerar a verdade", e assim eles basicamente podem imprimir qualquer coisa.

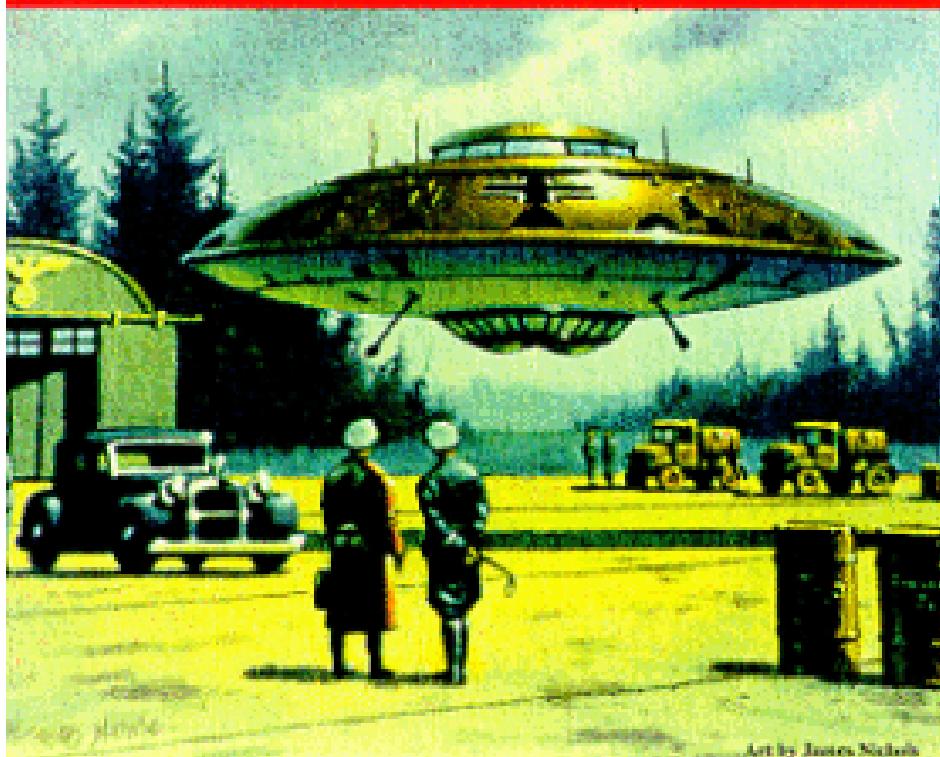


O que os tablóides dizem que não afetará a regulação dos 'controladores' do nosso país. *Então, quando eles dizem algo, pode muito bem ser verdade, mas escrito de uma forma que seja aceitável para as sociedades humor dos quadrinhos* ".

O Governo tem vindo a experimentar com **controle de tempo, viajar no tempo, e antigravidade** por muitos anos. **Visitas alienígenas são lugar comum**. Só porque você não vê-los, isso não significa que eles não estão lá - Significa simplesmente que você não vê-los! Eles são muito seletivos em que eles escolhem para vê-los.

NAZI UFOS

& the ILLUMINATI CONSPIRACY



as told by VLADIMIR TERZISKI

WARNING

This video contains weird science! Some of the stories related may be fact, speculation or just tall tales. Underground Video will not be responsible for any headaches, moments of brilliance, uncontrollable laughter, shock, disgust, emotional glitches, or loss of sanity (temporary or permanent) this video may cause.

View at your own risk!

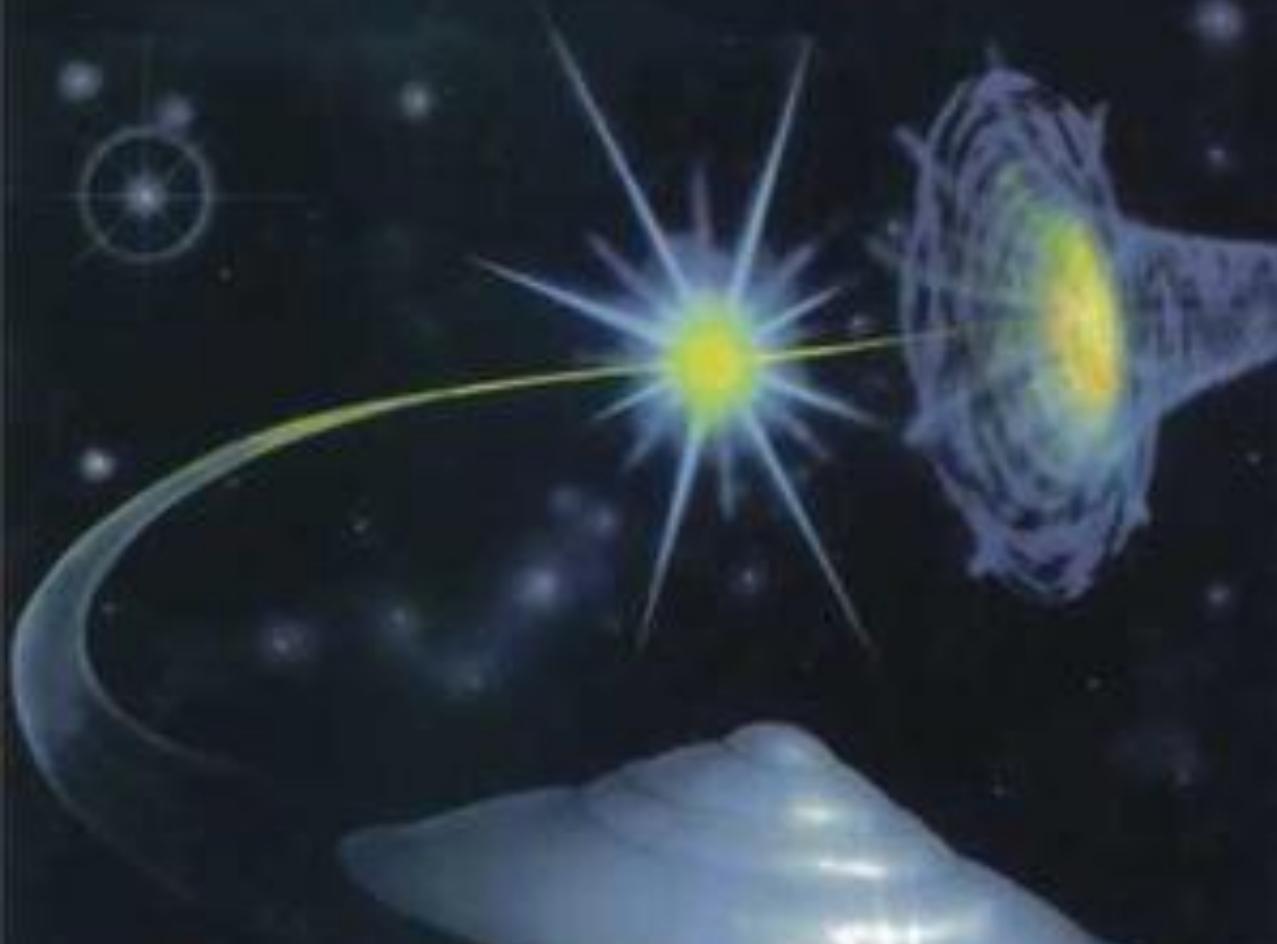
UFO

Geheimnisse des dritten Reichs



PolyGram Video

OPERAȚIUNEA ALDEBARAN



**Organizații secrete,
Cine conduce lumea,
Cartea a 3-a**

JAN VAN HELSING
Un autor interzis

UFOs nazistas e os Illuminati

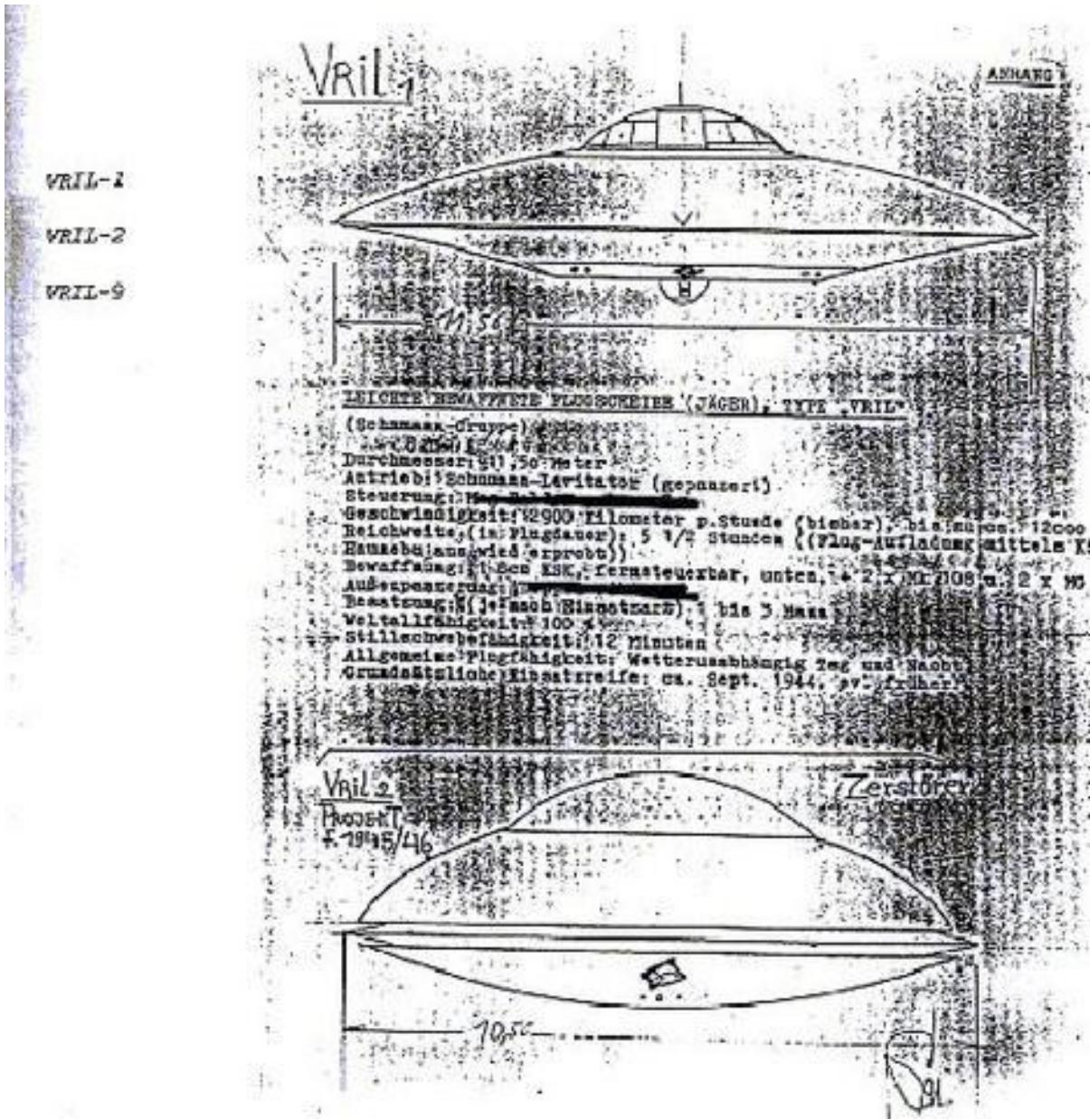
Arquivo Secreto do Reich 3

Veja dezenas de aeronaves em forma de pires de guerra alemão e arquivos, fotos escondidas de torres alemãs tanque Panzer e canhões montados na barriga em forma de disco de veículos voadores! Conjunto nazi-japonês Marte vôo, de energia livre, anti-gravidade, ea organização internacional secreta conhecida apenas como a Illuminati. Descubra seu plano diabólico inventado para controlar o mundo.

Como foram estes UFO desafiar a gravidade? **Os segredos das máquinas voadoras foi sugerido a partir de antigas escrituras antigravitacionais.** Todos os veículos terrestres têm apenas uma simetria em comum - a roda. A roda, juntamente com a torre, ocorre muitas vezes na natureza. O cabelo na cabeça é um resultado das charkas da cabeça. A energia não-física faz com que o cabelo cresça circular. Isto pode ser visto em círculos também.

Motores Foo Mais livros proibidos Victor Schaubereger - **Grátis Energia** gênio Nicola Tesla. Discos giratórios

Bola de boliche flutuante **Visitas alienígenas** Antigravidade Magnético para elétrica Motores de hidrogênio Gravitação de energia **UFO à lua** Saucers Thermos jato Artesanato Interplanetário Mothership Cigar Foto sul buraco pólo e estrangeiros ..



Segredos do Terceiro Reich

Parte II

"Ele tinha uma já fora do desenho bordo e voar e foi capaz de 1200 milhas por hora. Vertical take-off, 90 ° alterações, bem como um helicóptero, e, claro, foi muito superior a qualquer coisa que os poderes Aliados tinha naquele tempo. Em segundo lugar, sabia que ele tinha outra embarcação prestes a ser criado e indo ele foi capaz de fazer 2500 quilómetros por hora, que foi o dobro do original. Não só tem as características da embarcação original, mas também tinha uma arma laser a bordo é que capaz de penetrar quatro polegadas de armadura. Escusado será dizer que realmente assustou as forças aliadas em fazer uma tentativa redentora contra ele e trazê-lo ... em um estado de capitulação ". (6)

Físico búlgaro Vladimir Terziski também escreveu o seguinte sobre esses UFOs nazistas. "De acordo com Renato Vesco ... Alemanha estava partilhando um grande dos avanços em armamentos com seus aliados os italianos durante a guerra. Na unidade experimental Fiat no Lago Garda La, uma instalação que oportunamente tinha o nome da Air Marshall Hermann Goering, os Italianos estavam experimentando com numerosas armas avançadas, foguetes e aviões, criado na Alemanha. De forma semelhante, os alemães manteve um contacto estreito com o estabelecimento militar japonês e foram fornecê-lo com muitas armas avançadas. eu descobri por exemplo uma foto de um cópia da versão tripulada do V-1 - o Reichenberg - produzidos no Japão pela Mitsubishi O melhor lutador do mundo, o push-pull dupla hélice Dornier-335 foi duplicada, as obras Kawashima " ..

Isto parece ser a extensão da informação que pode ser verificado a um grau. No entanto, há muito mais que "encaixa" dentro dos fatos conhecidos, mas não pode ser verificada de forma independente e, portanto, pode muito bem ser retratado ficção como fato. Dito isto, grande parte das informações a seguir faz o fluxo com os temas mais exploradas nos próximos capítulos deste livro.

As reclamações também foram feitas de que as sociedades ocultistas nazistas estavam envolvidos no desenvolvimento do artesanato pires tal não convencional. Um deles, o 'Vril Sociedade' foi alegadamente "canalização" mensagens de uma civilização alienígena no Aldebaran sistema solar e planejada para desenvolver uma arte que poderia fazer contato físico com a civilização lá. Isto pode ou não ser verdade, mas havia, certamente, um elevado nível de actividade oculta em meados de Europa na época, e sem dúvida organizações existiam, em seguida, com as crenças não convencionais como o fazem hoje.

Seja qual for a verdade deste, em 1934 a Sociedade Vril aparentemente tinha desenvolvido a sua aeronave UFO primeira forma, conhecida como a Vril 1, que foi impulsionado por um efeito anti-gravidade. (Este foi o mesmo ano como Viktor Schauberger discutiu suas idéias disco voador com Hitler).

A sociedade então supostamente passou a desenvolver esta arte, e mais tarde - e de novo supostamente - produzido a RFC-2 Esta embarcação era aparentemente 16 metros de comprimento e equipada com um sistema de propulsão melhorada e pela primeira vez, direcção impulso magnético.. Curiosamente, quando em vôo, ele teria produzido efeitos de cor, normalmente associadas com UFOs.

No entanto, o RFC-2 foi amplamente ignorada, com apenas a SS mostrando um interesse no trabalho da Sociedade Vril do. Uma organização interna da SS em seguida, definiu o seu próprio SSE-4 departamento de desenvolvimento de novas tecnologias alternativas para garantir que a Alemanha já não tinha de ser dependente de fontes externas de energia e começou a trabalhar em sua própria versão da RFC ou Vril.

Em 1939 a SS tinha produzido o RFC-5, que é chamado de Haunebu 1. Em agosto de 1939, a máquina fez seu vôo inaugural e provou a sua viabilidade, sendo

mais de 65 centímetros de diâmetro e oferecer espaço de armazenamento considerável. Até o final de 1940, o RFC-2 (Haunebu II) entrou serviço como um avião de reconhecimento e certamente há provas fotográficas para suportar isto, por exemplo, um RFC-2 foi fotografada perto da Antártida em 1940 (ver próximo capítulo.) Deveria se notar que não há informação comprobatória e historicamente verificável escasso para apoiar estas alegações, no entanto o design do Haunebu II deve ser observado para referência futura.

VRIL SOCIEDADE

ou "NÃO PROPRIEDADE ALL vem de cima"

Provavelmente ... é com a empresa segredo mais interessante, que nunca existiu.

... Você irá determinar diretamente com os próprios olhos, que círculos de poder de "não-alemão" natureza estão interessados nele, isso acontecendo antes de o povo alemão a manter em segredo.

Karl Haushofer criou uma segunda medalha, que "Irmãos da Luz" antes de 1919, que foi renomeada mais tarde para a "Sociedade Vril". Neste uniu-se também de 1917 a partir do restabelecimento teutão medalha Templer "o MR. De pedra negra" (DHVSS) e os "Cavaleiros Negros" da Thule e elite SS "Sol Negro" sair.



Para empregar uma comparação com a sociedade Thule, pode-se aproveitar a diferença mais simplesmente, se alguém diz que a sociedade Thule se dedicado à coisas materiais e políticas e da sociedade Vril foi essencialmente JENSEITIG orientado. Mas, no entanto, numerosos elementos de conexão entre Vril e Thule sociedade manteve-se, por exemplo, a Atlântida, Thule, a "ilha dos bem-aventurados" da Gilgamesch, foram os Urverbindung entre Germanien e Mesopotamien, além disso, Heiligtuemer antigo como as pedras externas ou na montanha casa Stronegg de temas de Forschung comum (83).

Em dezembro de 1919 conheceu um círculo íntimo de Thule -, DHVSSund pessoas Vril em uma casa florestal na porca RAM, alugado, além disso, com Berchtesgaden. Entre eles Maria Orsitsch foi ainda um outro mais distante a partir do meio, que admite apenas como Sigrun é. Maria tinha em forma mediale notificado em um Templergeheimschrift recebeu - o meio completamente desconhecido de uma língua - com dados técnicos para a construção de uma máquina de vôo.

As mensagens telepathischen veio a declaração dos escritos Vril do Aldebaran sistema solar, que 68 anos-luz longe de nós na constelação de Touro pode ser encontrada. Aqui eu gostaria de apresentar um breve resumo das mensagens, que recebeu o Telepathen Vril ao longo dos anos e que foram a base de todas as novas acções da sociedade Vril:

O Aldebaran sistema solar é, portanto, 68 anos-luz da terra distante e seu sol de dois círculos habitadas seus planetas, que formam o reino "SUMERAN". A humanidade do sistema solar Aldebaran é em si mesmo em um povo cavalheiro de "luz ser humano Deus" (Arier) e diferentes outras raças humanas ter particionadas, que devem ter desenvolvido por mutações negativos destas "povo de Deus", devido ao clima mudanças nos planetas individuais.

Essas raças são coloridas mutanten ter tido um menor entwicklungsstufe mental. Quanto mais para a mistura racial veio, mais é ter down-afundado também o desenvolvimento mental desses povos, que teve como consequência que, quando o sol começou a se expandir Aldebaran estes não mais não eram capazes de receber a tecnologia de viagem espacial de seus antepassados e deixar pessoalmente os planetas. Assim, as raças baixas, sobre a corrida cavalheiro completamente dependente, devem ter sido evacuado com naves espaciais e foram levados para outros planetas habitáveis.

Apesar destas diferenças raciais em si no entanto, as diferentes raças devem ter absolutamente respeitada e em outros habitats não interveio, nem as pessoas chamadas de Deus nas outras raças, ainda de forma diferente. Cada respeitada simplesmente que os outros fizeram o seu próprio desenvolvimento (em contraste com a terra). A corrida cavalheiro das pessoas "luz de Deus" é, então, cerca de 500 milhões de anos atrás com ela ter começado, após a expansão do sol

Aldebaran e do calor crescente resultante fez os planetas inabitáveis, para colonizar outros planetas earthsimilar. Isso significa que eles colonizaram o planeta Mallona (também marca DEK, Marduk ou com o Phaeton russos mencionado) em nosso sistema solar em primeiro lugar, que era ter existido no lugar de planetoiden de hoje naquela época, entre Marte e Júpiter. Depois de Marte, de cuja altamente desenvolvida habitantes das cidades grandes

pirâmides e da conhecida testemunhas rosto de Marte, que foram retomadas 1976 pela sonda Mars Viking.

E um princípio de que as pessoas cavalheiro de Sumeran Aldebaran chegaram também a esta hora pela primeira vez na terra, em que cerca de 500 milhões anos de idade apontar petrificada sapato-pura com zertretenen do parágrafo tão Trilobiten petrificados, um em que o tempo de vida da terra e 400 milhões de anos atrás se Urkrebs extintos.

As pessoas Vril tinham a opinião de que a raça do Aldebaraner foi ter aterrado, portanto, mais tarde, do que a terra tornou-se lentamente habitável em Mesopotamien ea casta governante do SUMERER, que, como pessoas brancas brilhantes Deus foram designados, ter se formado. O outro lado da Telepathen Vril chegou à conclusão de que Sumeri é idêntico, não só para o idioma do Aldebaraner, mas também o fato de que Aldebaranisch Aldebaranisch-Sumeri soa como um incompreensível alemão e também o discurso de freqüência de ambas as línguas do alemão e Sumeri - é quase igual.

Se estas declarações sobre Aldebaran correspondem à verdade, é indeciso, os desenhos estruturais e dados técnicos, que receberam o VrilTelepathen - onde sempre esses dados também veio - foi, porém, tão exata que levou a uma das ideias mais fantásticas, o que provavelmente foi concebido e von Menschen: para a construção da "máquina de vôo do outro mundo". Ele amadureceu o conceito de "outra ciência" perto (hoje se diria "formas alternativas de energia"). Mas durou mais de três anos, até que o projeto foi abordado.

Nesta fase inicial da "outra tecnologia" ou "outra ciência" Dr. W realizada. O. Schumann, Thule e Vril membro, em que TH Munique uma palestra, a partir do qual algumas frases são para ser mostrado aqui: "sabemos que dois princípios, que as coisas em tudo e cada acontecimento determinante a luz e as trevas, a propriedade eo mau trabalho, e . destruir - como também com as vantagens da electricidade e menos sei É sempre significa: Ou - ou "Estes dois princípios - de forma concreta para designar como o trabalho ea destruição - determinar também nossos meios técnicos ... "Tudo é destruir origem satanischen - todos de origem goettlicher desenvolvimento ... Cada no princípio de explosão ou, ainda, a queimadura que se baseia a tecnologia pode ser chamado de tecnologia, portanto, satanische.

A idade próxima de novo vai se tornar uma idade de novo, tecnologia, positivo goettlicher .., (out: Realm-alemão SSGeheimarchiv)!. Ao mesmo tempo, o cientista Viktor Schauberger trabalhou em um projeto similar. Johannes Kepler, cujos ensinamentos Schauberger usado, estava na posse dos ensinamentos secretos da Pythagoraeer, cujo conhecimento foi mantido em segredo e tomado sobre a **CAVALEIROS DO TEMPLO**. Foi o conhecimento em torno da "**implosão**" (implosão neste caso = utilização do potencial dos mundos interiores no mundo exterior).

Ele sabia que Hitler, como também o Thule e VrilLeute, que o princípio de construção é goettliche sempre construindo, ie. A tecnologia, que se baseia contra ele sobre a explosão e é destrutivo, portanto, é contra o princípio goettliche. Portanto alguém quisesse criar uma tecnologia, que foi baseada na **implosão**. Schaubergers oscilação ensinamentos (princípio da linha overtone = cabo mono) liga para o conhecimento em torno da implosão. Simplificada pode-se dizer: **IMPLOSÃO em vez de explosão** na base dos cursos de energia do cabo de

mono e da tecnologia implosão um chega ao alcance do **antimatéria** e, assim, a **dissolução da força da gravidade!**.

No verão do ano 1922 no primeiro navio vôo untertassenfoermigen, a sua unidade na tecnologia implosão foi construído foi baseado (a máquina de vôo outro mundo). Consistia de um disco de oito diâmetros metros, sobre o qual um disco paralelo armazenada de seis metros e meio de diâmetros foi, e entre eles um disco adicional de sete diâmetros metros. Estes três discos foram quebradas através do centro por um orifício de medição 1,80 m, em que a unidade de fornecimento de 2,40 m de alta potência foi instalado.

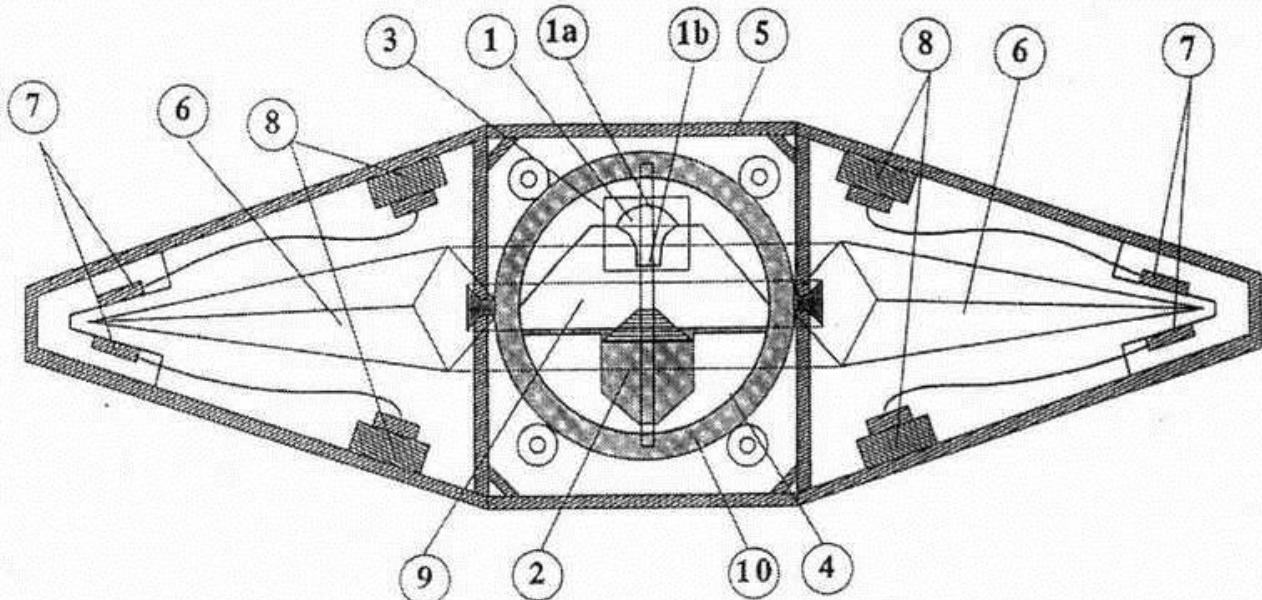
Abaixo a centerbody correu num ponto cónico, a partir do qual um pêndulo entregando para o porão fornecido para a estabilização do equipamento. Na condição activado o disco inferior e superior virado na direcção movendo-se em sentidos opostos, a fim de desenvolver um primeiro campo de rotação electromagnética. Este disco primeiro vôo decorados que realizações, é desconhecido.

Um experimentado de qualquer modo dois longos anos com ele, antes de ter sido entretanto novamente desmontado e provavelmente armazenado no Messerschmidt Augsburger funciona. Auxílios financeiros para esse projeto mergulhar o **motor Vril**, que é, no entanto formalmente levado como "Schumann SM Levitator" sob o código "JFM" na contabilidade de várias empresas alemãs industriais em com segurança saiu da máquina de vôo do outro mundo.

Em princípio, a máquina de vôo outro mundo deveria mais vê e seu entorno direto uma produtora de campo extremamente forte, que a do setor de TI espaço umschlossen com a máquina e seus usuários uma Mikrokosmos perfeitamente independente do cosmos this-laterais se deixar. Este campo seria totalmente independente, com intensidade de campo máxima de todos os esta-laterais forças universais e influências - como, por exemplo, a gravitação eletromagnetismo e radiação, bem como objecto de qualquer tipo -, que o rodeia, e podia se mover dentro de cada gravitação e outro campo à vontade, sem nele todas as forças de aceleração tornou-se efetivo ou perceptível.

Em junho de 1934 VIKTOR de SCHAUBERGER de Hitler e os mais altos representantes do Vril e Thule sociedades foi convidado e co-operado a partir de então com eles. O nascimento dos primeiros chamados UFOs alemães atingiu no entanto, depois deste falharem a primeira vez, em junho de 1934. Sob a direção do Dr. W 0. Schumann desenvolveu o avião primeira rodada experimental que RFZ 1, na área do Arado alemão aeronaves fábrica em Brandenburg. Durante o seu primeiro voo e também ao mesmo tempo passado subiu perpendicularmente a uma altura de aprox. 60m, começou no ar para depois cair no entanto, durante vários minutos e dança. A cauda unidade Arado 196 ligado para o controle revelou-se tão completamente ineficazes. Com problemas e emergência, conseguiu Waiz piloto Lothar para trazer o RFZ 1 de volta no solo para saltar para fora e longe de gerência, antes de começar a comportar-se como um giroscópio, em seguida, inclinado e zerfetzte adequada. Que era o fim do RFZ 1, mas, no início dos mísseis Vril.

Vril-1-Triebwerk



1	Glocke	4	Schwingungseinschluß	10	Schwingungs panzer
1a	YX - Pol	5	Rahmen		
1b	XY - Pol	6	Drehkörper		
2	Haupt- u. Anlaß Generator	7	Elektromagnete		
3	Glockenmantel	8	Stromspeiser u. Aufnehmer		
		9	Vakuum		

Ainda antes, no final de 1934 a 2 de RFZ foi terminado, que tinha um Vril e uma unidade de "**controle de impulso magnético**". Isso corresponde a 5m do diâmetro e tinha as características de vôo seguintes: embaçamento óptica dos contornos em velocidade crescente e que, por UFOs lights.Depending típico colorido sobre reforço palco vermelho, laranja, amarelo, verde, branco, azul ou violeta. Funcionava assim - e deve ter 1941 ainda outro destino notável diante de si.

Foi usado durante a "batalha aérea pela Inglaterra" fase de guerra mencionado, quando os caçadores alemães padrão ME 109 para transatlânticos clearing-up vôos mostraram-se por causa de sua de curto alcance como impróprias, como avião de reconhecimento de longo alcance. No final do de 1941 que foi fotografado sobre o Atlântico Sul, quando estava a caminho para auxiliar o cruzador Atlantis em águas antárticas. A razão, por isso que não poderia ser usado como lutador, foi devido ao facto de o RFZ poderia implementar 2 devido às suas alterações do controlo de impulsos apenas de direcção de 90°, 45° e 22,5°. Inacreditavelmente alguns vão pensar - mas exatamente essas mudanças de ângulo direito de vôo são os chamados UFOs comportamento de vôo absolutamente típico.

Depois do sucesso do pequeno RFZ 2 como de longo alcance aviões de reconhecimento da sociedade Vril tem o seu próprio campo de testes em Brandemburgo. No final do de 1942 voou o disco de vôo facilmente armada "VRIL-1-Jaeger". Foi 11,5 m de diâmetro, um monolugar, teve um "drive Levitator Schumann" e um "controle Impulsor de campo magnético". Chegou a velocidades de 2.900 até 12.000 km / h, podia realizar em mudanças

de velocidade completos de vôo em ângulo direito, sem que os pilotos foram prejudicados da mesma, foi tempo-independente e tinha uma habilidade universo de 100%.

Por Vril 1 e deu também várias de dois lugares variantes equipadas com uma cúpula de vidro foram construídos por 17 peças. Da mesma forma que desta vez o seu próprio projecto, V-7 desenvolvido. Sob esta designação discos de vôo vários construído porém com propulsões jato convencionais. Nas bases da ANDREAS EPP o RFZ 7, uma combinação de um disco de voo levitierenden com propulsão jacto desenvolvido. Por isso, os grupos de desenvolvimentos trabalhou Schriever Habermohl e Miethe Belluzo. O RFZ 7 tinha um diâmetro de 42m, foi no entanto com uma aterragem em Spitzbergen para quebrar. Mais tarde no entanto uma RFZ copiado 7 foi fotografado fora de Praga. De acordo com a declaração de Andreas Epp deve ser equipado com este sprengkoepfen atômica e bombardeado Nova York.

Em julho de 1941 e construído Habermohl um avião perpendicularmente partida redonda com propulsão a jato, que apresentou falta mais pesada. Uma desenvolvida no entanto mais um "giroscópio vôo elétrico gravitação" com "drive Tachyonen" foi mais bem sucedido. Foi então que o RFZ 7 T, construído por, seguido Habermohl e Belluzo e da mesma forma totalmente funcional. Os discos de V-7 voo foi, no entanto, em comparação com os discos Vril e Haunebu para descrever sim como um brinquedo tipo.

No SS, havia um grupo, que estava preocupado com a produção de energia alternativa, o SS-E-IV = RESEARCH CENTER IV dom do **BLACK**, cujo principal objetivo era, para tornar a Alemanha independente do petróleo estrangeiro. Hans Coler o "motor THULE", desenvolvido S SE-IV a partir de mecanismos existentes e Vril o Tachyonenkonverter de capitão, que foi designado depois que TACHYONATOR THULE.

Em agosto de 1939, o RFZ 5 primeiros começaram. Foi um giroscópio vôo moderadamente grave armado com o nome estranho "**HAUNEBU 1**". Tinha um grupo de oito homens, medido 25m no diâmetro, atingiu no início uma velocidade de 4.800 km / h depois até 17.000 km / h. Foi equipado com duas KSK 6 centímetros (canhões de força de jacto) em rotação torres e quatro MK 106 e tinha uma capacidade de espaço de 60%.

No final do de 1942 tinha também desenvolveu o "**HAUNEBU II**". O diâmetro variava de 26 a 32m e na altura entre 9 e 1m 1. Ele podia transportar uma tripulação entre 9 e 20 pessoas. Ela foi impulsionada com uma Tachyonator Thule e chegou a uma velocidade um perigoso de 6.000 km / h. Foi universo adequados e teve um intervalo de 55 horas de vôo.

Planos para o **VRIL-7-Grossraumschiff** com um diâmetro de 120m já existia, deve transportar tripulações inteiras neste momento.

Curto espaço de tempo foi levado mais tarde a "**HAUNEBU III**", a peça absoluta do esplendor de todos os discos, terminou com diâmetro 71m e também filmado. Ele podia transportar uma tripulação de 32 homens, teve um intervalo de duração de vôo de mais de 8 semanas e atinge uma velocidade de pelo menos 7.000 km / h (depois de documentos da SS Geheimarchiven até 40.000 Km / h).

Virgil Armstrong, ex-membros da CIA e AD Boina Verde, descreve mísseis alemães durante a 2. Guerra Mundial, que a terra verticalmente e para iniciar e ângulos retos voar podia. Eles foram medidos rápido até 3.000 km / he tinha uma arma laser, canhão (supostamente o chamado KSK força do jato de canhão), que poderia quebrar a 4 blindagem tarifa.

Professor JJ Hurtak, Ufologe e Autor de "as chaves do Enoque", descreve que os alemães estavam ocupados a construir algo que os aliados como "sistema de armas milagre" designado. Hurtak tem minutos para as mãos, que descreviam duas circunstâncias:

1. a estrutura do espaço da cidade "Peenemuende" e
2. o Herueberholen dos melhores técnicos e cientistas da Alemanha. Mencionado também a investigação mais exata foi a chamada "**Foo Fighters**" (feuerkugel). A construção e emprego de tais objetos voadores foram a CIA como também o serviço secreto britânico em torno de 1942 já bem conhecido, porém não foram corretamente estimados.

Foo fighter era na verdade o nome de os aliados de todas as aeronaves brilhante alemão. Em particular foram, contudo, provavelmente duas invenções, que caíram sob o termo Foo Fighters: A **tartaruga voando** e aqueles **Seifenblase**, duas coisas completamente diferentes, que foram classificados no entanto de os aliados como pertencentes juntos.



A "tartaruga VÔO" foi desenvolvido do SS-E-IV em Viena nova cidade. Sua forma fora lembrou de um tanque de tartaruga. Eram sondas não tripuladas de vôo, o que deve causar distúrbios com os sistemas de ignição elétrica das forças armadas hostis. Eles tinham inserido os tubos klystron mais desenvolvidos, que foram chamados de os jatos de morte da SS. A desconexão de ignição eficaz não funcionar no entanto, no início ainda tão perfeitamente. Mais tarde, deu será capaz de confirmar os avanços desta tecnologia e os conhecedores de OVNIIs que a "desconexão de ignição", que está falhando um sistema elétrico das características típicas quando surgir uma OVNIIs.

Wendell C Stevens, Força Aérea dos EUA EUA-Air-Force-piloto durante a 2. Guerra Mundial, o Foo Fighters descreve laranja vermelha, que se aproximou até 5m para os aviões e lá permaneceu, então, como às vezes cinza-esverdeado ou. Eles poderiam ser sacudido nem tiro, nem forçado e relés de vôo parcialmente para transformar ou desembarque. Coisa completamente diferente do que muitas vezes foram os Foo Fighters seifenblasen designado. Com estes se tratava de simples balões, nos quais ver espirais de metal fino para a perturbação do avião radar hostil encontrado. O sucesso dessa idéia pode ter sido pequeno para além do efeito psicológico uma vez.

No início de 1943 de um planeado igualmente um navio-mãe zigarrenfoermiges que no Zeppelinwerften deve ser construído, o assim chamado "e Roma, pois o equipamento" (139 m de comprimento). Nele navios untetassenfoermige vários vôos para (interestelar) vôos de longa duração devem ser transportados.

Por volta do Natal de 1943, era uma reunião importante **da** Sociedade **Vril** no Mar do Norte banho Kolberg. Também com ela também a Maria de mídia e Sigrun. Tema principal deste encontro foi a "**EMPRESA ALDEBARAN**". A mídia tinha começado dados exatos sobre os planetas habitados em todo o **Aldebarans** sol e um começou uma viagem lá para se preparar.

Em 2 de Janeiro de 1944 uma discussão entre Hitler, Himmler, Kuenkel (VrilGesellschaft) encontrado e Dr. Schumann (Vril sociedade), nos quais se referia o **PROJETO VRIL**. Um queria penetrar com o Vril-7-Grossraumschiff por uma velocidade da luz independente do canal dimensão em Aldebaran.

Após declaração Ratthofers é ter ocorrido no inverno de 1944 o primeiro vôo de teste dimensão do canal. Esta é a levaram passado supostamente mal um desastre, porque as fotos mostram o Vril-7 após esse vôo, em que parecia ", como se 100 anos que no caminho ter sido". O revestimento celular fora trabalhado, portanto, fortemente envelhecida e foi danificada em vários lugares.

Em 14 de Fevereiro de 1944, o helicóptero supersônico, que foi equipado com 12 agregados turbo BMW 028, concebidas no âmbito do V-7 do projeto von Schriever e Habermohl, foi teste de vôo do piloto Joachim Roehlike para Peenemuende. A taxa de senkrechte de subida

foi de 800 milhões no primeiro minuto, chegou a uma altura de 24.200 m, e no vôo horizontal uma velocidade de 2.200 km / h. Isto poderia ser também impulsionado com energia não-ortodoxo. Ele não foi usado no entanto por mais tempo, desde Peenemuende 1944 e também o desalinhamento foi bombardeada a Praga trouxe nada mais. Porque antes os discos de vôo estavam operacionais, os norte-americanos e russos ocuparam Praga.

Os britânicos e americanos descobriram, durante a ocupação da Alemanha no início de 1945, em SS Geheimbildarchiven entre outras coisas também fotos do IL Haunebu e Vril tipos I, como também o e Roma, pois o equipamento.

Vril (1934/1945)



Presidente Truman's resolution in March 1946 led to the fact that the Flottenkriegskommitee of the USA gave permission to collect German material for experiences, technology and high. According to operation "CLIP TIE-PAPEL" in secret a German scientist who works for OMS AGO DE BROWN. Here, once again, a brief summary of events that should be produced in series...:

O projeto tornou-se primeiramente de Munique no TH ativo Professor Dr. Ing. W.O. Schumann levou, em cujo quadro de no início de 1945, alegadamente 17 diskusfoermige 11,5 metros através de medição discs vôos espaciais, que devem ter ascendido a um total 84 vôos de teste, o chamado "**VRIL-1-Jaeger**". Pelo menos um VRIL-7 e um VRIL-7-Grossraumschiff com o nome "**ODIN**", que deve ser iniciada em abril de 1945 com uma

parte dos cientistas Vril e Logenmitgliedern Vril de Brandemburgo - após a separação da área de ensaio inteiro - depois de Aldebaran.

O segundo projeto ficou sob a linha do centro de pesquisa IV da SS, que deixe de 1945 três grandes de forma diferente em forma de sino espaço tipos giroscópio vôo construir para o início: A **HAUNEBU 1**, 25 m de diâmetro, pelo qual duas cópias foram construídas e para todo 52 vôos de teste tinha ascendido (aprox. 4,800 kmh).

Até o **Haunebu II**, com até 32 m diâmetro, foram construídas sete cópias e testado em um total de 106 vôos (cerca de 6,000 kmh). O tipo de Haunebu II foi na verdade já destinados para produção em série. Entre o avião Dornier empresas e Junkers um anúncio é para ter ocorrido, o no final de março de 1945 em favor da de Dornier falhou. A designação oficial dos giroscópios de vôo pesados deve ler DO-STRA (= avião Dornier estratosfera).

O **III HAUNEBU** com 71 m diâmetros foi construído apenas uma vez e subiu para pelo menos 19 voos para (aprox. 7,000 kmh). E na forma de planos ", não", existia a nave-mãe 139m de comprimento, com Hangar para um Haunebu II, dois Vril 1 e dois Vril II. Além disso, existem documentos que o depois VRIL-7-GROSSRAUMSCHIFF sua conclusão no final de 1944 e unir-se testes de vôo para o primeiro, ainda na terra limitada em segredo corroendo a ser já começou é:

1. Aterragem com o lago da lua na propriedade câmara sal, com testes de mergulho para a instrução da força de pressão da célula de vôo,
2. de março a abril de 1945, o estacionamento do Vril 7 provavelmente teve lugar no "alpine fortaleza", segundo a qual a partir daqui da Espanha para fora um se aproximava, a fim de sobrevoar e definir aqui fugiram importantes personalidades alemãs reino-off certamente aqui à América do Sul e "**País SUÁBIA NOVA**" (explicação abaixo) em secretos alemães-reino bases colocadas durante a guerra, por razões de segurança e estratégia
3. imediatamente após o Vril-7 deve ser iniciada em um vôo secreto para o Japão, sobre a qual no entanto agora nada se admite. Que aconteceu com os navios de vôo após a guerra. O facto de ele veio para a produção de um Kleinstserie da IL Haunebu pode ser excluída não completamente. As diferentes fotos UFO, que surgiu depois de 1945 com a aparência completamente típico dessas construções alemãs, sugerem essa possibilidade. Alguns dizem que, algumas delas teria sido afundado no lago da lua superior austríaco, outros dizem, eles haviam sido levados para a América do Sul ou trazidos em partes individuais de lá.

Seguro é aqui que, se não for também absolutamente os mísseis chegaram à América do Sul, pelo menos, nos desenhos nova base estrutural foram construídos no entanto, existem e voado, já que uma parte importante dessa tecnologia foi utilizada com a "**experiência Phoenix**" de 1983, que foi o resultado posterior "**do experimento Filadélfia**", de 1943. (Aqui se trata de teletransportes -, materializações e experiências de tempo de viagem do USNAVY, que tiveram mais sucesso, do que seria de introduzir-se em seus sonhos mais ousados Também relativamente a este material suficiente não existe, a fim de preencher um novo livro com ele. , ele se encaixa no entanto diretamente em nosso tópico. Ver

bibliografia) 1938 foram realizadas uma **expedição à Antártida** alemão com o país Suábia porta-aviões.

600,000 foi explicado qkm como país alemão, "**NEW COUNTRY Suábia**". Uma área livre de gelo, com montanhas e lagos. Frotas inteiras de submarinos dos tipos 21 e 23 foram mais tarde no caminho para a Suábia país novo. São perdidas até hoje ainda mais de 100 submarinos alemães, que foram equipados com o snorkel walter entre outras coisas também, lhes permitido permanecer várias semanas sob a água e é de admitir-se que eles fugiram com os discos de vôo divididas ou pelo menos com a estrutura desenhos para país Suábia novo.

É para ser aceito outra vez fortemente, uma vez que os vôos de teste foram bem sucedidos que os discos mencionados voou diretamente com o fim da guerra lá. Esta aceitação pode parecer ousada alguns provavelmente algo, dá referências no entanto fortes no fato de que ela poderia ter sido assim.

A questão que se coloca, porque os aliados sob o **almirante E. Byrd** realizado 1947 uma **invasão da Antártica**. Porque Byrd tinha escassamente 4.000 soldados disponíveis, um navio de guerra, um porta-aviões totalmente equipados, incluindo um sistema utilitário completo, se ele deve ser, no entanto, apenas uma expedição? Tinha oito meses disponíveis, teve, porém, após oito semanas e um número elevado e nunca publicamente especificado no perdas de avião para quebrar. O que aconteceu? O almirante Byrd explicou a voar depois perante a imprensa, "é amarga realidade que no caso de uma guerra renovada sobre os ataques de insetos tinha de ser contado, aqueles de um pólo, por outro lado pode".

Além disso ele mencionou aqueles que havia uma civilização avançada lá, com a SS juntos suas tecnologias pendentes benuetzten (84) Norbert Juergen Ratthofer escreve sobre o paradeiro depois dos desenvolvimentos Haunebu em seu livro "máquinas do tempo", como segue: ". O Haunebu I , II e III giroscópio vôo espacial e os discos Vril i vôos espaciais permaneceu, no entanto desapareceu a partir de maio 1945 primeiro sem deixar traços ... Neste contexto, é mais interessante que o reino alemão-Haunebu III deve ser iniciada após a sua décima nona vôo de teste em seguida, em 20 de Abril de 1945, "país Suábia novo" para fora, uma enorme naquele momento oficialmente reino-território alemão na Antártida oriental, para uma expedição espacial a Marte, sobre cuja saída porém admite nada é ...

Um ano depois, 1946 avistamento, numerosos de brilhar objetos de origem desconhecida e quantidades origem claramente artificial assegurada, em seguida, no entanto, de repente de emoção substancial com os aliados no leste e oeste a Escandinávia. Mais uma vez um ano depois de 1947, agora zigarrenfoermige "objetos voadores desconhecidos" surgiu, brevemente mencionado UFOs, a América do Norte primeiro na década de cinqüenta anos em constante crescente número de novo, sem dúvida, de Intelligenzen dirigido brilhando objetos voadores com a maioria mais aproximadamente, diskus para sino-similar forma, ocasionalmente, além disso,

Um continua a escrever que esses "OVNIs" não se assemelhavam geralmente os desenvolvimentos reino-alemães. Neste ponto sou outra opinião. Material fotográfico bem documentado prova que especialmente a versão Haunebu II-foi avistado, mesmo com muita freqüência, desde 1945. Se você vai indicar-vos, como eu, uma década pelo mundo

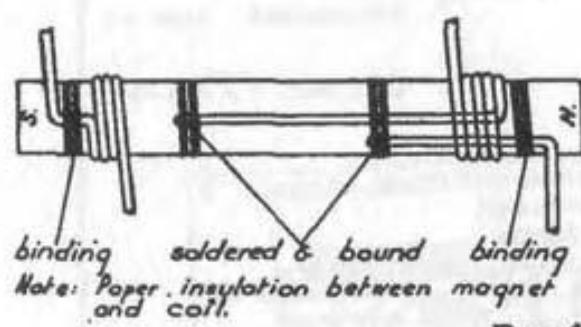
profissional UFO lutou, você também que um prozentzahl anormalmente elevado de casos, com o qual veio a contatos pessoais com os passageiros dos chamados UFOs em causa, cópias particularmente bonitas do espécies "Arier", loiro e ingênuo, e estes falavam ou fluxo alemão ou outra língua com acento alemão (para Insider aqui o caso de Adam AI foi 1952, que menciona Cedric Allingham 1954 e caso a caso de Howard Menger 1956).

Um diz também que as fotos coloridas de um. Tripulada pousou e começou outra vez Flugdiskus existe, que perguntou a cruz um bar, bem como uma suástica up-pintada, que foi retomada nos anos setenta por um guarda noturno para a Alemanha Ocidental Ao longo do filme mísseis uniformemente especificado excelente material fotográfico e existem, por exemplo, a documentação de 60 minutos de "segredos de OVNIs do 3. Rich" (MGA Áustria / Royal Atlantis Film GmbH). Da mesma forma o material do americano Vladimir Terziski, que para a conferência dos OVNIs em setembro de 1991 em Phoenix, Arizona um dia de 3 Stunden. palestra com as fotos de naves alemãs, de planos estruturais e guardanapo Basen subterrâneo alemão.

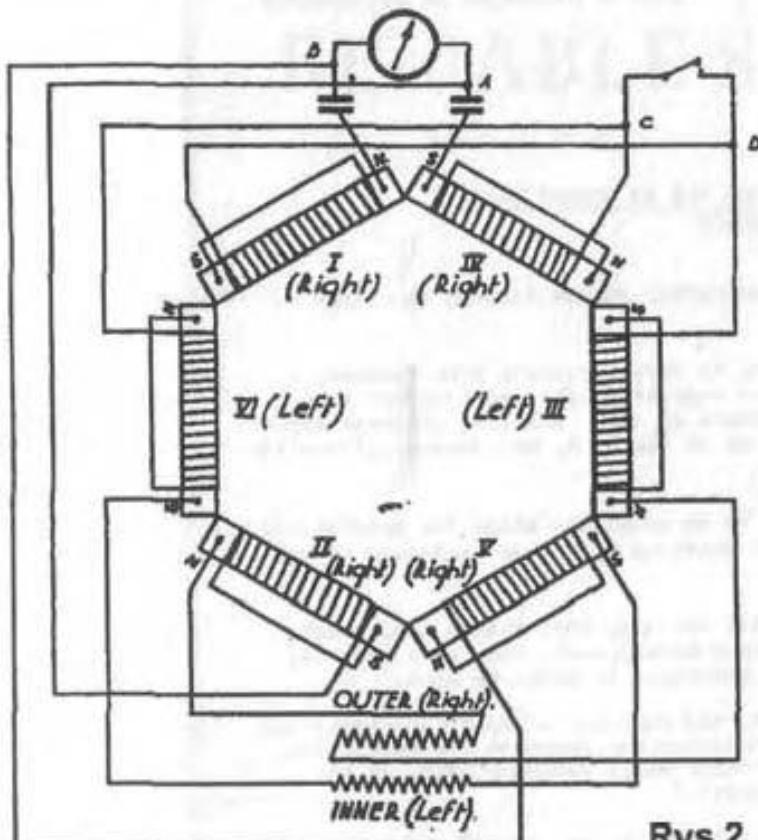
O material, que é interessante o comandante italiano da Força Aérea Renato Vesco em seu livro também se reuniram e livro Rudolf Lusar: As armas alemãs e as armas secretas da Segunda Guerra Mundial e seu avanço, JF Lehmanns editora, Munique 1971.

Vocês entendem agora, por que o tema dos OVNIs nos meios de comunicação, especialmente na Alemanha, quando Humbug é demitido? Após esse plano alemão é claro que o meio e mensagem mundo controlado pelos **Iluminati** pelo lobby zionistisch Anglo American não encolher de custos para manter o cidadão alemão de investigação nesta área.

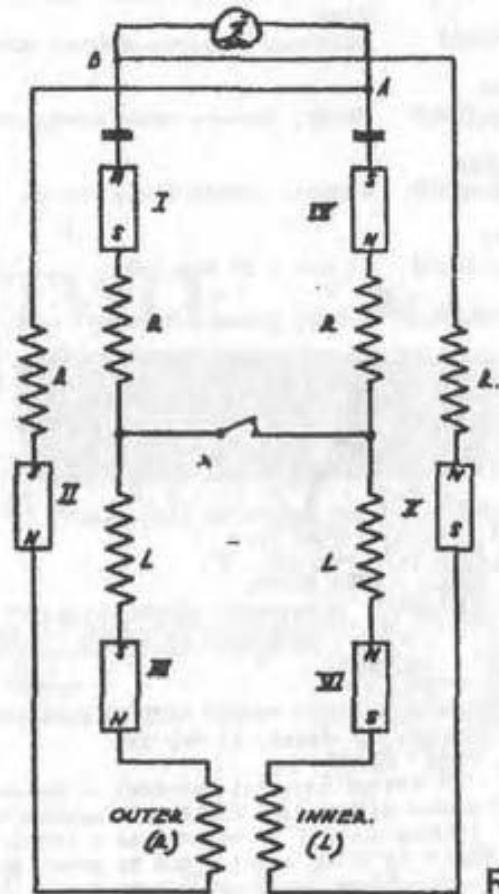
[... Concebido pelo engenheiro naval alemão e inventor, Hans Coler (ou Kohler). Intitulado The Invention of Hans Coler, relativa a uma Fonte de Alimentação alegado novo ol, "BIOS Relatório Final n ° 1043, artigo n ° 31, Verão 1946, este relatório consistiu de testes e conclusões sobre dois circuitos estranhos realizados na Universidade de Berlim, entre a Guerras Mundiais, sob os auspícios de ninguém menos que Dr. Schumann, descobridor da ressonância Schumann do earth.⁴⁷ Um mero olhar vai explicar por que o dispositivo atraiu a atenção imediata da Marinha alemã, que classificou-o como uma possível fonte de calma e energia ilimitada para propulsão de submarinos.



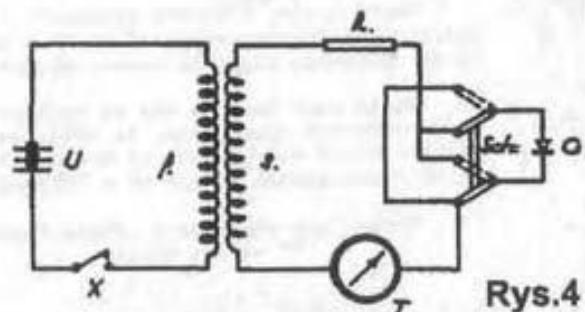
Rys.1



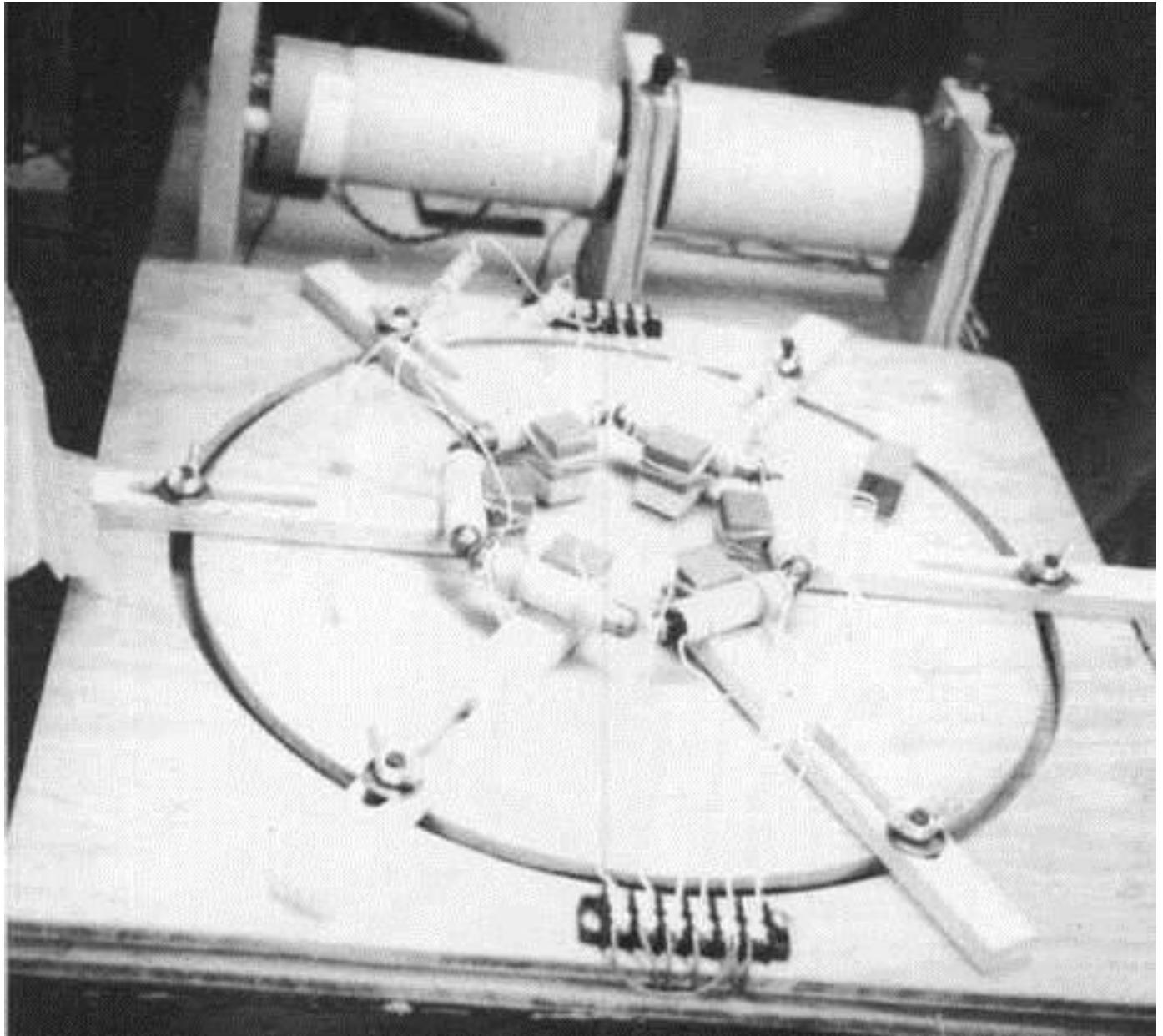
Rys.2



Rys.3



Rys.4



Deve notar-se que esta construção hexagonal de bobinas e ímãs e dois "rotação" sub-circuitos não tem absolutamente nenhuma fonte de energia. No entanto, para o Coler mistificado e Schumann Dr., ele

47 O relatório é reproduzido pela Integrity Research Institute, 1422 K Street NW, Suite 204, Washington, DC 20005.

no entanto, conseguiu produzir, ou melhor, transdução, o poder aparentemente do nada.

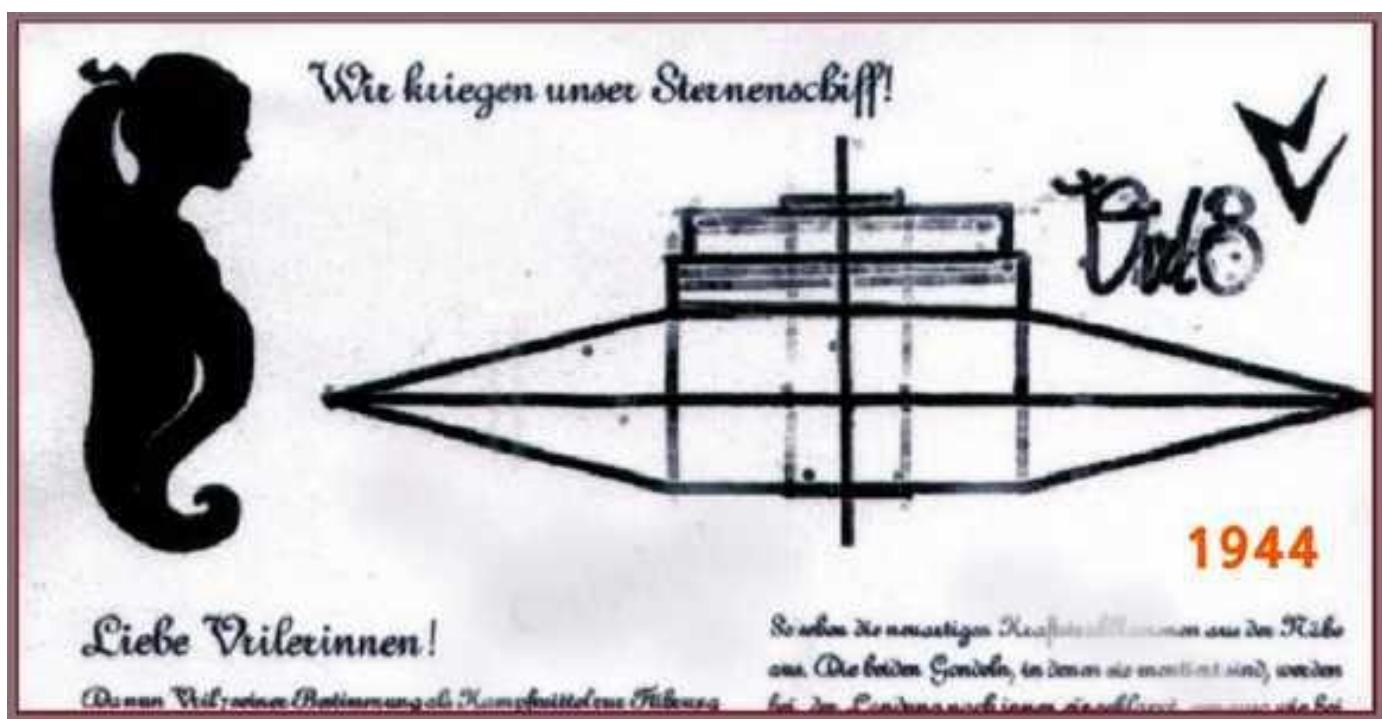
Pouco se sabe quanto mais os alemães tomaram este dispositivo, ou para essa matéria, até onde a Inglaterra venceu, para as duas décadas e meia depois da guerra que eles tinham que trabalhar com ele até a sua desclassificação. O que é incomum é que o Dr. Schumann estava envolvido com a pesquisa secreto alemão sobre "baterias" tão tarde quanto 1943, e posteriormente foi trazido para o Estado Unidos como parte da Operação Paperclip. Foi este mesmo Dr. Schumann, que tinha anotado em 1926 esse dispositivo Hans Coler exibia "sem culpa, fraude ou fraude por parte do seu inventor." 48 Tais "energia livre" dispositivos

parecia ter chegado muito cedo para a atenção de a liderança do Terceiro Reich - testemunhar o encontro entre Hitler, Planck e Schuberger - e mais especialmente para as atenções da SS. Dispositivos envolvendo bobinas pulsados Tesla, suspeito semelhante ao próprio Tesla "Transformer Magnifying Impulse" foram construídos.

Um tal dispositivo, o chamado Dispositivo Schappeller Karl, tem um exame minucioso, uma vez que apresenta semelhanças com outro dispositivo encontrado por Nick Cook e descrito em sua caça para o Ponto Zero. Este dispositivo estranho é descrito por Henry Stevens como se segue:

O dispositivo Schappeller é realmente composto de duas unidades separadas, o rotor eo estator. O estator é construído como se segue: a sua superfície é redonda ou em forma de bola, sendo composta de duas meias-conchas de aço. Estas meias-conchas contêm a estrutura interna e sejam estanques. Preso em cada "pólo" de cada meia concha é um ímã de barra de ferro, a maior parte cuja estrutura interna. Isto significa que a maior parte do íman está dentro da esfera de aço, um em frente do outro. Há um espaço entre os dois ímãs de barra no centro da esfera.

O isolamento, um material cerâmico, é colocado no interior da esfera de aço deixando uma área central oca. Dentro desta área oca e em torno do espaço entre os ímans são enroladas duas bobinas internas. Estes originam nos pólos barra magnética e cada terminar no centro da esfera, com uma ligação que conduz para fora da esfera para o rotor. Estas bobinas são compostas de um tubo oco de cobre preenchidos com uma substância especial e secreta chamada "eletreto". Ao deixar a esfera os tubos de cobre de electreto cheios são substituídos por um fio de cobre convencional.]



T ele pergunta surge aqui, de onde Thule e Vril o conhecimento para a construção desses mísseis tinham as empresas secretos alemães? Da mesma forma o conhecimento para a

engenharia genética, em que os alemães foram novamente à frente em torno de nações diferentes comprimentos?

De acordo com declarações de Herbert G. Dorsey e outros pesquisadores é ao lado dos desenhos estruturais da sociedade Vril, pelo contato telepathischen com os Extraterrestre, a unidade intacta no ano de 1936 de um disco não-terrestre o alemão caiu na Floresta Negra uma ajuda grande para ter sido. Para isso, dá no entanto, assim como não há provas para ser silenciosa ainda vivem testemunhas oculares completamente.

Mas isso dá para a América, muito. Porque ao mesmo tempo, os americanos tiveram de anunciar um conjunto de falhas, que não poderiam ser mantidos também completamente secreto. Mas, além disso, chegamos só mais tarde. Voltar para o acontecimento político. Além do fato de que apoiaram a Ith G. Farben de Hitler, ele schuerfe seu parceiro de confiança, o "Standard Oil" (Rockefeller), contra os nazistas. Ou, por exemplo, desenvolveu a "empresa do motor de Ford com o aparato militar para o exército americano, produzido no entanto, ao mesmo tempo em veículos militares para a Alemanha nazista. Fords e Opel (a filha do general do motor, que é controlada por JP Morgan) eram as duas maiores fabricantes de carros na Alemanha de Hitler. Não importa o quanto a guerra iria sair, esses multis tiveram desde o início já ganhou. Segundo este princípio, muitas empresas trabalharam em 2. Guerra Mundial. Por que não um ler qualquer coisa sobre essas coisas nos livros escolares ou nas encyclopédias? Particularmente na Alemanha, onde, no entanto, aparente pressefreiheit prevalece e é ensinado a verdade? Isso é entre outras coisas por causa disso que a Fundação Rockefeller passaram 1946 139.000 dólares dos EUA, em torno de uma versão oficial 2. Guerra Mundial para o Öffentlichkeit a apresentar, os toda a estrutura do regime nazista pelo banqueiro dos EUA, como também o fundo okkultmystischen nazistas, cobrir. Um é o principal doador dos fundos foi Rockefellers próprio padrão Oil Corp (85)

Nazista Discos de vôo Parte II

Milton Keynes, Inglaterra, não é o tipo de lugar onde esperamos obter novas informações sobre os discos da vida real de vôo. Mas depois de nossa recente relatório sobre uma aeronave em forma no Canadá, ultra-secretos projetos de discos voadores americanos e do desenvolvimento da Alemanha de ofício como este durante a Segunda Guerra Mundial, um pesquisador Flagra recebeu uma carta do espectador D. Robin Stowell.

Um tipógrafo de profissão, Stowell nos alertou para o livro, Brighter Than A Thousand Suns. Uma história oficial da corrida para construir a primeira bomba atômica. Stowell typeset o manuscrito original há quase quarenta anos. E nunca esqueceu esta breve referência a um disco que poderia nazista fora manobrar qualquer aeronave aliada.

Quatro décadas após a publicação, Stowell encontrada uma cópia do livro de referência de impressão e confirmou que ele havia lembrado por muito tempo.

A nota descreve Saucers alemães que eram quarenta e cinco metros de diâmetro, capaz de atingir velocidades superiores a Mach One e subir para uma altitude de quase oito quilômetros. Alguns especialistas acreditam que esses discos nazistas poderiam ter sido responsável pelos lendários avistamentos Foo Fighter mais tarde a Europa na Segunda Guerra Mundial. Mas se fosse, ainda não explica Foo Fighters vistos sobre o Pacífico durante o mesmo período.

Houve uma série de brilhantes cientistas e engenheiros alemães que trabalham em voar em forma de disco artesanal, muitos dos quais utilizados nas técnicas tradicionais de foguetes / propulsão a jato ... mas alguns métodos, aparentemente usadas muito antes de qualquer coisa conhecida na época. Ou agora, para que o assunto

Dr. Richard Miethe cujo grupo supostamente construiu embarcações de discos em Breslau, veio para o Canadá depois da guerra e trabalhou em projetos de discos com a Companhia Roe AV em um conjunto Americano-canadense projeto que 'oficialmente' produzido apenas 'disco'. Um tipo pouco funcional 'hovercraft' A maioria dos pesquisadores hoje considero nada 'disco' Roe a menos de um desvio. O que foi Miethe realmente trabalhando?

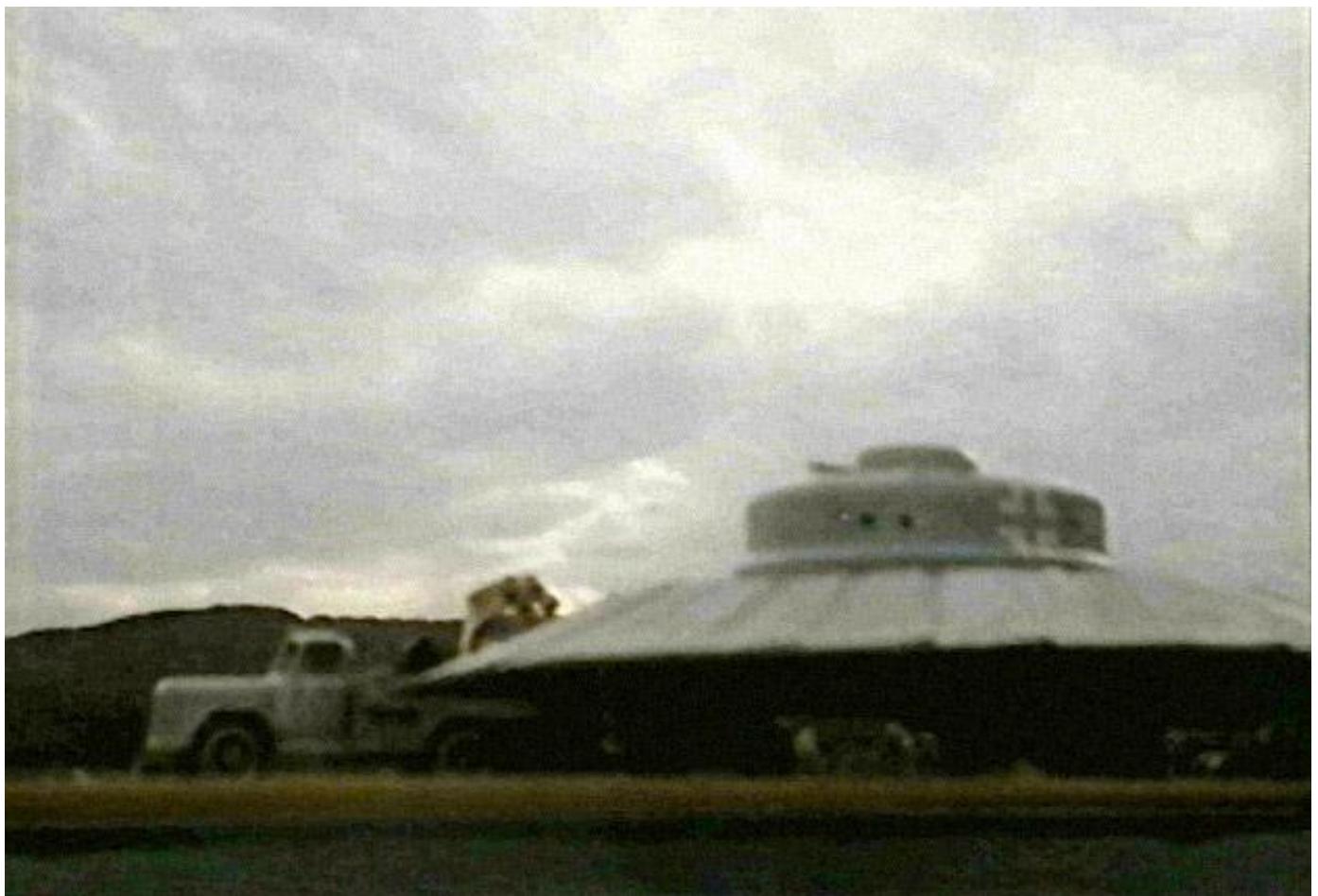
Outro grupo altamente avançada foi liderada pelo Dr. Viktor Schauberger, que trabalhou na Áustria na fábrica Kertl em Viena. Ofício incrível Schauberger supostamente utilizado um vórtice do furacão-como o que produziu efeitos magnéticos disse para provocar levitação. Dois modelos Schauberger, ambos feitos de cobre, disseram ter sido construído com um deles com êxito testar voado. A história diz que ele voou tão bem, de fato, que impactou o teto dentro do hangar e foi destruída.

A SS que foi aparentemente supervisionar esta e todas as pesquisas pires alemão, teria parado de fazer novas experiências após o acidente, foi demitido Schauberger, e levou todo o seu trabalho e magia para algum outro local para o desenvolvimento. Após a guerra, Schauberger foi atraído para os EUA por uma empresa de fachada da CIA e alegada foi então levado a assinar um contrato em Inglês (ele só sabia alemão) dando à empresa todos os direitos e títulos para suas invenções, conceitos e projetos. Ele foi, então, voltou para a Áustria ... e morreu cinco dias depois.

Como afirmado anteriormente, muitas das embarcações pires alemã baseavam conhecido, se bem exótico, tecnologia. A nossa fonte para o desenho extraordinária abaixo foi exaustivamente entrevistados ao longo de um período prolongado de tempo e é conhecido por ter a integridade impecável. Vimos algumas das centenas de documentos em tempo de guerra de seu tempo de serviço com os irmãos Horten, incluindo a correspondência pessoal a partir deles para ele.

Quando consultado sobre a forma como ele foi capaz de obter o desenho da nave disco abaixo, ele diria apenas ", Sneaky ... sneaky. Ninguém nunca foi saber nada sobre isso ... Eu tive que começar o desenho de um amigo que estava muito próximo do projeto. " Ele disse que nunca faria comprometer o seu amigo ao revelar sua identidade.

Haunebu1 (1939)



Provavelmente um modelo da série Haunebu. Os nazistas construíram seu primeiro Haunebu em 1939

Secretas de Hitler Discos Voadores

Comentários Editorial:

Descrição

Que os Aliados realmente ganhar SEGUNDA GUERRA MUNDIAL escritor e engenheiro aeroespacial Wm Lyne, oferece testemunho impressionante que: O Adolf Hitler teve, pelo menos, 7 duplos do corpo e foi capaz de escapar de seu bunker de Berlim morte "de que ele fugiu com outros nazistas para o Sul America to start a Fourth Reich.

Ó a história verdadeira da voadores é uma grande mentira, cheia de engano e governo desinformação, criada para esconder uma verdade básica... Que a maioria dos OVNIs são artificiais artesanato com base no mundo alemão guerra dois ANTI - GRAVITY Technology AS desenvolvido por NIKOLA TESLA! O Werner von Braun, cientista alemão superior, esteve presente no Novo México logo em 1937, e o "Crash de Roswell" pode ter sido um embuste encenado para esconder a verdade sobre o envolvimento do nosso governo em métodos alternativos de propulsão, incluindo a energia livre.

Segredo e decepção e voadores

Antigo Disney animator Paul Scarzo é o produtor, diretor e anfitrião de uma série de DVDs e vídeos produzidos sob o lema "O paralelo 33 n," que tratam de temas fascinantes como UFOs, conspirações governamentais e sabedoria oculta e simbolismo. Para este DVD especial, Scarzo conduz uma entrevista absorvente com autor e pesquisador William R. Lyne, que gira um conto atrás do outro sobre a verdade secreta por trás do fenômeno moderno disco voador e suas origens profundas dentro da Alemanha nazista.

Lyne diz desde o início que ele acredita que o fenômeno UFO é muito real, mas também algo inteiramente pelo homem. Ele evita qualquer crença em tudo na mais conhecida " hipótese extraterrestre , " que postula que voadores são os veículos dos estrangeiros do espaço exterior ou alguma outra dimensão mística. Lyne escreveu vários livros que esquematizar esse mesmo cenário de não-extraterrestre, incluindo "Pentágono Aliens" e " Occult éter física ."

Mas quais Lyne concentra durante a maior parte da entrevista é a natureza do segredo e engodo, especialmente em termos de belicismo os nazistas e os sonhos de conquista, bem como a colaboração da nossa própria CIA com o clandestino mas ainda operacional colosso militar alemão na segunda seguinte Guerra Mundial do ano. Lyne foi ele próprio um membro da força aérea do exército e tinha contatos dentro da Comunidade de inteligência U.S., muitos dos quais passaram ao longo de informações secretas sobre os avanços tecnológicos no desenvolvimento de aeronaves em forma de Pires e o uso da explicação alienígena como cortina de fumo inteligente. Lyne afirma ainda que a Comunidade UFO como ela existe hoje é inteiramente uma criação da CIA, argumentando que eles são um grupo firmemente malha que continuamente entrevista e investigação apenas uns aos outros em uma espécie de tentativa incestuosa auto-perpetua enganar UFO crentes e crentes tanto.

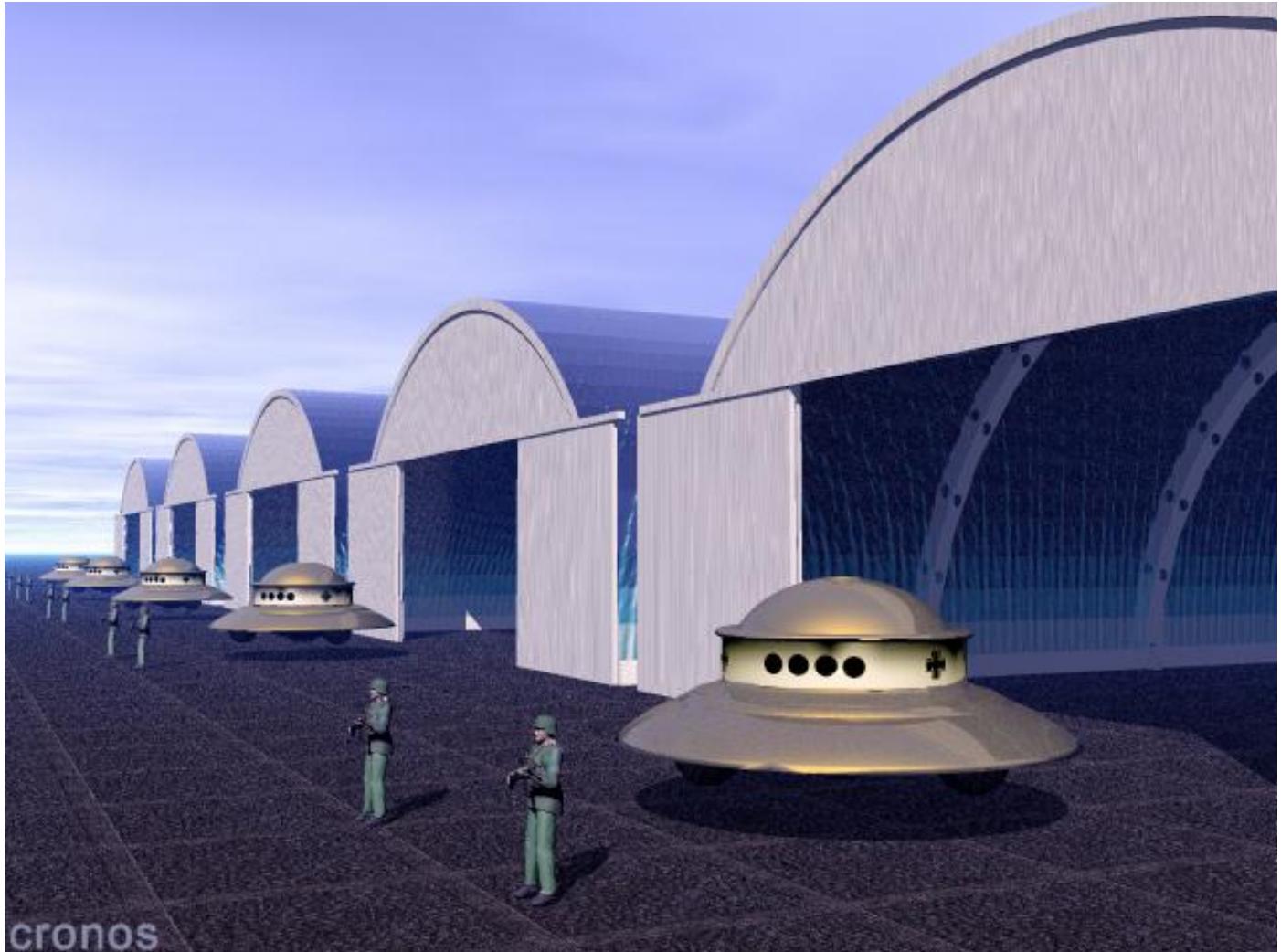
Lyne passa a declarar que não existem agentes da CIA incorporados diretamente dentro da mídia de notícias fazendo a licitação de seus mestres escuros como eles vazam porções de documentos classificados, combinadas com outras formas de desinformação, usando elementos de uma compra-e-paga-para "amigável mídia" para espalhar o tipo de mentiras e meias-verdades úteis para enganar o público sobre onde estamos tecnologicamente e esconder o fascismo futuro que nos aguarda quando a conspiração finalmente sai em campo aberto.

Muito do que pode ser visto como típico ranting paranóico, mas ah, as histórias Lyne diz como ele faz seus pontos. Anedota cativante uma após a outra derrama adiante dele, incluindo seu encontro com alguém que ele acreditava que era o Hitler ainda vivos quando

Lyne era um estudante de arte em San Antonio na década de 1960. Como explica Lyne, Hitler realmente escapou morte em Berlim no final da guerra, e os corpos encontrados no bunker eram sósias e misidentifications de outros oficiais nazistas. Lyne também afirma que os nazistas estavam desenvolvendo sua própria tecnologia nuclear e mesmo emitido moral impulsionar cartões postais para as tropas alemãs mostrando uma bomba atômica explodindo sobre Nova York. Se as histórias são factuais ou não, vale a pena o preço de compra do DVD apenas para ouvir os contos. Um claro deve formar nossa própria opinião quanto à sua veracidade, mas eles apelar à imaginação em qualquer caso.

Quanto a Paul Scarzo, o mentor do DVD "The 33rd paralelo" e a série de vídeos tem caído em tempos difíceis recentemente. Depois de perder seu emprego nos estúdios Disney, ele começou a sofrer de paranóia e depressão, mesmo tendo pesadelos de ser atacado pelos exércitos dos ratos. De acordo com um recente artigo no "The Conspiracy Journal", isto é uma aflição comum sofrido pelos demitidos funcionários da Disney, algo chamado "Síndrome de Mickey Mouse". No caso do Scarzo, ele acabou ameaçando atirar sua namorada e o próprio e foi levado em custódia na cadeia do Condado de Los Angeles após um confronto com a polícia. Scarzo supostamente tem ido subterrânea desde sendo lançado e seu paradeiro permanece desconhecidos como do presente escrito.

Então o mistério só fica mais profunda e mais envolvendo conforme o tempo passa. Com "Hitler secreta voadores," você tem não apenas um smorgasbord maravilhoso do folclore de espionagem e conspiração, como dito por William Lyne, mas também um vislumbre em um drama humano se desenrola ainda mais pessoal, um outro tipo. Scarzo sempre mostrará sua face novamente? Ele é vítima de conspirações mesmas que ele lutou para expor? Este DVD vai fazer você se preocupa com as respostas para aqueles e tantas outras questões vitais.

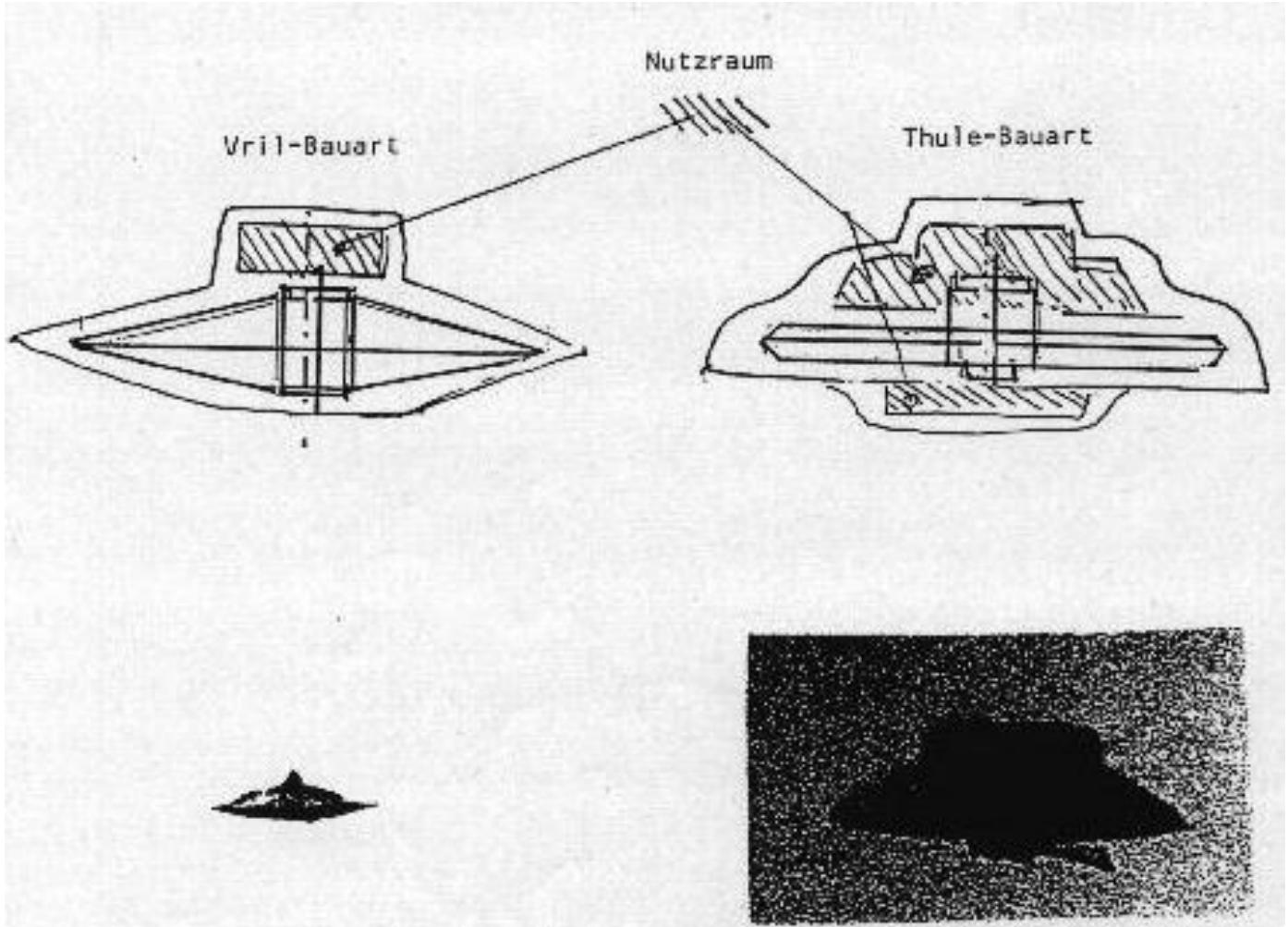


cronos

THULE-TRIEBWERK, "NAZISTAS" UND "-STRA"

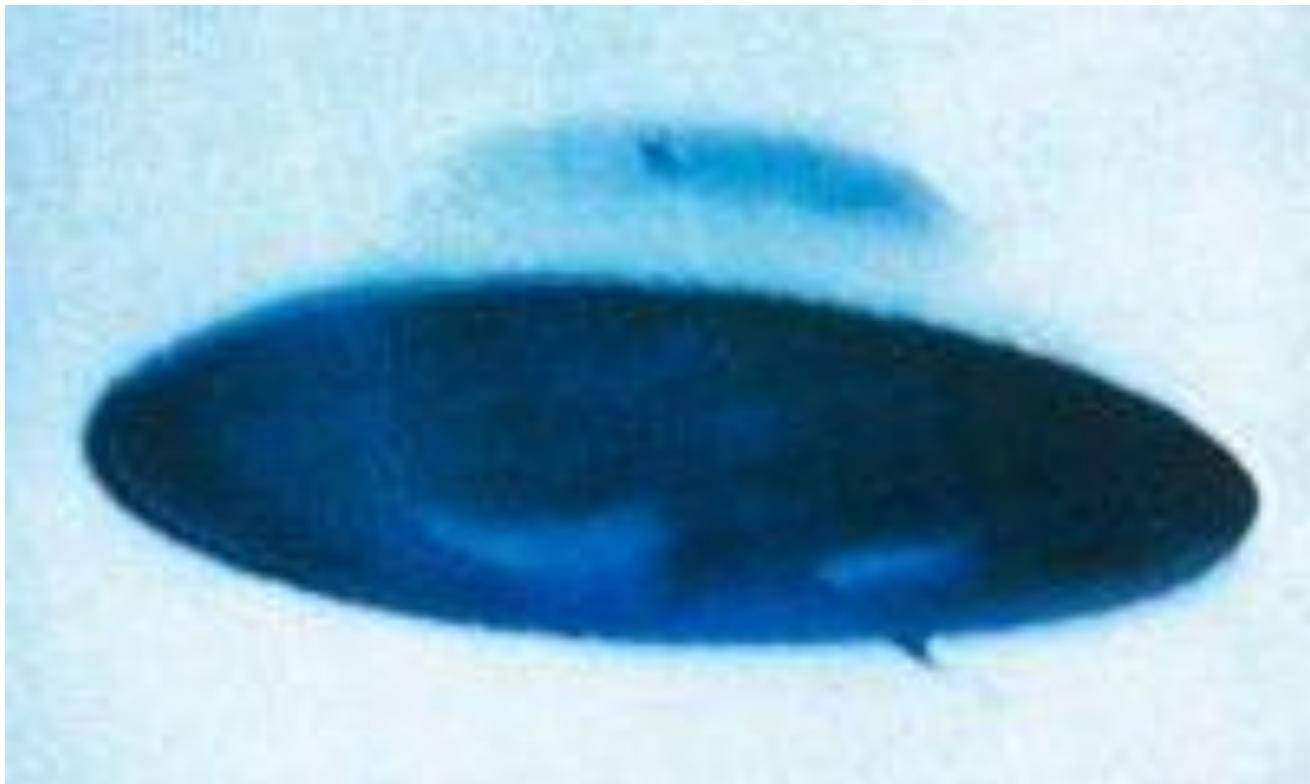
Ganz im Gegenteil zur Vril - Gesellschaft dürften die aus dem Thule - Kreis inspirierten Fluggeräte mit dem "Thule - Triebwerk" sich starker Förderung durch die Führung erfreut haben, obgleich ihre Herstellungsweise sehr viel zeitraubender und em jeder Hinsicht aufwendiger guerra. Die bei der aus dem Thule - Kreis hervorgegangenen "SS - Entwicklungsabteilung IV" -SS-E-IV - Rundflugzeuge der "Nazistas" - Typenreihe (von den Alliierten, Hownebol' genannt) besaßen jedoch gegenüber der Vril - Technik den Vorteil, aufgrund des raumsparenden Thule - Triebwerks wesentlich höhere Nutzlasten zu gestatten. Auch die Zellenbauweise guerra eine völlig andere.

Der Thule/SS - E - IV - Typ "Nazistas II" war in für die Serienfertigung vorgesehen do schon der Tat. Zwischen den Flugzeugfirmen Dornier und Junkers soll eine Ausschreibung stattgefunden haben, die Ende März 1945 zugunsten von Dornier ausfiel. Die offizielle Bezeichnung der schweren "Flug kreisel" sollte Stra (= DOrnier-STRAtosphärenflugzeug) lauten. Es ist aber bekannt, daß es zu dieser Serienfertigung nicht mehr kam. Die Vor - "Serien" deutscher "OVNIs" waren im Grunde bloß hinsichtlich der Triebwerke Serien, während die äußen Merkmale sich stets unterschieden.



Ganz ausgeschlossen werden kann jedoch nicht, daß der Beginn einer Kleinstserie nazistas - II /-Stra noch gelang. Die verschiedenen "UFO" Fotos, die nach 1945 mit dem ganz typischen Aussehen dieser deutschen Konstruktion auftauchten, legen diese Möglichkeit nahe.

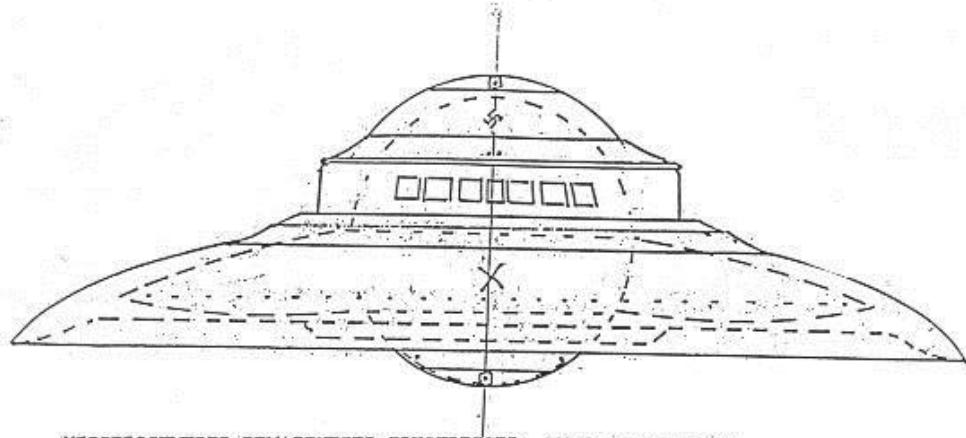
Avançados sistemas de propulsão expostos.



Eletrizante Times publicou sua anual 2001 "Inside Edition" que centra-se na tecnologia além de células de combustível. Sistemas de propulsão avançada incluem revolucionários motores magnéticos e dispositivos de Estado sólidos que interceptar neutrinos do cosmos para gerar quantidades ilimitadas de electricidade para propelir carros elétricos em todo o mundo. Tesla usada essa tecnologia para impulsionar uma faixa ilimitada e 1934 Pierce seta 80 mph. Tecnologia semelhante permite UFO's absorver os neutrinos, que são essencialmente partículas de gravidade que mantenha o universo juntos, amplificam e manipulá-los para sistemas de unidade de propulsão ilimitado para propulsão antigravity e a urdidura de tempo e espaço para o curso de instiller.

Trabalho desenho/plano do primeiro modelo de nazistas, construído em 1939... Ele tinha um diâmetro de 25 m. Ele voou graças ao quais os alemães chamados um "Impulser de campo magnético", conforme especificado no plano de

HAUNEBU I



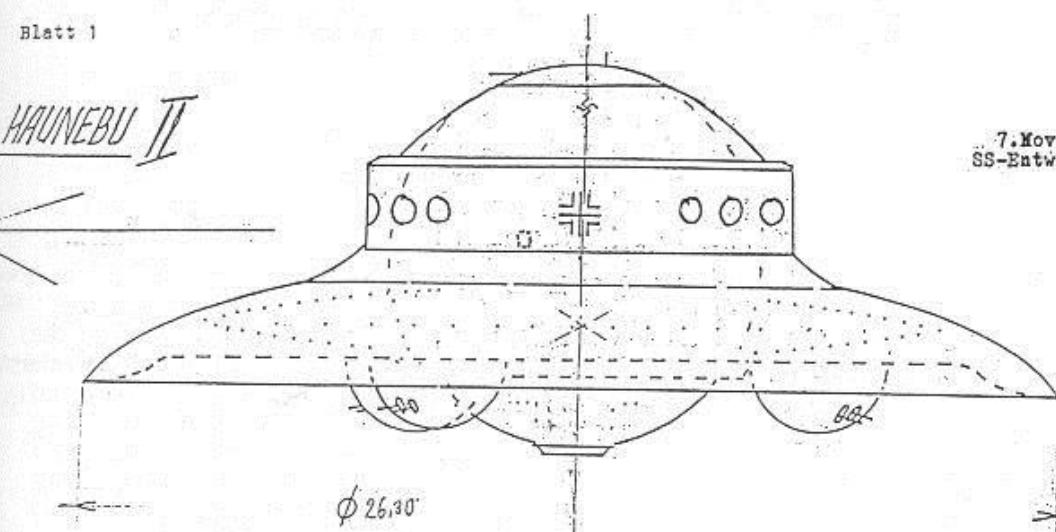
MITTELSCHWERER BEWAFFNETER FLUGKREISEL, TYPE „HAUNEBU I“

Durchmesser: 25 Meter
Antrieb: Thule-Tachyonator 7b
Steuerung: Mag-Feld-Impulser 4
Geschwindigkeit: 4800 Kilom.p.Std. (rechn. bis 17000)
Reichweite im Flugzeit: 18 Stunden
Bewaffnung: 2 x 8cm KSK im Drehtürmen und 4 x Mk 108, starr nach vorn
Außenpanzerung: Doppel-Victalen
Besatzung: 8 Mann
Weltallfähigkeit: 60 %
Stillschwebefähigkeit: 8 Minuten
Allgemeine Flugfähigkeit: Tag wie Nacht
Grundsätzliche Einsatztauglichkeit: 60 %
Frontverfügbarkeit: Nicht vor Jahresende 44

Bemerkung: Die SSE-IV hält Konzentration auf bereits im Versuch stehende „Haunebu II“ für sinnvoller als an beiden Typen parallel weiterzuarbeiten. „Haunebu III“ verspricht entscheidende Verbesserungen in nahezu allen Punkten. Höhere Herstellungskosten scheinen gerechtfertigt - besonders mit Blick auf Führer-Sonderbefehl, Flugkreisel betreffend.

HAUNEBU II

7. November 1943
SS-Entwicklungsstelle IV



MITTELSCHWERER BEWAFFNETER FLUGKREISEL, TYPE „HAUNEBU II“

Durchmesser: 26,3 Meter
Antrieb: „Thule“-Tachyonator 7c (gepanzert; Ø TY-4 Scheibe: 23,1 Meter)
Steuerung: Mag-Feld-Impulser 4a
Geschwindigkeit: 6000 Kilometer.p.Stunde (rechnerisch bis ca. 21000 möglich)
Reichweite (in Flugdauer): ca. 55 Stunden
Bewaffnung: 6 8 cm KSK in drei Drehtürmen, unten, eine 11 cm KSK in einem Drehturm, oben
Außenpanzerung: Dreischnitt-„Victalen“
Besatzung: 9 Mann (erg. Transportverm. bis zu 20 Mann)
Weltallfähigkeit: 100 %
Stillschwebefähigkeit: 15 Minuten
Allgemeine Flugvermögen: Tag und Nacht, Wetterunabhängig
Grundsätzliche Einsatztauglichkeit (V7): 85 %

Verfügbarkeit „Haunebu II“ (bei weiter gutem Erprobungsverlauf wie V7) ab Oktober.
Dann Serienherstellung ab Jahresende 1943/44, jedoch noch ohne verbesserte Kraftstrahlkanone „Donar-KSK IIIIV“, deren Frontreife nicht vor Früh Sommer 1944 angenommen werden kann.

Von Führer verlangte hundertprozentige Einsatzreife rundum kann allerdings nicht vor Ende nächsten Jahres erwartet werden. Erst ab etwa Serie 9.

Begrenzung zuständige SS-Entwicklungsstelle IV: Die neue deutsche Technik- und damit vor allem Flugkreisel und KSKs wird wegen der noch zeitraubenden Herstel-

Enigma questão 7: Investigação de UFO nazista

por Paul Vigay | Outono de 1995

O presente relatório foi obtido a partir da Internet e consiste de um pequeno extracto do livro, "Sociedades secretas do século XX." contendo alguns links interessantes entre ocultismo moderno e actividades nazistas da Segunda Guerra Mundial.

As sociedades ocultistas da Inglaterra e Alemanha foram interligadas de várias maneiras entre 1880 e 1920. A influência foi principalmente a partir da sociedade Golden Dawn de Londres a Berlim.

Membros da Aurora Dourada foram entre outros, Florence Farr, WB Yeats, Bram Stoker, Gustav Meyrink, Aleister Crowley e Rudolf Steiner. Membros eram recrutados principalmente da loja maçônica em Londres e o Rosicrusians. Também eram membros dos Illuminati. Membro Júnior da loja maçônica em Londres foi um Sr. Winston Churchill, que mais tarde tornou-se um primeiro-ministro. E talvez um instrumento da Aurora Dourada.

Em 1917, uma espécie de Colônia Aurora Dourada foi fundada em Wien, Membros foram Rudolf von Sebottendorf, Karl Haushofer, Lothar Waiz, Gernot, Maria Orsitsch. Esta sociedade foi ligada ao Gurdijeff e a uma ordem de Santo tibetana (os seguidores de Tsongkapa) e a ordem dos Cavaleiros do templo. Esta colônia Aurora Dourada tinha contato com a ordem Herren vom Schwarzen Stein (HvSS)

Em 1918, formou-se a ordem Thule Gesellschaft. Partir desta cresceu o DAP, a partido NAZISTA e a SS. Membro Júnior da Thule Gesellschaft foi um jovem Adolf Hitler, que foi uma grande ocultista, experimentando com Mescaline e outras drogas para obter uma visão mística. Hitler foi mais tarde se tornar um instrumento da ordem Thule como o Reichsführer. As crenças e idéias da ordem Thule permanecem mais ou menos aqueles da Aurora Dourada.

Em 1919 a ordem Thule realizou reuniões em Ramsau onde o Jugoslavian médio Maria Orsitsch recebeu uma oferta de tecnologia de alienígenas do espaço de Aldebaran. Eles deram os ordem Thule planos para uma máquina do tempo, ou melhor uma máquina dimensão. Componentes importantes eram contra-rotativos ímãs. Dr. WO Schumann da Universidade Técnica de Munique trabalhou na elaboração de planos para 3 anos, e um primeiro modelo foi construído em 1922, com resultados desconhecidos. O Schapeller austríaco parece ter desenvolvido as idéias ainda mais durante os próximos 10 anos.

De Junho de 1934 voou o primeiro alemão construído disco voador, o modelo RFZ1, que foi construído na fábrica de avião Arado no Land de Brandeburgo. O Pires levitou a uma altitude de 60 metros, perdida a estabilidade e estava dançando ao redor no ar por alguns

minutos. O modelo de controle de máquinas Arado 196 foi bastante satisfatório, mas o piloto de teste (Lothar Waiz) conseguiu definir a máquina para baixo. Ele saltou e fugiu, enquanto o Pires começaram a deslizar em torno no terreno até que fui à parte.

Mais tarde, em 1934 o segundo Pires, RFZ 2, estava pronta com um novo sistema de controle. Ele tinha 5 m de diâmetro, emitida uma cor de luz, e o contorno se tornou nebuloso quando ele voou. Ele podia voar. Nos anos, até 1940 foram desenvolvidos protótipos. Ele tinha capacidades de longa distâncias e fez um voo para a América do Sul em 1941. Faltou a manobrabilidade do ME109 e estava desarmado. Não foi construída em quantidade.

1942 viu o levemente armado Vril-1-Jaeger voando. Ele foi 11,5 m de diâmetro, foi uma sentada, poderia chegar a velocidades supersónicas, poderia fazer curvas de 90 graus a toda a velocidade e poderia deixar a atmosfera. 17 cópias foram construídas deste modelo.

Uma variedade de sentado dois também foi construída.

Por volta de 1940 uma jato propulsed Pires versão, o V-7 foi construída. Este é um design totalmente diferente por Andreas Epp. Isto teve nenhuma propulsão magnética. Vários exemplares foram construídos.

Uma combinação foi o 7 RFZ. Ele tinha um sistema de propulsão dupla, motores de jato e um motor magnético. Foi nesse modelo que Schriever, Habermohl, Miethe e Belluzo estavam trabalhando. O diâmetro foi de 42 m, e o protótipo foi perdido em um vôo para Spitzbergen. Este modelo foi destinado a eventualmente transportar armas nucleares. 7 RFZ era insatisfatória. Um segundo protótipo voou fora de Praga. Um terceiro protótipo foi o RFZ 7 T, que foi melhor, mas ainda não executar bem, comparado com os 2 RFZ.

A SS-special task force, o SS-E-IV, o grupo de desenvolvimento do sol negro, tinha a tarefa de pesquisar fontes alternativas de energia, que não exigia o óleo combustível escasso. Neste grupo o motor de ímã, o conversor de táquion inventado por Hans Coler foram desenvolvidas e combinado. Logo em 1939 o primeiro protótipo voou com este motor, sob o nome RFZ 5 ou nazistas eu. Feita uma tripulação de 8, foi a 25 m de diâmetro e foi supersônico. Tinha de 6 cm metralhadoras tipo KSK e 4 menores metralhadoras tipo MK 106. Ele não poderia voar em grandes altitudes.

Em 1942, um protótipo NAZISTAS II estava pronto. Diâmetro 30 m, ele levado a tripulação de 9 mínimo, máximo 20. Foi supersônico e podia voar 55 horas.

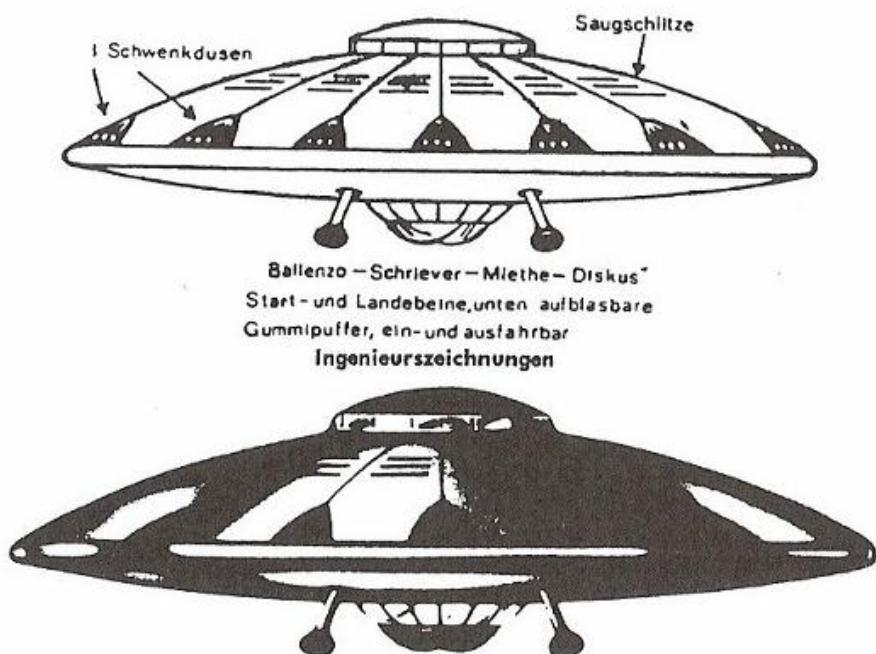
Um protótipo NAZISTAS III tinha 71 metros de diâmetro, tinha uma tripulação de 32, foi supersônico e pode voar por mais de 24 horas.

O foo fighters foi um nome aliado geral para todos os Pires. Os Pires acima mencionados raramente foram observados por folhetos aliados. O que principalmente viram foi um pequeno não tripulado 'Schildkrote' desenvolvido pela SS-E-IV. Isso era para interferir com instalações elétricas em aviões dos Aliados, mas foi sem sucesso.

Outro objeto relatado por pilotos aliados como um lutador de foo era o 'Seifenblasen', que foi simplesmente um balão convencional com tiras de metais, que foi projetado para interferir com o radar Aerotransportado Aliado. Os balões foram sem sucesso.

Alguns dos tipos de Pires poderiam viajar interplanetariamente e são, alegadamente, chegaram a Marte. A primeira viagem no tempo foi realizada em 1944, pouco antes dos Aliados conquistaram a Praga. Não é bastante claro quais foram os resultados do tempo de experiências de viagem. Os americanos pareciam fazer experimentos semelhantes ao mesmo tempo.

The Miethe-Belluzzo Disc--Designs Two And Three



On the top is Miethe-Belluzzo design two. Note rotating disc (2) and stabilizing wheel (7) acting as a gyroscope. (Courtesy of Klaus-Peter Rothkugel) It is the author's opinion that this design was never built. On the bottom is Miethe-Belluzzo design three, capable of vertical take-off.